

UNIVERZA V LJUBLJANI  
FAKULTETA ZA ŠPORT

# **DIPLOMSKO DELO**

GAŠPER ŠTIH

Ljubljana, 2010



UNIVERZA V LJUBLJANI

FAKULTETA ZA ŠPORT

Športno treniranje  
Fitnes

# **ORIS KOLESARSTVA NA DOLENJSKEM IN RAZVOJ NOVOMEŠKEGA KOLESARSKEGA KLUBA**

DIPLOMSKO DELO

MENTOR:

doc. dr. Tomaž Pavlin

SOMENTOR:

prof. dr. Branko Škof

RECENZENT:

izr. prof. dr. Damir Karpljuk

Avtor dela:

GAŠPER ŠTIH

Ljubljana, 2010

## ZAHVALA

*Zahvalil bi se svoji družini, predvsem staršem, ki sta mi omogočila študij na tej fakulteti, mi stala ob strani tudi v najtežjih trenutkih, me spodbujala in verjela vame.  
Hvala za vse!*

**Ključne besede:** *kolo, kolesarstvo, kolesarki klub, razvoj, Slovenija*

## **ORIS KOLESARSTVA NA DOLENJSKEM IN RAZVOJ NOVOMEŠKEGA KOLESARSKEGA KLUBA**

**Gašper Štih**

**Univerza v Ljubljani, Fakulteta za šport, 2010**

**Športno treniranje, Fitness**

**Število strani: 119 Število slik: 20 Število virov: 22 Število prilog: 2**

### **IZVLEČEK**

Diplomsko delo je izdelano z namenom združiti celotno zgodovino razvoja kolesarstva na Dolenjskem na enem mestu. Naloga na kratko predstavi nastanek prvega kolesa ter razvoj kolesarstva po svetu in na Slovenskem.

Bistvo diplomskega dela zajema razvoj kolesarstva na Dolenjskem, od začetka pojavljanja prvih pisnih virov o ustanovitvi kolesarskega kluba na Dolenjskem, ki sega že v davno leto 1897 z ustanovitvijo Kolesarskega kluba dolenjskih biciklistov. Razvoj kolesarstva se nadaljuje z ustanovitvijo Kluba dolenjskih kolesarjev Novo mesto skozi celotno obdobje do začetka 2. svetovne vojne, ko je kolesarstvo začasno prenehalo z delovanjem. V nadaljevanju naloga opisuje začetek razvoja in delovanje sedanjega kolesarskega kluba, ki je bil ustanovljen leta 1972. Od tega leta naprej je kolesarski klub deloval pod različnimi imeni - od Kolesarskega kluba Novo mesto do sedanjega zelo uspešnega Kolesarskega kluba Adria Mobil.

V delu so kronološko zbrani vsi najpomembnejši dogodki, ki so zaznamovali razvoj kolesarstva na Dolenjskem. Predstavljeni so tudi največji uspehi tekmovalcev kolesarskega kluba od leta 1972 do leta 2009. To diplomsko delo bo tako obogatilo izdano literaturo in spoznanja o razvoju kolesarskega športa na Dolenjskem.

V okviru metode dela sem uporabil meni dostopno dokumentacijsko gradivo in vire ter uporabil opisno metodo dela. Naloga je monografskega tipa. Informacije in podatke o začetku razvoja kolesarstva na Dolenjskem sem iskal po različnih arhivih in starih časopisih. Kot vir podatkov in informacij sem uporabljal tudi različna monografska dela, članke, zbornike ter internetne vire. Poleg tega sem opravil nekaj osebnih razgovorov z osebami, ki so sodelovali pri razvoju in bili zaslužni za uspehe današnjega kolesarskega kluba Adria Mobil.

**Key words:** *a bike, cycling, cycling club, development, Slovenia*

## **THE OUTLINE OF CYCLING IN DOLENJSKA REGION AND THE DEVELOPMENT OF CYCLING CLUB NOVO MESTO**

**Gašper Štih**

**University of Ljubljana, Faculty of Sports, 2010**

**Sports Training, Fitness**

**Number of pages: 119    Number of pictures: 20    Number of sources: 22**

**Number of annexes: 2**

### **ABSTRACT**

The thesis is designed to bring together the entire history of the development of cycling in the Dolenjska region in one place. It briefly introduces the emergence of the first bicycle and the development of cycling around the world and in Slovenia.

The essence of the thesis covers the development of cycling in the Dolenjska region, since the occurrence of the first written sources on the establishment of a bicycle club in Dolenjska, which goes back to 1897, when Cycling Club Dolenjskih biciklistov was first established. The development of cycling continues with the Cycling Club Dolenjskih kolesarjev Novo mesto foundation, throughout the period until the beginning of the 2<sup>nd</sup> World War, when it temporarily stopped performing. In the following part, the paper describes the beginning of development and operation of the current cycling club, which was founded in 1972. From this year on, the cycling club functioned under different names, from Cycling Club Novo mesto to present, very successful Cycling Club Adria Mobil.

In the diploma paper all the major events that marked the development of cycling in Dolenjska, are gathered in chronological order. It also introduces the biggest successes of Cycling Club competitors from 1972 to 2009. This study will enrich the literature and findings issued on the development of cycling sport in the Dolenjska region.

As a method of work, I used documentary materials and resources available. I used the descriptive method. The paper is of monographic type. I searched for information and data about the beginning of development of cycling in the Dolenjska region in various archives and old newspapers. As a source of data and information I also used various monographic works, articles, yearbooks and Internet resources. Besides that, I also did some personal interviews with those who have participated in the development and deserve credit for the success of today's Cycling Club Adria Mobil.

## KAZALO

1. UVOD .....	8
3. CILJI.....	12
4. METODA DELA .....	13
5. RAZVOJ KOLESARSTVA.....	14
6. KOLESARSTVO PO SVETU .....	18
7. ZAČETEK RAZVOJA KOLESARSTVA NA SLOVENSKEM .....	20
7.1. KOLESARSTVO V NOVEM MESTU OD 1897 DO 1972 .....	25
7.1.1. Klub dolenjskih biciklistov Novo mesto .....	25
7.1.2. Klub dolenjskih kolesarjev Novo mesto .....	28
7.2. KOLESARSTVO V NOVEM MESTU OD LETA 1972 DO DANES .....	30
7.3. DELOVANJE SEDANJEGA KOLESARSKEGA KLUBA ADRIA MOBIL .....	65
8. ORGANIZACIJA POMEMBNIH DIRK IN MNOŽIČNO–REKREATIVNIH PRIREDITEV KOLESARSKEGA DRUŠTVA NOVO MESTO.....	67
8.1. Organizacija pomembnejših dirk .....	67
8.2. Organizacija množično–rekreativnih prireditev .....	68
8.3. Grbi Novomeškega kolesarskega društva od leta 1972 do leta 2010.....	70
9. TEKMOVALNI USPEHI 1972 – 2009 .....	71
10. SKLEP.....	108
11. LITERATURA.....	111
12. PRILOGE.....	113

## 1. UVOD

Kolesarstvo je slovenska nacionalna športna panoga, ki je skupaj s telovadbo, planinstvom, smučanjem ter še nekaterimi drugimi športnimi panogami ustvarila slovensko telesno kulturo (Stepišnik, 1979). Novo mesto je pomembno središče kolesarstva z dolgoletno in uspešno tradicijo in ko govorimo o kolesarjenju na Dolenjskem, govorimo o tradiciji, ki jo predstavlja sedanji Kolesarski klub Adria Mobil.

Kolesarstvo v svetu sodi med najpopularnejše športne panoge in oblike preživljanja prostega časa. Njegov razvoj sega v začetek 19. stoletja in se je nato začel hitro širiti po vsem svetu. Prvič se kolesarstvo v Sloveniji pojavi v Ljubljani, in sicer proti koncu 19. stoletja, ko so slovenski rodoljubi v Ljubljani ustanovili Klub slovenskih biciklistov Ljubljana kot protiutež takratnemu nemškemu klubu biciklistov. Tako je tudi v našo deželo prišlo dvokolo. Le-tega si je namreč že v začetku 19. stoletja omislil in umojstril Nemeč Karl Drais, na polovici istega stoletja pa sta ga nato dopolnila oče in sin Michaux iz Francije. Kolesa so bila na začetku svoje poti dokaj nenavadna, z ogromnim sprednjim kolesom in pedali ter majhnim zadnjim kolesom. Konec 19. stoletja je takratno kolo dobilo sedanjo obliko dvokolesa z verižnim pogonom. Od takrat dalje beležimo le številne vrste in podvrste koles ter njihove izboljšave, ki so osvojili ves svet, starejše in mlajše, in si zdaj življenja brez njih sploh ne moremo več predstavljati. Nanj je vezano skoraj sleherno otroštvo, zrelost, razna opravila, množična rekreacija in seveda vrhunski kolesarski šport.

Za kolesarski šport so se že dokaj zgodaj odločili tudi na Dolenjskem, saj so se kolesa že konec 19. stoletja pojavila tudi na Dolenjskem, kjer je bil leta 1897 ustanovljen prvi kolesarski klub. Pobudnik ustanovitve kluba ter tudi prvi predsednik kluba je bil dr. Karel Großmann. Karel Großmann je 1. julija leta 1897 v gostilno Jelenc v Bršljinu povabil vse ljubitelje kolesarjenja z namenom, da bi ustanovili svoj lastni kolesarski klub. Tako je tega dne nastal na Dolenjskem prvi klub, ki se je imenoval Klub dolenjskih biciklistov Novo mesto. Od takrat pa vse do odhoda predsednika in ustanovitelja dr. Karla Großmanna je društvo delovalo, živelo, tekmovalo in prispevalo k rasti slovenskega rodoljubja, slovenske nacionalne zavesti in k razvoju slovenskega kolesarskega športa. Klub je 26. septembra leta 1987 organiziral svojo prvo dirko, in sicer na progi Krška vas – Šentjernej. Dirke v dolžini 20 kilometrov se je udeležilo 16 kolesarjev, zmagovalec dirke pa je postal Viktor Bohinc.

Leta 1922 je bil na Dolenjskem ustanovljen nov kolesarski klub z imenom Klub dolenjskih kolesarjev Novo mesto. Predsedoval mu je Franc Rifelj. Klub so deset let kasneje preimenovali v Kolesarski klub Novo mesto, ki ga je vodil Mirko Rutar. Povezave slovenskih in hrvaških biciklistov so nemalokrat pestile in ovirale normalno delo novomeškega kluba. Nesoglasja in spori znotraj so pripeljali tako daleč, da je kolesarski Klub dolenjskih kolesarjev Novo mesto propadel, zato so njegovi člani



odslej delovali v raznih športnih društvih kot sekcija. To krizo so zmogli preseči šele leta 1935 z ustanovitvijo samostojnega Kolesarskega kluba Dolenc. Pobudnik ustanovitve Kolesarskega kluba Dolenc je bil aktivni športnik Jože Matko iz Gotne vasi v Novem mestu. Klub Dolenc je uspešno deloval vse do začetka 2. svetovne vojne leta 1941.

Po 2. svetovni vojni je kolesarstvo v Sloveniji doživljalo precejšnje krize, pri čemer Novo mesto ni bilo izjema. Klubi, ki so v tem času obstajali v Sloveniji, so imeli velike finančne probleme, njihovo delovanje pa je temeljilo predvsem na delu posameznikov. Tekmovalno kolesarstvo se je pri nas začelo resno razvijati šele na polovici 20. stoletja. V Novem mestu so šele leta 1972 ustanovili kolesarski klub, ki se je imenoval Kolesarsko društvo Novo mesto. Pobudnik ustanovitve kluba je bil Jože Majes. Novo ustanovljeni klub predstavlja temelje sedanjega kolesarskega športa na Dolenjskem in ga je dvignil in popeljal v slovenski, jugoslovanski in svetovni vrh. Pri tem je pomembno poudariti, da klub brez pomoči dolenjskega gospodarstva in neizmerni ljubezni ter moralni podpori Dolenjcev takšnih rezultatov zagotovo ne bi mogel doseči. Osnovne usmeritve novo nastalega kluba razdelimo na tri področja, in sicer na: področje organizacijske narave, področje pridobivanja finančnih sredstev, ter področje organizacije množično – rekreativnih kolesarskih prireditev in tekmovanj. Dne 25. maja leta 1972 je društvo organiziralo svojo prvo dirko na progi Gotna vas – Novo mesto, na kateri je nastopilo kar petintrideset tekmovalcev.

Vse do danes je kolesarsko društvo kar nekajkrat spremenilo svoje ime. Ob ustanovitvi se je društvo najprej imenovalo Kolesarsko društvo Novo mesto, nato pa so ga leta 1976 preimenovali v Kolesarsko društvo Novoteks Novo mesto, leta 1981 pa spet nazaj v Kolesarsko društvo Novo mesto. Leta 1985 je klub našel novega generalnega sponzorja in se je društvo zato preimenovalo v Kolesarsko društvo Krka Novo mesto. S pridobitvijo novega sponzorja se je leta 1996 preimenovalo v Kolesarski klub Krka – Telekom. Leta 2003 se je klub ponovno preimenoval v Kolesarski klub Krka Novo mesto. Danes klub nosi ime Kolesarski klub Adria Mobil, do spremembe imena pa je prišlo leta 2005.

Kolesarski klub je v Novem mestu v dosedanjih letih rasel tako po organizacijski kot tudi strokovni plati. Njegova zasluga je, da se je v tem času kolesarstvo na Dolenjskem povzpelo iz anonimnosti in je tako postalo poznana športna zvrst v naši pokrajini. Skozi čas je klub deloval na različnih nivojih. S trdim delom, zagnanostjo članov, talenti in strokovnim delovanjem pa so člani dosegli pomembne rezultate in ime kluba ponesli čez meje Slovenije. Klub je v svojem dolgem delovanju organiziral kar nekaj pomembnih tekmovanj, med katerimi je najbolj odmevno mladinsko svetovno prvenstvo, ki ga je klub organiziral leta 1996. Poleg tega je klub v svoji dolgi tradiciji v letu 1985 organiziral tudi balkansko kolesarsko prvenstvo – BAKOP. Novomeški kolesarski klub že tradicionalno vsako leto organizira dirko Po Sloveniji, ki je pridobila veljavo tudi v mednarodnem merilu. Prvič so jo organizirali leta 1993, letos pa je bila organizirana že sedemnajstič po vrsti. Vsako leto klub organizira tudi

že tradicionalno dirko za Veliko nagrado Krke, pogosto pa tudi dirke za državno prvenstvo in državni pokal. Poleg tekmovanj pa redno organizira tudi različne množično–rekreativne kolesarske prireditve, kot so Maraton Po dolini Krke, Maraton Jernejevo, Vzpon na Javorico ...

Največje uspehe dolenjskega kolesarstva so dosegli: Bogdan Fink, ki je na svetovnem prvenstvu v Angliji leta 1990 osvojil 3. mesto; Jure Zrimšek, ki je na evropskem mladinskem prvenstvu v kronometru leta 2002 osvojil 3. mesto, leta 2003 pa je na evropskem mladinskem prvenstvu v kronometru v Grčiji izboljšal lanski dosežek z osvojenim 2. mestom ter tako postal mladinski podprvak v kronometru; Janez Brajkovič je leta 2004 na evropskem mladinskem prvenstvu v kronometru v Estoniji osvojil odlično 2. mesto ter na to še isto leto na svetovnem mladinskem prvenstvu v kronometru v Italiji zmagal in tako postal svetovni mladinski prvak.

## **2. PREDMET, PROBLEM IN NAMEN DELA**

Predmet obravnavane naloge zajema razvoj kolesarstva na Dolenjskem in razvoj današnjega Kolesarskega kluba Adria Mobil.

Diplomska naloga opisuje razvoj kolesa ter kolesarstva v svetu in Sloveniji. Predvsem pa je namen diplomske naloge podrobno predstaviti razvoj kolesarstva na Dolenjskem ter podrobno opisati ozadje ustanovitve današnjega Kolesarskega kluba Adria Mobil od samega začetka tj. nastanka predhodnika današnjega kluba, pa vse do danes. Obenem pa naloga predstavlja tudi delovanje današnjega kolesarskega kluba Adria Mobil ter najpomembnejše uspehe članov novomeškega kolesarskega kluba.

V diplomskem delu bo združena celotna zgodovina razvoja kolesarstva na Dolenjskem na enem mestu skupaj z ustanovitvijo tekmovalnega Kolesarskega društva Novo mesto skozi celotno obdobje od leta 1972 naprej, ki je delovalo pod različnimi imeni, do sedanjega Kolesarskega kluba Adria Mobil. To diplomsko delo bo tako obogatilo izdano literaturo in spoznanja o razvoju kolesarskega športa na Dolenjskem. Diplomsko delo bo v pomoč vsem tistim, ki bi radi bolj podrobno spoznali zgodovino razvoja kolesarstva na Dolenjskem.

### **3. CILJI**

V skladu s predmetom in problemom diplomskega dela so zastavljeni naslednji cilji:

- opis razvoja kolesarstva na Dolenjskem od ustanovitve Kluba dolenjskih biciklistov Novo mesto leta 1897 naprej, pa vse do ustanovitve Kolesarskega društva Novo mesto leta 1972;
- opis ustanovitve Kolesarskega društva Novo mesto od njegovega začetka leta 1972 do sedanjega Kolesarskega kluba Adria Mobil;
- delovanje sedanjega Kolesarskega kluba Adria Mobil;
- tekmovalni uspehi članov Kolesarskega društva Novo mesto in njegovih pravnih naslednikov od leta 1972 do leta 2009.

#### **4. METODA DELA**

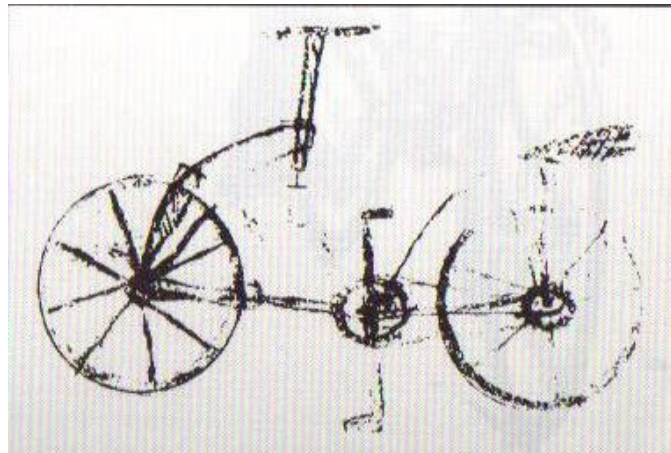
Diplomsko delo je monografskega tipa. Pri izdelavi diplomskega dela sem se posluževal predvsem zgodovinske, deskriptivne metode raziskovanja.

Pri raziskovanju problema so bili uporabljeni domači viri. Največ podatkov je bilo pridobljenih iz različnih monografskih del, člankov v časopisu, diplomskih del, biltenov, svetovnega spleta, nekaj podatkov pa je bilo pridobljenih v zgodovinskem arhivu Novo mesto in Bela krajina.

Pri izdelavi naloge sem si poleg navedenega pomagal tudi z razgovori z osebami, ki so sodelovale pri nastanku kluba leta 1972, in predstavniki sedanjega kluba.

## 5. RAZVOJ KOLESA

S splošnim razvojem in napredkom v svetu so se večale tudi želje in potrebe ljudi. To jih je sililo k iznajdbi novih dobrin, ki omogočajo lažje življenje. Začeli so raziskovati, kako bi v čim krajšem času in ob manjši porabi lastne energije premagali večje razdalje. Sredi 15. stoletja so iznašli prevozno sredstvo na dveh kolesih, katerega so poganjali z odrivanjem od tal (Koder, 1985). To prevozno sredstvo danes pri nas imenujemo kolo.



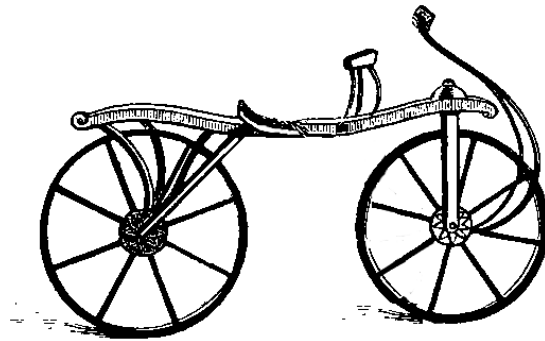
Slika 1. Skica kolesa (Vehar, 1996)

Na sliki 1 je prikazana skica kolesa, ki so jo narisali Leonardo Da Vinci in njegovi učenci v 2. polovici 15. stoletja. Skica kolesa je bila kar precej podobna današnjemu kolesu. O tej skici obstaja velika mera skepticizma, saj znanstveniki ne znajo določiti njene starosti (Razvoj kolesa in kolesarstva, 2008).

Leta 1790 je Francoz Comte de Sivrac izdelal dvokolesno prevozno sredstvo, ki se je imenovalo celerifere (slovensko »hitroidoči«), ki velja za najstarejšega predhodnika današnjega kolesa. To napravo, ki se jo je poganjalo s človeško močjo, je sestavljalo leseno ogrodje, ki je imelo obliko živali, običajno izdelano v obliki leva ali konja. Pritrjeno je bilo na dveh lesenih kolesih, ki sta bili spojeni z leseno prečko (Fras, 2003). Jezdec je sedel na lesenem sedežu, poganjal pa se je tako, da se je z nogami odrival od tal. Kolesi sta bili vpeti togo, tako da se je bilo potrebno pri spremembi smeri ustaviti in vozilo prestaviti v novo smer. Kljub vsemu celerifere niti ni bilo pravo kolo, kajti trdo vpetje sprednjega kolesa ni omogočalo lovljenje ravnotežja. Brez opiranja z nogami ob tla se z njim ni dalo peljati niti po klancu navzdol (Razvoj kolesa in kolesarstva, 2008).

Prvo kolo, po obliki podobno današnjemu, je leta 1817 skonstruiral nemški baron Karl von Drais de Sauerbrun. Leto kasneje ga je demonstriral v Parizu in Francozi so ga po njem poimenovali Draisienne, sam pa je svoj izum imenoval Laufmaschine (slovensko »tekalno kolo«). Kolo Draisienne je kazalo že precejšnji tehnični napredek.

V leseno ogrodje sta bili vdelani dve leseni in z železom okovani kolesi. Prednje kolo je bilo gibljivo in povezano z enostavnim krmilom, kar je omogočilo, da se je kolo že premikalo v levo in desno stran. Voznik je sedel na lesenem sedežu, ker pa kolo še vedno ni imelo pedalov, se je voznik poganjal tako, da se je od tal odrival z obema nogama. Draisienna je na začetku zbudila nekaj zanimanja, vendar je bila preokorna za množično uporabo (Fras, 2003).



Slika 2. Draisienna (<http://renekmueller.com/Recumbents?lan=en>)

Na slika 2 je prikazan izum Karla Draisna, ki so ga poimenovali Draisienna.

Mladi škotski kovač, Kirkpatrick Macmillan, je leta 1839 kolesu dodal pedala, v naslednjih letih pa še nekaj izboljšav, toda kljub veliki učinkovitosti njegovega kolesa so označili njegove ideje za nore. Tako je njegov prispevek neupravičeno odšel v pozabo, čeprav je bil na pravi poti. Macmillan je pedala pritrnil kar na prednje kolo, kar pa je bilo neustrezno, saj se je pri enem obratu pedal kotač zavrtel samo za en obrat. V želji po čim večji prevoženi dolžini z enim vrtljajem pedal so sprednja kolesa postajala vedno večja in večja. Tako so sprednja kolesa dosegla premer tudi do 1,5 metra in več, medtem ko je bilo zadnje kolo veliko samo 30 centimetrov (Zgodovina kolesarstva, 2009).

Francoza, oče in sin, Pierre in Ernest Michaux sta leta 1861 izdelala prvo kolo, ki ga ni bilo potrebno več poganjati z odrivanjem od tal. Njuna izboljšana različica kolesa je dobri dve desetletji vzbujala pozornost po evropskih in ameriških cestah. Kolo je bilo sestavljeno iz železnega okvirja, v katerega sta bili vgrajeni dve železni kolesi, opremljeni z oblogo iz polne gume. Prednje kolo je bilo zelo visoko, zadnje pa majhno. Sedež je bil pritrjen na ogrodje. Kolo so poganjali s pomočjo pedal, ki so bila vgrajena v osišče prednjega kolesa. To kolo je bilo zelo okorno in nepraktično, pri padcih pa tudi nevarno, vendar pa se je kolesar na njem lahko vozil po cesti (Stepišnik, 1968). Prvo leto sta v svoji delavnici izdelala le dve kolesi, za vsakega od njiju po eno, naslednje leto 142, kasneje pa se je proizvodnja ustalila pri približno 500 kolesih na leto. Uradno se je njuno kolo imenovalo velocipede (slovensko »visoko kolo«). Njuni velocipedi so se razširili po vsej Evropi in že leta 1869 se je prvi pripeljal tudi v Ljubljano (Razvoj kolesa in kolesarstva, 2008).



Slika 3. Visoko kolo (<http://renekmueller.com/Recumbents?lan=en>)

Na sliki 3 je prikazano kolo, ki so ga imenovali Velocipede, ki je bilo značilno po tem, da je imelo zelo veliko prvo kolo ter majhno zadnje kolo.

W. A. Cowper je izpopolnil kolo tako, da je kolesom dodal naperke (špice), na sprednje kolo pa ročno zavoro (Fras, 2003).

Leta 1874 je Henry Lawson uvedel verižni pogon na zadnje kolo. Njegov izum je postal zelo priljubljen, saj je kolo postalo mnogo bolj učinkovito in stabilno kot prejšnje različice kolesa. Kolo se je imenovalo »the safety bicycle« (slovensko »varno kolo«), ki je omogočalo bolj varno vožnjo. Zaradi tega je postalo kolesarstvo mnogo bolj popularno, še posebej pri ženskah. Kolo je imelo obe kolesi enako veliki, njegova največja slabost pa je bila, da so bila kolesa iz trde gume, zaradi česar je bila vožnja še vedno neudobna (Razvoj kolesa in kolesarstva, 2008).

Težavo je uspešno rešil Škot John Boyd Dunlop. Leta 1888 je patentiral pnevmatično kolo – zračnico in kolesarski plašč. Nato so kolesa opremili z gumami, ki so jih polnili z zrakom, s čimer je vožnja s kolesom postala bolj udobna, saj se je tako kolo vozilo z manj upora. Istega leta so uvedli tudi model z znižano sredinsko letvijo, kar je ženskam olajšalo uporabo koles (Vehar, 1996).

Konec 19. stoletja je bilo v Angliji izdelano kolo, ki je združevalo osnovne elemente kolesa, kot ga poznamo danes: prednje in zadnje kolo podobnih dimenzij, pogon prek verižnega prenosa na zadnjem kolesu ter krmiljenje s pomočjo prednjega, pogonsko neodvisnega kolesa. Gospod John Kemp Starley je izkoristil izdelke, ki so jih patentirali v Nemčiji, na Škotskem, v Franciji in angleški kolegi. Te izdelke je sestavil v delujočo celoto in tako leta 1885 predstavil prvi model modernega, komercialnega kolesa – Roverja (Razvoj kolesa in kolesarstva, 2008).





Slika 4. Varno kolo (<http://renekmueller.com/Recumbents?lan=en>)

Na sliki 4 je prikazana izboljšana različica varnega kolesa, ki ga je izdelal John Kemp Starley.

Ob prelomu stoletja, po izumu modernega kolesa, je število koles po mestih naraščalo tako hitro, da ni bila nobena redkost ali posebnost, če je več kot polovica prebivalcev že imela svoje kolo. Največ koles je bilo v mestnih naseljih in industrijskih krajih, manj pa na podeželju. Z razvojem kolesarstva se je razvijala tudi njegova funkcija. Najprej je kolo kot novost predstavljalo napravo za zabavo in šport, nato pa vedno bolj kot sredstvo za osebni prevoz ljudi v vsakdanjem življenju in tudi kot športna panoga (Fras, 2003).

## 6. KOLESARSTVO PO SVETU

Prvi športniki na kolesu oziroma kolesarji so se pojavili v Franciji in Angliji. Za njimi pa se je kolo skupaj z gospodarskim in kulturnim napredkom začelo širiti po preostalih evropskih državah in izven evropskih dežel (Stepišnik, 1968).

S tehničnim razvojem in izpopolnjevanjem koles se je začelo športno kolesarstvo naglo razvijati. Kolesarstvo se je kot športna panoga pričela razvijati v drugi polovici 19. stoletja (Fras, 2003). Prva kolesarska dirka nasploh je bila organizirana 31. maja 1868 v Parizu. To leto lahko označimo kot začetek tekmovalnega kolesarjenja. Organiziral jo je pariški kolesarski klub Velo club de Pariz, v pariškem parku Saint Claud v dolžini 2000 metrov. Nastopilo je sedem kolesarjev, zmagal pa je Anglež James Moore. Iz Francije se je kolesarstvo širilo v druge države Evrope in Amerike. Prva večja kolesarska dirka je bila organizirana leta 1869 na progi Paris – Saint Germain v dolžini 123 kilometrov. Nastopilo je 109 kolesarjev, med njimi so bile tudi štiri ženske. Zmagal je Anglež James Moor (Koder, 1985).

Leto 1869 je pomenilo začetek kolesarskega športa za veliko držav, kot so Belgija, Švica, Nizozemska, Nemčija, Irska, Avstro-Ogrska in Italija. Španija se je pridružila leta 1870.

Po svetu so se začele ustanavljati kolesarske zveze. Prva taka zveza je bila ustanovljena leta 1878 v Angliji. V Italiji pa je bila ustanovljena leta 1885, vanjo pa je bilo včlanjenih 80 klubov. Kolesarske zveze so se ustanovljale tudi v Franciji, Belgiji, Švici, Nemčiji, Ameriki, Kanadi ... (Koder, 1985).

Mednarodna zveza kolesarjev, ki so jo imenovali International Cycling Association (I.C.A.), je bila ustanovljena v Angliji, in sicer leta 1892 v mestu London. I.C.A. je povezovala kolesarske klube Anglije, Francije, Nizozemske, Belgije, Danske, Nemčije, Kanade, Amerike. Leta 1900 je bila v Parizu ustanovljena nova mednarodna kolesarska unija U.C.I. – Union Cycliste Internationale, ker je prejšnja, ustanovljena v Londonu, prenehala delovati (Težak, 1985).

V Franciji so leta 1881 organizirali prvo državno prvenstvo. Deset let kasneje, leta 1891, pa je bila organizirana velika mednarodna dirka Pariz – Brest – Pariz v dolžini 1200 kilometrov. Na startu je bilo kar 575 tekmovalcev, na cilj pa so prišli le štirje kolesarji. Zmagovalec te zahtevne preizkušnje je bil Charles Terront, ki je progo premagal v času 71 ur in 30 minut (Težak, 1985). Prvo svetovno kolesarsko prvenstvo kolesarjev amaterjev je bilo organizirano v Chicagu leta 1893, zmagal je Američan Arthur Zimmermann. Prvo svetovno kolesarsko prvenstvo kolesarjev profesionalcev pa je bilo organizirano v leta 1895. Kolesarstvo je na olimpijskih igrah prisotno od vsega začetka, že od prvih olimpijskih iger v Atenah leta 1896 (Fras, 2003).

Ena prvih in najtežjih večdnevnih etapnih dirk je bila dirka Tour de France. Pobudnik je bil Francoz Henry Desgrange. Dirka je bila prvič organizirana v Parizu leta 1903, dolga je bila 2428 kilometrov in razdeljena v šest etap. Dirka je trajala 18 dni. V naslednjih letih so etape skrajšali, povečali pa so skupno število kilometrov in število etap. Po vzorcu Tour de France so začeli prirejati podobne etapne dirke po vsej Evropi, najbolj znane so Giro de Italia, Tour de Swis, Tour de Espana ... (Težak, 1985).

## 7. ZAČETEK RAZVOJA KOLESARSTVA NA SLOVENSKEM

Kolesarstvo je slovenska nacionalna športna panoga, ki je skupaj s telovadbo, planinstvom, smučanjem ter še nekaterimi drugimi športnimi panogami ustvarila slovensko telesno kulturo (Stepišnik, 1979).

Prva kolesa so se pri nas pojavila sredi 19. stoletja, v časih, ko je na cestah še vladalo okorno visoko kolo. V Ljubljano se je prvo kolo pripeljalo že leta 1869 (Razvoj kolesa in kolesarstva, 2008). Prvi kolesarji so bili bogatejši meščani v Ljubljani, Kranju, Trstu, Mariboru, Gorici, Celju in še kje. Kolo je takrat stalo od 200 do 300 kron oziroma tri ali štiri plače učitelja začetnika (Stepišnik, 1979). Težavo zaradi visokih cen koles so tako po svetu kot tudi v Ljubljani reševali tako, da so začeli podjetniki odpirati izposojevalnice koles. Tako je bilo mogoče že okoli leta 1900 za majhno odškodnino ali denarno garancijo dobiti na izposajo kolo za krajši ali pa tudi daljši čas. To pa je povzročilo, da se je število koles konec stoletja povečalo. Največ koles je bilo v mestnih naseljih in industrijskih krajih, manj pa na podeželju (Pavlin, 2003). Z razvojem kolesarstva se je razvijala tudi njegova funkcija. Najprej je kolo kot novost predstavljalo napravo za zabavo in šport, kasneje pa vedno bolj kot pomembno prevozno sredstvo za ljudi v vsakdanjem življenju (Fras, 2003).

K razvoju kolesarstva na Slovenskem sta veliko pripomogla tudi Janez Puh iz Slovenskih goric in Franc Batjel. Leta 1889 je Puh v Gradcu ustanovil delavnico koles, ki je že istega leta prerasla v tovarno in že v prvem desetletju delovanja je izdelal okoli 100.000 koles. Fran Batjel, Puhov učenec, je leta 1905 v Gorici ustanovil prvo slovensko tovarno koles Tribuna, ki jo je leta 1919 preselil v Ljubljano, njena naslednica pa je bila nekdanja tovarna Rog (Stepišnik, 1979).

Povečano število koles po mestih je med prebivalci povzročilo odpor proti kolesarjem, ki so plašili živali in nadlegovali pešce. Glede na to je morala oblast urediti zakon o vključevanju koles v vsakdanji promet (Pavlin, 2003). Zakon o vožnji koles po javnih nedržavnih cestah vsebuje 12 členov in je bil napisan 6. novembra 1986 na Dunaju. Izdan in razposlan je bil 28. novembra 1986. Tako je bil tudi v Ljubljani dne 28. novembra 1986 sprejet deželni zakon za vojvodino Kranjsko, ki je v obliki cestno-policijskih predpisov določal obveznosti kolesarjev na mestnih ulicah. Ta zakon je nato leta 1897 sprejel tudi Ljubljanski občinski svet. S tem so bili v javni zakonodaji prvič upoštevani predpisi o kolesih (Pavlin, 2003). Deželni zakonik je vseboval zakon o vožnji koles po nedržavnih, javnih, deželnih, okrajnih in občinskih cestah. S tem pa so postali kolesarji legitimni udeleženci v prometu s točno določenimi pravili obnašanja. Kolesar se je lahko vozil po cestah, če se je predhodno naučil vožnje s kolesom, kar je potrjevalo potrdilo, po letu 1905 pa je moral imeti tudi registrirano kolo. Tuji kolesarji, ki so bivali v občini več kot tri dni, so si morali priskrbeti posebne vozne izkaznice, če so se hoteli voziti s kolesom (Pungerčar idr., 1997).

Prebivalstvo v slovenskih pokrajinah je bilo konec 19. in v začetku 20. stoletja politično in narodnostno zelo raznoliko, kar se je odražalo tudi pri ustanavljanju športnih društev (Pungerčar, 1991). S širjenjem kolesarstva so se pojavila tudi prva kolesarska društva. Sprva so prirejale le družabne izlete, kmalu pa so pričeli organizirati društvene in meddruštvene tekme. Društva in klubi so po sprejetju cestno policijskih predpisov za kolesarje v javnem prometu začeli poučevati spretnost vožnje s kolesi in cestne predpise (Pavlin, 2003).

Prvi kolesarski klub na Slovenskem so ustanovili leta 1885 nemško usmerjeni ljubljanski meščani. Klub se je imenoval Der Laibacher Byciklisticher Club. Z raznimi izleti so razvijali nemško nacionalno razpoloženje. Slovenci tega niso mirno gledali in so na to odgovorili s tem, da so v Ljubljani dve leti kasneje ustanovili svoj klub. Tako je bil 18. decembra 1887 v Ljubljani ustanovljen Klub slovenskih biciklistov Ljubljana. Prvi predsednik kluba je bil dr. Vinko Gregorič. Ob ustanovitvi Kluba slovenskih biciklistov Ljubljana je bilo v klubu 18 kolesarjev, leta 1890 pa se je število povečalo že na 50 kolesarjev, med njimi je bilo 32 rednih članov (Stepišnik, 1979).

Ena od osnovnih oblik delovanja Kluba slovenskih biciklistov Ljubljana je bilo prirejanje krajših in daljših izletniških potovanj ter tekmovanj. Izletniško kolesarjenje je imelo predvsem športno-rekreativni pomen, poleg tega pa tudi narodno-politični učinek. Prvi izlet je bil organiziran leta 1888 na Vrhniko. Kot zadnja osnovna oblika delovanja kluba pa je bilo prirejanje dirk. Prvo dirko je Klub slovenskih biciklistov Ljubljana organiziral jeseni leta 1888. Prva dirka je bila na progi Št. Vid – Ljubljana v dolžini 4 kilometrov. Zmagal je Kranjčan Peter Majdič. Start dirke ni bil skupinski, tekmovalci so odhajali na pot v enominutnih presledkih. Zmagovalec jo je prevozil s povprečno hitrostjo 25 km/h. Nemški kolesarski klub pa je začel prirejati cestne dirke že eno leto prej kot ljubljanski klub, in sicer leta 1887. Druga osnovna oblika klubskega delovanja pa je bilo prirejanje družabnih prireditev (družabni večeri). Klub je svoj prvi zabavni večer priredil že 29. decembra 1887 (Stepišnik, 1979).



Slika 5. Člani Kluba Slovenskih biciklistov Ljubljana (Stepišnik, 1979)

Na sliki 5 so prikazani člani Kluba slovenskih biciklistov Ljubljana leta 1892, pred skupnim izletom v Medvode. Vozili so se na starih visokih kolesih in tudi na novejših nizkih kolesih, nosili pa so značilen kolesarski kroj.

Športno kolesarstvo se je širilo, zato so začeli ustanavljati nove kolesarske klube, kjer so se zbirali kolesarji, predvsem glede na narodno pripadnost. Po zgledu in pod vplivom prvega slovenskega kolesarskega kluba v Ljubljani so začeli po Sloveniji nastajati novi klubi, društva ali odseki, ki so se postopno razvijali ter razširili kolesarski šport v široko slovensko kolesarsko gibanje (Stepišnik, 1979). V Trstu, Gorici in Mariboru so kolesarska društva v veliki meri prispevala k razvoju tekmovalnega kolesarstva (organizacija dirk, razmah veledromskih dirk na Tržaškem in Goriškem), pomemben pa je bil tudi narodno-politični pomen njihovega delovanja. Njihove prireditve so se pogosto razvile v manifestacije tamkajšnjih Slovencev, zato so oblasti vedno zavlačevale z izdajo dovoljenj za ustanovitev slovenskih kolesarskih društev (Pungerčar, 1991).

Kmalu zatem, ko je bil v Ljubljani ustanovljen Klub slovenskih biciklistov Ljubljana, je bil tudi v Celju v okviru Celjskega Sokola ustanovljen Kolesarski odsek celjskega Sokola, ki je tesno sodeloval z ljubljanskim klubom. Celjski kolesarski odsek je v okviru Celjskega Sokola deloval dokaj samostojno, imel je lastna pravila in svoj odbor. Glede na to, da je kolesarjenje popolnoma drugačna zvrst športa, ki nima neposredne povezave s telovadbo, ki se je izvajala v sokolskem okviru, je v nadaljevanju odbor sklenil, da ustanovi samostojno kolesarsko društvo. Ustanovni sestanek je bil 23. oktobra 1903, novoustanovljeno društvo pa se je imenovalo Slovensko kolesarsko društvo Celje. Društvo je bilo aktivno predvsem v poletnih mesecih, ko je prirejalo izlete in dirke, pa tudi kegljaške in zabavne večere (Klub slovenskih kolesarjev Celje, 1903-1927).

Zelo pomemben dogodek v razvoju slovenskega kolesarstva je ustanovitev Kluba biciklistov Tržaškega Sokola leta 1893, ki je bil poseben samostojen odsek v tem telovadnem društvu. Kolesarski odsek Tržaškega sokola je pomenil za družbo pomembno dopolnilo, saj je kolesarski klub zelo veliko prispeval k utrjevanju društva v celoti, pomagal je pri združevanju in osveščanju članstva, poleg tega pa je dvigoval ugled vseh Slovencev v Trstu. Tudi to društvo je na začetku razvijalo predvsem izletništvo v narodnobuditeljskem namenu. Leta 1907 se je Klub biciklistov Tržaškega Sokola preimenoval v Tržaško kolesarsko društvo Balkan. Društvo je samo nadaljevanje delovanja kolesarskega odseka v vsebinskem pogledu, nova je bila le oblika, ki je odprla možnost za intenzivnejšo aktivnost. Pod njegovim vplivom pa so nastala kolesarska društva tudi v manjših krajih; na Proseku, Nabrežini, v Sežani in Komnu. Dne 26. septembra 1909 je kolesarsko društvo Balkan organiziralo 1. dirko za prvenstvo Južnih Slovanov (jugoslovanska kolesarska dirka), v kateri so sodelovali kolesarji Slovenije in Hrvaške. Dirka je potekala na relaciji Ljubljana – Trst. Zmagovalec je postal Milan Meniga, ki si je tako pridobil naslov Jugoslovanskega kolesarskega prvaka (Stepišnik, 1979).

Leta 1895 je bilo ustanovljeno tudi prvo slovensko kolesarsko društvo v Gorici, ki se je imenovalo Slovensko kolesarsko društvo Gorica. Društvo je bilo na začetku izrazito narodnobuditeljsko. Člani društva so se množično udeleževali vseh telovadnih in kulturnih prireditev na Goriškem. Klub si je kasneje uredil tudi svoje dirkališče, pod njegovim vplivom pa so nastala kolesarska društva tudi v manjših krajih; v Mirni, Vrtojbi, Solkanu, Kojskem, Ajševici in Dobrovem (Stepišnik, 1979).

Dne 9. aprila 1895 so v Ljubljani na prvem rednem občnem zboru ustanovili Zvezo slovenskih kolesarjev. Prvi predsednik je postal dr. Josip Dečko, podpredsednika pa sta postala J. Gorjup in V. Gubenc. Zveza je bila organizirana na demokratičnih osnovah brez kakršnihkoli birokratskih pritiskov na včlanjene klube (ob ustanovitvi so bili samo trije). Njen sedež se je vsako leto menjal in ravnal po tem, iz katerega od treh središč Ljubljane, Trsta ali Celja je bil predsednik. Leta 1897 so organizirali dirko na progi Trst – Ljubljana – Celje, na kateri je zmagal Jaka Gorjanc. Leta 1900 je bilo v Zvezo slovenskih kolesarjev včlanjenih 8 od 10 slovenskih klubov ali društev (manjkali sta društvi Gorica in delavsko društvo Maribor, ki je pripadalo matični delavski zvezi v Gradcu) (Stepišnik, 1979).

Septembra 1897 je bilo v Ljubljani zgrajeno prvo kolesarsko dirkališče na prostem. Z izgradnjo dirkališča pa se je razvijal tudi kolesarski šport. Klub slovenskih biciklistov Ljubljana je na njem praznoval 10-letnico obstoja in je v ta namen organiziral Narodno dirko. Narodna dirka je pomenila neke vrste slovenski kolesarski shod, na katerega so prišli gostje iz Trsta, Celja, Kamnika, Novega mesta, Zagreba, Varaždina in Samobora. Leta 1907 je prišlo do poteka najemniške pogodbe med ljubljansko občino in Klubom slovenskih biciklistov Ljubljana, kar je privedlo do tega, da je klub dokončno opustil uporabo dirkališča, ki je zelo povečalo zanimanje ljudi za kolesarstvo (Stepišnik, 1979).

Junija leta 1897 so v Novem mestu ustanovili Klub slovenskih biciklistov Novo mesto. Klub je predstavljal prvo postojanko v razvoju kolesarstva na Dolenjskem (Stepišnik, 1979).

Leta 1898 so tudi v Mariboru delavci v železniških delavnicah ustanovili svoj klub, ki se je imenoval Delavski kolesarski klub. Klub je nastal v okviru avstrijskega socialno demokratskega političnega gibanja. Glavna oblika delovanja je bilo izletniško kolesarstvo, organizirano kot kolesarski izleti, poleg tega pa so ga razvijali tudi v propagandne namene. Društvo je bilo temelj za razvoj kasnejšega delavskega kolesarskega gibanja na Slovenskem (Stepišnik, 1979).

V Jugoslaviji je bil že leta 1919 ustanovljen Jugoslovanski olimpijski komite, ki je imel sedež v Zagrebu. Od tu je prišla pobuda za ustanovitev posameznih strokovnih športnih zvez, kar je vplivalo na to, da je bil leta 1921 ustanovljen Jugoslovanski koturaški (kolesarski) savez, ki je imel sedež v Zagrebu (Stepišnik, 1968).

Leta 1920 so v Ljubljani ustanovili Športno zvezo Slovenije. Njena naloga je bila, da deloma obnovi, deloma pa pomaga pri razvijanju novih športnih panog na Slovenskem. Razdeljena je bila na odseke, med katerimi je bil najpomembnejši nogometni odsek. Po prenehanju delovanja Športne zveze Slovenije, leta 1923 so se odseki preoblikovali v podzveze ali organe centralnih panožnih zvez ter nadaljevali s svojim delom. Tako se je tudi kolesarski odsek preoblikoval v podzvezo, ki je tako dobila svoj vodilni organ. Članstvo v njej ni bilo obvezno in klubom, ki niso bili včlanjeni vanjo, ni prinašalo nobenih težav. Jedro kolesarske podzveze so sestavljali člani Ilirije, ki so se zavzeli za ustanovitev ali obnovo kolesarskih klubov izven Ljubljane (Stepišnik, 1979).

Prvi slovenski kolesar, ki je nastopil na olimpijskih igrah, je bil Josip Kosmatin. Nastopil je na olimpijskih igrah v Parizu leta 1924 kot član jugoslovanske reprezentance, ki je nastopila v moštveni vožnji in se je uvrstila na 10. mesto (Težak, 1985).

Na olimpijskih igrah leta 1928 v Amsterdamu je kot član jugoslovanskega moštva nastopil tudi Slovenec Josip Šolar. Jugoslovanska ekipa se je v moštveni vožnji uvrstila na 12. mesto.

Leta 1936 sta na olimpijskih igrah v Berlinu sodelovala dva slovenska kolesarja, in sicer Franc Gartner in Ivan Valant. Sodelovala sta na dirki posameznikov, na kateri je tekmovalo 130 kolesarjev, med katerimi je Valant zasedel 37. mesto, medtem ko je Gartner odstopil (Stepišnik, 1979).

Po uvedbi banovine Hrvaške in reorganizaciji politično upravnega življenja Kraljevine Jugoslavije, je bila aprila 1940 ustanovljena Slovenska kolesarska zveza. Slovenci smo prišli do skupnega, vodstvenega organa ter s tem do možnosti, da sami skrbimo za razvoj te panoge. Slovenska kolesarska zveza je izvedla še isto leto Slovensko prvenstvo za seniorje in juniorje. Zaradi začetka 2. svetovne vojne je delovanje Slovenske kolesarske zveze ter drugih kolesarskih klubov na slovenskem ozemlju prenehalo leta 1941. Po končani vojni so bila prva kolesarska središča v Ljubljani, Celju, Slovenj Gradcu in Jesenicah. Prva dirka pa je bila organizirana že leta 1945 na progi Ljubljana – Novo mesto – Ljubljana (Stepišnik, 1979).

Po končani 2. svetovni vojni je bila leta 1948 Kolesarska zveza Slovenije ponovno organizirana in je bila članica Biciklistične zveze Jugoslavije. Reorganizacija je pomenila prvi korak k ustvarjanju vsebinske enotnosti, proces pa je potekal po starih centralistično administrativnih poteh (npr.: centralno razdeljevanje denarnih sredstev, skrb za pravilno vsebinsko razvijanje športa), kar je glede na način dela spominjalo na povrnitev k staremu predvojnemu stanju ter oblikam dela, ko je bila Jugoslavija še kraljevina. Šele z razvojem delavskega samoupravljanja je prišlo do pozitivnih sprememb tudi pri vsebini dela na športnem in kulturnem področju.

Kolesarska zveza Slovenije je že leta 1950 štela 15 klubov oziroma selekcij s 526 tekmovalci (Stepišnik, 1979).



## 7.1. KOLESARSTVO V NOVEM MESTU OD 1897 DO 1972

### 7.1.1. Klub dolenjskih biciklistov Novo mesto

Kolesa so se zgodaj pojavila tudi na Dolenjskem, in sicer v zadnji tretjini 19. stoletja, zlasti v mestih in trgih. Nakup kolesa je bil precejšen izdatek, saj je kolo takrat stalo 200 do 300 kron, kar si je lahko privoščila le peščica prebivalstva. Zato se je kolesarstvo tudi v Novem mestu najbolj razširilo med obrtniki, trgovci in državnimi uslužbenci, kar je razvidno iz imenika članov Kluba dolenjskih biciklistov Novo mesto (Pungerčar idr., 1997).

Dr. Karl Großmann je v torek, 1. junija 1897 ob 8. uri zvečer, sklical sestanek v gostilni Jelenc v Bršljinu pri železniški postaji. Na sestanek je povabil vse kolege bicikliste z namenom, da bi sestavili statut in ustanovili svoj lastni klub biciklistov. Ustanovnega sestanka se je udeležilo trinajst kolesarjev. Sklicatelj je poudaril, da so cilji kluba "razširjati in praktično uporabljati velociped, s tem da se prirejajo izleti, dirke, se obče vadi v tem športu in po mogočnosti družijo z drugimi enakimi zadrugami. Nadalje je smoter kluba povečanje telesnih moči in spretnosti" (Zgodovinski arhiv Ljubljana, Enota za Dolenjsko in Belo krajino, NME 170). Sprejet je bil predlog, da se ustanovi samostojen klub in ne v okviru Dolenjskega Sokola. Klub je bil prva postojanka v razvoju kolesarstva na Dolenjskem. Sestavili so pravila, ki so jih dali v potrditev državnim oblastem ter določili ime prvemu tovrstnemu klubu na Dolenjskem (Pungerčar idr., 1997). Klub se je imenoval Klub dolenjskih biciklistov v Novem mestu. Njihov status je deželna vlada potrdila 14. avgusta 1897 (Pungerčar, 1991).

Klub je imel redne, podporne in častne člane. Redni člani so bili vsi, ki so se vozili s svojim kolesom. Podporni člani so bili tisti, ki se niso vozili s kolesi, so pa podpirali delovanje kluba. Podporne člane so na zasedanju sprejemali člani odbora. Častnim članom pa so podelili častno članstvo. Redni in častni člani so imeli pravico udeleževati se zborovanja in so imeli aktivno ali pasivno volilno pravico. Podporni člani so se lahko udeleževali zborovanja, niso pa imeli pravice glasovati o kakšni odločitvi, lahko so le svetovali. Klubskih zabav so se lahko udeleževali vsi, tako redni, podporni, kot tudi častni člani kluba (Zgodovinski arhiv Ljubljana, Enota za Dolenjsko in Belo krajino, NME 170).



Slika 6. Znak Kluba dolenjskih biciklistov Novo mesto (Zgodovinski arhiv Ljubljana, Enota za Dolenjsko in Belo krajino)

Po potrditvi pravil Kluba dolenjskih biciklistov Novo mesto s strani deželne vlade je bil dne 14. avgusta 1897 prvi sestanek v gostilni Karla Rozmana. Na tem sestanku so izvolili predsednika kluba dr. Karla Großmanna. Odborniki so bili: August Guzelj, Janko Sirnik, Ivan Krajger, Anton Hočevar, Anton Fabjani in Adolf Grom. V vozni odbor sta bila izvoljena Bohuslav Skalicky in Janko Sirnik. Na prvem sestanku so se dogovorili tudi o znaku kolesarskega kluba dolenjskih biciklistov. Znak kolesarskega kluba je imel za podlago trobojnico, na robovih pa napis imena kluba (Slika 6). Na sestanku so tudi sklenili, da pristopijo k osrednji zvezi, ki se je imenovala Slovenska zveza biciklistov, ki je obstajala do leta 1918. V Krajčevi tiskarni v Novem mestu so natisnili sto pravil in sto vpisnic za klub. Do oktobra 1897 se je v klub vpisalo 65 rednih članov in 5 podpornih članov. Včlanili so se predvsem kolesarji iz vse Dolenjske in Bele krajine, največ pa iz naslednjih krajev: Novo mesto, Črnomelj, Metlika, Kostanjevica, Krško, Žužemberk in tudi iz Ljubljane. Med članstvom najdemo tudi tri ženske (Pungerčar idr., 1997).

Dne 12. septembra 1897 leta je klub dolenjskih biciklistov Novo mesto organiziral svoj prvi skupni izlet kolesarjev iz Novega mesta proti Šentjerneju. Še istega leta, dne 19. novembra, so se člani dolenjskega kluba udeležili slavnostne otvoritve kolesarskega dirkališča v Ljubljani, kar je bila tudi ena od prvih poti dolenjskih kolesarjev. (Pungerčar idr., 1997).

Dejavnost kluba je bila usmerjena k skupinskim izletom in prirejanju dirk. Prvo dirko so organizirali 26. septembra 1897 na progi Krška vas - Šentjernej. Iz poročila natančno izvemo potek celodnevnega dogajanja. Na pot iz Novega mesta proti Brežicam se je ob sedmih zjutraj odpravilo 19 kolesarjev. Sproti so preverjali varnostne razmere za dirko. V Brežicah so imeli skupno kosilo. Ob dveh so se odpeljali na start proge v Krško vas, kjer je bilo na startu osem kolesarjev. V Cerkljah je občina postavila kar trideset s puško oboroženih redarjev. V vaseh je bilo ob cestah veliko gledalcev, največ jih je bilo v Šentjerneju. Tu je tekmovalce čakalo množično občinstvo, med njimi veliko inteligentnih ljudi iz Novega mesta. Igrala je

novomeška godba, dogodek pa je fotografiral poklicni fotograf Dolenc iz Novega mesta. Iz poročila je bilo razvidno, da so posebno kmetje konjerejci zmajevali z glavo, gledali in začudeno računali na svojih urah, ko so izvedeli, da je zmagovalec porabil za 20 km dolgo pot le 35 minut. Na cilj je pripeljalo šest tekmovalcev: Bohinc, Drol, Urbančič, Kenda, Gustin in Grom. Zaradi okvare koles sta odstopila Makar in Dereani. Zmagovalec prve dirke je bil Viktor Bohinc. Razglasitev je bila na Tavčarjevem vrtu, na njej se je zbralo približno 50 do 60 kolesarjev in ostalo občinstvo. Prva dirka Kluba dolenjskih biciklistov Novo mesto je v celoti uspela (Pungerčar idr., 1997).

Na drugem občnem zboru 3. aprila 1898 so na pobudo predsednika dr. Großmanna sprejeli sklep, da se mora vsaj enkrat letno organizirati tekma in da se morajo kolesarji čim večkrat pojaviti tudi na prireditvah. Veliko so se pogovarjali o sodelovanju na slavnostni otvoritvi novega novomeškega mostu, saj so bili kolesarji mnenja, da je most zanje velika pridobitev. Z otvoritvijo novega mostu čez reko Krko so se kolesarji izognili dvema večjima vzponoma. Zato so sklenili, da se bodo slovesnosti udeležili v čim večjem številu. Otvoritev mostu je bila decembra istega leta, a ni poročil o tem, ali so kolesarjem velikopotezni načrti o udeležbi na proslavi uspeli (Pungerčar idr., 1997).

Leta 1898 so organizirali svojo drugo dirko, in sicer 8. septembra na relaciji Ribnica – Velike Lašče. Start dirke je bil ob 3. uri popoldne. Prvi trije uvrščeni pa so bili Anton Benedikt, Franc Križman in Matko Malovič (Pungerčar idr., 1997). Klub je istega leta organiziral še eno dirko, in sicer 9. oktobra 1898 na relaciji Krška vas – Novo mesto v dolžini 40 kilometrov. Start dirke je bil ob 3. uri popoldne, na startu pa se je pojavilo enajst kolesarjev. Prvi je ciljno črto prevozil Matko Malovič iz Novega mesta, drugi je bil Anton Benedik iz Velikih Lašč, tretji pa Franc Križman iz Ribnice. Prihod vsakega tekmovalca na cilj je naznanil strel v Žabji vasi, v cilju pa ga je sprejela novomeška godba. Zmagovalec dirke Matko Malovič je tako postal prvak dolenjskih kolesarjev (Zgodovinski arhiv Ljubljana, Enota za Dolenjsko in Belo krajino, NME 170).

Glede na to, da je bil namen ustanovitve Kluba dolenjskih biciklistov Novo mesto tudi organizacija družabnih prireditev, so tako 5. in 6. avgusta leta 1899 organizirali družabni vikend. Tako so v soboto 5. avgusta ob 9. uri zvečer priredili kolesarsko lampijonado po Novem mestu. Na prireditvi je igrala tudi novomeška godba. V nedeljo, 6. avgusta, je klub ob 2. uri popoldne organiziral vožnjo na s cvetjem okrašenih kolesih po Novem mestu, ob 4. uri popoldne pa so s pomočjo vseh narodnih novomeških društev pripravili veliko ljudsko veselico. Tudi na teh dveh dogodkih je za glasbo poskrbela novomeška godba (Zgodovinski arhiv Ljubljana, Enota za Dolenjsko in Belo krajino, NME 170).

V letu 1899 so organizirali skupaj z Dolenjskim Sokolom in Narodno Čitalnico ples v maskah v novomeškem Narodnem domu, ki je bil prvi narodni dom na Slovenskem, ki je bil zgrajen leta 1885. Takrat je bil občni zbor v Jakčevi gostilni pri Brunerju (v današnji gostilni Breg). Lastnik gostilne, Anton Jakac, je bil tudi član kolesarskega društva. Takratni predsednik dr. Karl Großmann je povedal, da odhaja iz Novega mesta, zato so izvolili novega predsednika Antona Hočevarja, bivšemu predsedniku pa so podelili častno članstvo. Po arhivskih podatkih naj bi bil zadnji občni zbor tega kolesarskega kluba 14. aprila 1901, ko je bil za predsednika izvoljen Bohuslav Skalicky. Tedaj so se kolesarji želeli združiti z društvom Dolenjski Sokol, a so ti združitvi nasprotovali z utemeljitvijo, da to nima smisla, saj so prav vsi člani Kluba dolenjskih biciklistov Novo mesto tudi člani sokolskega društva. Leta 1901 je klub zapustil takratni predsednik in ustanovitelj dr. Karl Großmann, ki je bil gonilna sila kluba. Po izvolitvi novega predsednika Bohuslava Skalickya se je obseg delovanja prvega kolesarskega kluba v Novem mestu nekoliko zmanjšal (Pungerčar idr., 1997).

Iz razpoložljive arhivske dokumentacije ni zaslediti podatkov o pomembnih aktivnostih kluba v obdobju od leta 1901 do prve svetovne vojne. Navedeno napeljuje na razmišljanje, da je sprememba oziroma zamenjava predsednika kluba močno vplivala na nadaljnji razvoj kolesarskega kluba v Novem mestu in je v tem času kolesarstvo na Dolenjskem dejansko nekoliko nazadovalo.

Ne glede na zgoraj navedeno pa ne moremo zanikati dejstva, da je kolesarski klub v tem obdobju pozitivno vplival na rast slovenskega rodoljubja, slovenske nacionalne zavesti in seveda razvoj slovenskega kolesarskega športa (Šali, 1992).

#### 7.1.2. Klub dolenjskih kolesarjev Novo mesto

Dne 29. januarja 1922 je bil ob pol dveh popoldne v Narodnem domu v Novem mestu ustanovni občni zbor Kluba dolenjskih kolesarjev Novo mesto. Pravila društva je potrdila Pokrajinska uprava za Slovenijo že 20. decembra 1921. V njih je zapisano, da je namen kluba razširjati in praktično uporabljati kolo in motor ter gojiti kolesarski in motorni šport. Klub naj bi prirejal izlete, dirke, vztrajne vožnje in zabave. Prvi predsednik novo ustanovljenega kluba je bil Franc Rifelj. Dne 18. februarja 1922 so se člani kluba udeležili zvezne kolesarske dirke Novo mesto – Šentjernej – Kostanjevica – Krško – Radeče – Zidani most – Celje. Maja istega leta so organizirali dirko med Novim mestom in Šentjernejem ter se udeležili dirke med Novim mestom in Karlovcem. Novomeško društvo se je včlanilo v pododbor Ljubljana – mesto, ki je bil združen skupaj z Ilirijo, Ribnico, Vrhniko, Domžalami in Bratstvom – Jesenice. V začetku leta 1930 se je pododbor Ljubljana – mesto preimenoval v Triglavski pododbor. Do spremembe je prišlo zaradi tega, ker je največ članov prihajalo z območja zunaj Ljubljane. Zaradi pomanjkljivih arhivskih dokumentov ne moremo reči, v kolikšni meri je klub uspel doseči vse zastavljene cilje. Res pa je, da se člani

novomeškega kluba niso prav pogosto pojavljali na zveznih dirkah. Leta 1930 je omenjen Kolenc iz Novega mesta in leta 1931 pa Brešček (Pungerčar idr., 1997).

Iz leta 1932 je ohranjen podatek, da je imel Klub dolenjskih kolesarjev Novo mesto občni zbor dne 22. marca 1932, na katerem so bili izvoljeni organi tega društva. Za predsednika je bil izvoljen Mirko Rutar, za podpredsednika Franc Kolenc, za tajnika Franc Lakner, za blagajnika Adolf Mavrovič, za gospodarja kolesarjev Jože Mežnaršič, odborniki pa so bili Tone Hlede, Marko Povše, Franc Vehar in Jernej Žagar. Ni znano, ali je Klub dolenjskih kolesarjev Novo mesto iz leta 1922 deloval vsa leta in je prišlo le do preimenovanja kluba v Kolesarski klub Novo mesto ali je bil Kolesarski klub Novo mesto na novo ustanovljen. Kolesarski klub Novo mesto je 29. maja 1932 organiziral kolesarsko dirko na relaciji Grm – Gotna vas – Žabja vas – Kandija – Grm. Start in cilj je bil na Grmu, pri hiši g. Klemenčiča. (Pungerčar idr., 1997).

V Sloveniji so leta 1931 delovale podzveze Ljubljana Sava, Celje, Maribor in Triglavska podzveza. V slednjo je bil včlanjen tudi novomeški kolesarski klub. Te podzveze so bile včlanjene v Kolesarsko zvezo Jugoslavije. Med slovenskimi podzvezami je neprestano prihajalo do sporov, še zlasti med obema podzvezama s sedežem v Ljubljani. Zaradi neporavnanih finančnih obveznosti do Kolesarske zveze Jugoslavije je Kolesarska zveza Jugoslavije leta 1934 razpustila Triglavski pododbor, kar je prizadelo tudi Kolesarski klub Novo mesto. Kar šest klubov, ki so bili včlanjeni v Triglavski pododbor, je prenehalo delovati, med njimi tudi novomeški. Vendar pa po razpustu kluba ne moremo govoriti o popolnem prenehanju delovanja kolesarjev v Novem mestu in okolici. Samostojnega kluba ni bilo, vendar pa so se kolesarji vključevali v druga telovadna in smučarska društva ter v Društva kmetijskih fantov in deklet. Res pa je, da se takrat ni razvijalo tekmovalno kolesarstvo (Pungerčar idr., 1997).

Leta 1935 je bil na pobudo aktivnega športnika Jožeta Matka iz Gotne vasi v Novem mestu ponovno ustanovljen lasten klub z imenom Kolesarski klub Dolenc. Člani kluba so redno vadili ob nedeljah in praznikih na cestah Novo mesto – Metlika – Karlovac ali na cestah Novo mesto – Kočevje – Ljubljana. Vsako leto je klub organiziral klubsko prvenstvo na relaciji Novo mesto – Kostanjevica in nazaj, tekmovanje na krožni progi okoli Grma in gorsko prvenstvo do Vahte in nazaj. Izbrani tekmovalci so se vsako leto udeležili dirke na Podutiku, posamezniki pa so tekmovali tudi na dirkah v Zagrebu in Karlovcu. Najuspešnejši kolesarji Kolesarskega kluba Dolenc so bili: Lampe iz Šentjerneja, Hrastar iz Gotne vasi, Pečarič in Krevs iz Prečne ter Maks Petrič iz Novega mesta. Klub Dolenc je deloval vse do začetka 2. svetovne vojne leta 1941 (Pungerčar idr., 1997).

## 7.2. KOLESARSTVO V NOVEM MESTU OD LETA 1972 DO DANES

Po 2. svetovni vojni je kolesarstvo v Sloveniji doživljalo precejšnje krize, pri čemer Novo mesto ni bilo izjema. Tako je bil v Novem mestu šele leta 1972 ustanovljen nov kolesarski klub, ki se je imenoval Kolesarsko društvo Novo mesto (Pungerčar, 1991).

### **Leto 1972**

Minilo je kar lepo število let po končani 2. svetovni vojni, preden so se v Novem mestu spet zbrali privrženci kolesarstva in ustanovili svoj klub. Ustanovni občni zbor novomeškega kolesarskega društva je bil 18. maja 1972. Prisotni so bili člani iniciativnega odbora, Občinske zveze za telesno kulturo Novo mesto, predstavnik Kolesarske zveze Slovenije in ostali. Prisotni so se na občnem zboru dogovorili za ime novoustanovljenega društva, ki se je po novem imenoval Kolesarsko društvo Novo mesto. Barve društva so bile svetlo modra in bela. Pobudnik ustanovitve kolesarskega društva Novo mesto je bil Jože Majes. V upravni odbor so bili izvoljeni: kot prvi predsednik novomeškega kluba Brane Rajljan, za podpredsednika je bil izvoljen Adolf Mavrovič, za tajnika Jože Majes, blagajnik je postal Anton Križan, propagandist Albert Lah, tehnični vodja Janez Kump, član pa Damjan Damjanovič. Predsednik nadzornega odbora je bil Robert Romih, člana nadzornega odbora pa Milan Mrvar in Igor Lah (Fink, Hrovat in Vidmar, 2007).

Osnovne usmeritve novo nastalega kluba lahko razdelimo na tri področja, in sicer na: področje organizacijske narave v zvezi z organizacijo kluba in ureditvijo prostorov, področje pridobivanja finančnih sredstev ter področje organizacije množično–rekreativnih kolesarskih prireditev in tekmovanj. V prvem letu delovanja je bilo delo usmerjeno v pridobitev in ureditev ustreznih klubskih prostorov, kar se jim je tudi uspešno posrečilo. Od Občinske zveze za telesno kulturo Novo mesto je dobilo društvo 18. julija 1972 v upravljanje prostore bivše čolnarne na Loki. Ti so bili v zelo slabem stanju, vendar so jih kolesarji z veliko ur prostovoljnega dela in ob finančni pomoči Občinske zveze za telesno kulturo Novo mesto kmalu uredili. V prvem letu tekmovanja je za društvo tekmovalo sedem kolesarjev. To so bili: Franc Antončič, Zdenko Antončič, Miran Štih, Ivan Turk, Boris Piletič, Franc Zrimšek in Damjan Damjanovič. Prvi trener tekmovalcev je bil Jože Majes, ki je bil leta 1965 slovenski in državni mladinski prvak. Avgusta istega leta pa so pri Zavarovalnici Triglav zavarovali prvih sedem zgoraj omenjenih kolesarjev tekmovalcev (Pungerčar idr., 1997).

Dne 25. maja 1972 je društvo organiziralo prvo dirko na progi Gotna vas – Novo mesto, na kateri je nastopilo petintrideset tekmovalcev (Pungerčar idr., 1997). Tega dne se je v Novem mestu končala tudi dirka Po Hrvaški in Sloveniji. Istega leta so organizirali tudi dirko za Prvenstvo osnovnih šol v novomeški občini. Dirka je potekala na stezi rokometnega igrišča na Loki, kjer je krog meril 400 metrov, na katerih so odkrivali nove kolesarske talente.

Dne 13. avgusta je bilo organizirano tudi republiško prvenstvo kolesarjev kategorije turistov za prvaka Slovenije, na progi Novo mesto – Draga – Dobrava – Šentjernej –

Mokro polje – Ratež – Novo mesto. Izraz »turist« izhaja iz besede tura, turist ter gre za netekmovalni tip kolesa. Tekmovalci v kategoriji turist so tekmovali s kolesi, ki so bili brez prestav (kolo je imelo samo en verižnik spredaj in en verižnik zadaj). Poleg tega se je kategorija turist delila še glede po starosti, in sicer na turiste juniorje, turiste mladince in turiste člane. Tekmovalci kluba so nastopali tudi na dirkah po Sloveniji in ostalih republikah bivše Jugoslavije (Fink idr., 2007).

### **Leto 1973**

V tem letu je bil tudi izdelan petletni načrt dela Kolesarskega kluba Novo mesto, v katerem je bilo zapisano, da bo klub razvijal tako rekreativno kot tekmovalno kolesarstvo. Društvo je imelo v tem času relativno sposoben trenerski kader ter primerne prostore za zimske treninge. Poleg tega pa je bilo tudi zanimanje med mladimi za ta šport v porastu. Največji problem so bila denarna sredstva. Društvo je sponzorska sredstva pridobivalo od reklam, donacij in lastnih prireditev (Fink idr., 2007).

Kolesarsko društvo Novo mesto je v sezoni 1973 organiziralo v marcu ciklokros za turiste in juniorje, meddruštvene dirke za turiste in juniorje v čast občinskega praznika Novo mesto in ostala šolska tekmovanja. Tega leta je bila tudi prvič organizirana kolesarska dirka Po dolini Krke na relaciji Novo mesto – vas Krka – Novo mesto v skupni dolžini 80 kilometrov, ki je kasneje prešla v tradicionalno prireditev. Moštvo je tedaj imelo že dvanajst tekmovalcev. 28. oktobra so organizirali tudi prvo kriterijsko dirko Okoli šole Grm (Fink idr., 2007).

Ekipa novomeškega kolesarskega društva v postavi Franc Zrimšek, Božo Mijajlovič, Zdenko Antončič in Stane Fink je septembra tega leta osvojila prvo mesto na državnem prvenstvu v Tuzli, med posamezniki pa je srebrno medaljo osvojil Franc Zrimšek. To je bil do tedaj največji uspeh novomeških kolesarjev (Fink idr., 2007).



Slika 7. Člani Kolesarskega društva Novo mesto (Pungerčar idr., 1997)

Na sliki 7 je prikazana ekipa Kolesarskega društva Novo mesto na Loki. Na sliki zgoraj stojijo: Andrej Udovč, Jože Gazvoda, Damjan Damjanovič, Miran Štih, Franc

Antončič in Janez Kump, Stane Fink. Na sliki spodaj čepijo: trener Jože Majes, Milan Pureber, Zdenko Antončič, Franc Zrimšek, Ivan Turk, Bojan Štih ter predsednik društva Brane Ralijan.

### **Leto 1974**

Največji problem v Kolesarskega društva Novo mesto v tem letu je bilo pomanjkanje strokovno usposobljenih delavcev za delo v kolesarstvu. Stanje se je začelo počasi izboljševati, ko je društvo začelo redno pošiljati svoje člane na izobraževanja za trenerje in sodnike, ki jih je organizirala Kolesarska zveza Slovenije. 11. novembra je kolesarsko društvo kupilo svoje prvo klubsko vozilo – kombi IMV (Pungerčar idr., 1997).

Društvo je imelo v tej sezoni registriranih osem juniorjev, trinajst turistov – mladincev in dva turista – člana. Imeli pa so tudi pionirsko ekipo z enaindvajsetimi pionirji. Tako je imelo kolesarsko društvo skupaj že štiriinštirideset aktivnih tekmovalcev v štirih kategorijah. Tekmovalci so začeli uporabljati kolesa s prestavami, kar je ob že tako slabem finančnem stanju društva pomenilo še dodatne težave za klub (Fink idr., 2007).

Organizirali so eno meddruštveno in štiri društvene dirke ter nastopili na 32 dirkah v Jugoslaviji. Na drugi tradicionalni kolesarski dirki Po dolini Krke je na 80 kilometrov dolgi progi zmagal Miran Štih v razredu mladincev. Društvo je svojo rekreativno dejavnost razširilo z organizacijo kolesarske akcije TRIM, kolo – zdravo telo. Gre za organizacijo množičnih rekreativnih prireditev, na katerih so se zbirali ljubitelji kolesarstva, ki so nato skupaj odpeljali določeno traso. Namen teh akcij je bilo povečati zanimanje za kolesarstvo, druženje, spoznavanje in sklepanje novih prijateljstev ter skrb za zdravo telo. V okviru te akcije je bila 20. oktobra organizirana rekreacijska vožnja na relaciji Novo mesto – Mačkovec – Otočec – Ratež – Mali Slatnik – Novo mesto s startom in ciljem na Loki. Krog v dolžini 18 kilometrov je kasneje postal tradicionalna proga za organizacijo raznih dirk (Fink idr., 2007).

### **Leto 1975**

Program dela Kolesarskega društva Novo mesto za leto 1975 je poleg izvajanja rekreativnega in tekmovalnega dela obsegal tudi izgradnjo garaže in posodobitev klubskih prostorov. V tem letu se je kar šest članov društva prijavilo na tečaj za sodnika kolesarstva. V kategoriji juniorjev je bilo registriranih šest kolesarjev, v kategoriji turisti juniorji sedem in turisti seniorji eden, skupaj je bilo registriranih 14 tekmovalcev v treh kategorijah (Fink idr., 2007).

To leto je klub kupil prva dirkalna kolesa Favorit iz Češkoslovaške. Pri nakupu opreme jim je zelo veliko pomagal Tone Kunaver iz Dola pri Ljubljani. Tako so to sezono tekmovalci novomeškega kluba prvič sedli na prava dirkalna kolesa, ki so jih imenovali "specialke" (Majes, 1992).



V tretjem letu obstoja Kolesarskega društva Novo mesto je imelo društvo že zelo močno juniorsko ekipo, v kateri je prevladoval predvsem Franc Zrimšek, ki je spomladi na mednarodni cestni dirki Pula – Rovinj – Pula pri juniorjih osvojil prvo mesto. Dobre rezultate je dosegel tudi na državnem prvenstvu Jugoslavije, kjer je v kronometru osvojil četrto mesto ter četrto mesto na 4000 metrov. Na gorskem prvenstvu Slovenije je Zrimšek ravno tako dosegel četrto mesto.

V razredu članov je z naslovom prvaka Slovenije in s tretjim mestom na državnem prvenstvu Jugoslavije k boljšemu ugledu društva prispeval Brane Dular. Mladinska ekipa je na državnem prvenstvu Jugoslavije v Zagrebu na dirkališču osvojila odlično tretje mesto ter še ogromno drugih odličnih uvrstitev na zmagovalnih stopničkah (Fink idr., 2007).

V juliju je društvo organiziralo absolutno cestno državno prvenstvo Jugoslavije za posameznike in ekipe kategorij seniorjev, starejših juniorjev in mlajših juniorjev. Na tem prvenstvu so naši mlajši mladinci osvojili srebrno medaljo v ekipni vožnji, Branko Dular je osvojil naslov državnega prvaka pri turistih. Prav tako pa se je tudi v tem letu nadaljevala akcija TRIM, kolo – zdravo telo. Šibka točka kluba je bila pomanjkanje opreme, saj tekmovalci še vedno niso imeli pravih dresov, špintaric in trenirk. Primanjkovalo jim je tudi zračnic, zato so velikokrat vozili z izposojenimi kolesi (Fink idr., 2007).

V tem času si je klub s trdim delom šele gradil ime in vrhunske tekmovalce, zato so ga redno pestile denarne težave. Iskanje sponzorja je v tem letu obrodilo sadove, saj je tekstilna tovarna Novoteks prevzela patronat nad novomeškim kolesarskim društvom. To pa je tudi pomenilo, da je imelo odslej imelo društvo na voljo boljše pogoje za treninge in tekmovanja. Zato so 23. julija na seji izvršilnega odbora društva sprejeli sklep o preimenovanju društva v Kolesarsko društvo Novoteks. Uradna registracija za preimenovanje je bila opravljena naslednje leto. Zaradi povečanega obsega dela so poleg predsednika izvolili tudi dva podpredsednika, enega za gospodarsko–materialna vprašanja, drugega pa za strokovno usposabljanje (Pungerčar idr., 1997).

### **Leto 1976**

Dne 12. februarja se je Kolesarsko društvo Novo mesto tudi uradno preimenovalo v Kolesarsko društvo Novoteks Novo mesto (Pungerčar, 1991).

To leto je bilo v znamenju velikih uspehov novomeških mladincev. Na državnem prvenstvu v Novem Sadu je med starejšimi mladinci zmagal Božo Mijajlovič, med mlajšimi mladinci pa Srečko Vehar. Ekipa starejših mladincev je v Novem Sadu osvojila še srebrno medaljo v ekipni vožnji, mlajši mladinci pa bronasto. Mladinci iz Novega mesta so bili tedaj že redni člani mladinske reprezentance Jugoslavije. Na ekipnem svetovnem prvenstvu za mladince v Belgiji je jugoslovanska reprezentanca osvojila peto mesto. Kapetan ekipe je bil Novomeščan Franc Zrimšek (Majes, 1992).

### **Leto 1977**

Zaradi triletne odsotnosti Jožeta Majesa je prevzel operativno vodenje društva Stane Fink, ki je tako opravljal trenerske in poslovne naloge. Tudi v tem letu so se nadaljevali odlični nastopi novomeških mladincev, saj so prvič postali ekipni državni prvaki Jugoslavije. Ekipo so sestavljali Franc Zrimšek, Stane in Božo Mijajlovič ter Ivan Turk. Člani državne reprezentance, ki je nastopila na svetovnem prvenstvu na Dunaju, so bili tudi novomeški kolesarji. Zaradi finančnih težav v društvu je klub nazadoval, tako da denarja za člansko ekipo v tem letu ni bilo, zato se je ta razšla (Majes, 1992).

### **Leto 1978**

Tega leta je vodenje kolesarskega društva prevzel Jože Unetič. Kolesarji novomeškega društva so se udeležili 48 dirk na območju Jugoslavije, Italije in Zvezne republike Nemčije. Med posamezniki je imel največ uspeha ponovno Franc Zrimšek s prvim mestom na prvenstvu Slovenije v ciklokrosu v Novem mestu. Poleg tega pa je slavil tudi na dirki Po Međimurju in Okoli Grma. Med mladinci je bil najuspešnejši Bojan Štih, ki je kot reprezentant Slovenije nastopil na dirkah v Zvezni republiki Nemčiji in na dirki Po Istri. V društvo se je tega leta vpisal tudi 13–letni Sandi Papež, v kategoriji pionirjev pa so se pojavili tudi drugi perspektivni mladi tekmovalci, kot so Ivan Zagorc, Jože Smole, Slavko Črnič. Trener vseh ekip v letih 1977 in 1978 je bil Stane Fink, v pomoč pa mu je bil Ivan Turk, ki je končal tekmovalno kariero in Janez Jagodic, ki je prišel iz Dola pri Ljubljani (Fink idr., 2007). 26. avgusta je kolesarsko društvo priredilo prvo spominsko kolesarsko dirko za memorial Milana Novaka, s katerim je želelo društvo počastiti spomin na njenega tragično preminulega člana, ki se je ponesrečil 1. avgusta 1977 med treningom. Na tekmi sta se uspešno uveljavila mlajša mladinka, Sandi Papež in Ivan Zagorc (Pungerčar idr., 1997).

### **Leto 1979**

Vodstvo društva se je v tem letu dogovorilo za nov sistem dela in postavilo društvo na trdnejše temelje. V tem letu je imelo društvo trinajst tekmovalcev. Po dveletni odsotnosti se je v društvo vrnil Jože Majes, v trenersko vodenje ekipe pa se je aktivno vključil Janez Jagodic. Novi predsednik društva je postal Boštjan Kovačič, ki je vodil društvo vse do leta 1981. Društvo si je ponovno zaželelo člansko ekipo, zato sta se vrnila Franc Zrimšek in Srečko Vehar, vendar večjih rezultatov ni bilo. Drugo mesto Sandija Papeža na državnem prvenstvu v kronometru pri mlajših mladincih v Kranju je bil tisto leto največji uspeh za klub (Fink idr., 2007).



Slika 8. Kolesarji Kolesarskega društva Novoteks Novo mesto (osebni arhiv g. Bojana Štiha)

Na sliki 8 so prikazani kolesarji Kolesarskega društva Novoteks Novo mesto leta 1979: trener Stane Fink, Ivan Turk, Božo Mijajlovič, Bojan Štih, Stjepan But, Brane Novak, Brane Papež, Aleš Kumer, Slavko Črnič, Ivan Zagorc, Sandi Papež, Jože Smole, Franc Ljubi ter trener Bojan Seničar.

### **Leto 1980**

V tem letu je društvo izredno razširilo svojo dejavnost tako na organizacijskem kot na tekmovalnem področju. Eden izmed ciljev društva je bil, da kolesarski šport prodre med široke množice, med vse starostne skupine ljudi. V ta namen so spomladi ustanovili veteransko sekcijo. Naloga veteranske sekcije je bila predvsem v organiziranju množičnih prireditev, udeležba na množičnih prireditvah doma in v tujini ter organiziranje redne rekreacijske vadbe za starejše kolesarje, kolesarke in pionirje (Pungerčar idr., 1997). Veterani so organizirali vrsto rekreativnih prireditev v Novem mestu in okolici. Sledili so izkušnjam ostalih društev v Sloveniji in tudi na Dolenjskem organizirali kolesarski maraton Po partizanski magistrali, ki je predhodnik današnjega rekreativnega kolesarskega maratona Po dolini reke Krke. Akcija TRIM Kolo – zdravo telo je še vedno potekala (Fink idr., 2007). Načrtovali so tudi ustanovitev kolesarskih sekcij v različnih krajih Dolenjske, vendar pa sta bili ustanovljeni le dve, in sicer v Straži in Šentjerneju (Pungerčar idr., 1997).

Tekmovalni del društva je imel dve glavni nalogi, in sicer dvigniti kvaliteto tekmovalcev za doseganje čim boljših rezultatov ter pomnožiti vse ekipe in s tem postaviti osnove bodoči članski vrsti. Glavni problem pri uresničevanju tekmovalnih načrtov je bilo predvsem pomanjkanje finančnih sredstev za nemoteno izvedbo kvalitetnih treningov in tekmovanj.

Društvo se je kadrovsko precej okrepilo. Z razširjenim delom so v svoje vrste pridobili precej funkcionarjev, ki so bili pripravljene resno delati. Prav tako pa so uredili tudi veteranski, tehnični in gospodarski odbor ter zdravniško službo. S kolesarji so tisto leto delali štirje trenerji. V avgustu je bil narejen tudi finančni in tekmovalni plan za

naslednje leto, ki je bil dosti bolj obsežen in zahteven kakor v prejšnjih letih (Fink idr., 2007).

Kljub finančnim težavam v klubu je v tem letu postal Sandi Papež državni prvak pri mlajših mladincih na cestnem in gorskem prvenstvu Jugoslavije, na državnem prvenstvu Jugoslavije za člane C kategorije pa je Franc Zrimšek osvojil drugo mesto. V selekciji članov B in C kategorije, starejših in mlajših mladincev, veteranov in članic je tekmovalo 41 kolesarjev, od tega jih je bilo 22 z licenco Kolesarske zveze Slovenije. Tega leta je društvo organiziralo tudi državno prvenstvo v ciklokrosu, memorial Milana Novaka in dirko Okoli Grma (Fink idr., 2007).

### **Leto 1981**

Na skupščini Kolesarskega društva Novoteks Novo mesto, dne 28. januarja 1981, je prišlo do ponovne reorganizacije društva predvsem zaradi širjenja društvenih dejavnosti in sistema financiranja. Društvo so finančno podpirale številne delovne organizacije in ne le Novoteks, zato so sprejeli sklep, da se ime društva spremeni spet v Kolesarsko društvo Novo mesto. Spremenili so tudi način upravljanja. Najvišji organ upravljanja je bila skupščina, njen izvršilni organ pa izvršilni odbor. V društvu so delovali še nadzorni odbor, gospodarski, tehnični in veteranski odbor ter disciplinska komisija (Pungerčar idr., 1997). Tega dne so spremenili tudi znak društva. Ob koncu leta je dveletni predsedniški mandat sprejel Andrej Andrijanič (Fink idr., 2007).

Dosežen je bil tudi napredek na področju organizacije treninga in trenerstva. V društvu je vadilo pet različnih tekmovalnih sekcij. Vsaka sekcija je imela svojega trenerja. Za pionirje A in B sta skrbela trenerja Miran Štih in Franc Berger, za mladince Janez Jagodic, za člane pa Ivan Turk. Kolesarji so na mladinskih dirkah odlično zastopali barve društva in dosegli nekaj vrhunskih rezultatov. Tako je Sandi Papež postal gorski prvak Jugoslavije in prvak na kronometru med mlajšimi mladinci. Ekipa mlajših mladincev je osvojila tretje mesto v ekipni vožnji. Branko Bojanc je osvojil zlato medaljo na državnem prvenstvu Jugoslavije v gorski vožnji med starejšimi mladinci. Ivan Zagorc je kot član mladinske državne reprezentance Jugoslavije nastopil na svetovnem prvenstvu v demokratični republiki Nemčiji v ekipni vožnji, kjer so osvojili 13. mesto. Zaradi neurejenih statusov, neresnosti tekmovalcev in odhoda v JLA se je članska vrsta na koncu leta skoraj popolnoma razšla, zato si je uprava kluba zadala nalogo, da je eden izmed ciljev novomeškega kolesarstva ustvariti lastno člansko vrsto (Fink idr., 2007).

Društvo je v tem letu organiziralo štiri dirke, in sicer Memorial IV. bataljona Cankarjeve brigade, Po dolini Krke, Okoli Grma in Memorial Milana Novaka. Prav tako so se nadaljevale tudi rekreativne akcije z vzpostavitvijo Dolenjske kolesarske transverzale, Maraton po partizanski magistrali, TRIM akcija ... (Fink idr., 2007).

### **Leto 1982**

V tem letu so nadaljevali z dobrimi predstavami zlasti mladinci, ki so na ekipnem državnem prvenstvu v Beogradu v kategoriji starejših mladincev osvojili drugo mesto, med mlajšimi mladinci pa je tretje mesto osvojil Srečko Glivar. Zablestel je Sandi Papež, ki je na mladinskem balkanskem prvenstvu v Romuniji osvojil zlato medaljo v cestni dirki. Prav tako pa je bil tudi član jugoslovanske četverice, ki je osvojila naslov v ekipni vožnji. V članskih vrstah pa tega leta še ni bilo dobrih rezultatov. Vodstvo kluba je iskalo vzrok zlasti v pomanjkanju finančnih sredstev, kajti za razvoj vrhunskih kolesarjev so bila potrebna velika finančna sredstva tako za tehnično opremo kot tudi za treninge in udeležbo na dirkah (Fink idr., 2007).

### **Leto 1983**

Tudi v tem letu je bil program dela zasnovan tako, da bi društvo doseglo tako tekmovalne rezultate, kakor tudi razširjalo množičnost kolesarstva. V tekmovalnem delu so tokrat med člani nastopali štirje kolesarji, med starejšimi mladinci šest, med mlajšimi mladinci sedemnajst, med pionirji A, B in C pa je bilo nekje med štirideset in petdeset kolesarjev. Zanimanje mladine je postajalo čedalje večje. Na povečanje zanimanja za kolesarstvo med mladino je imelo veliko zaslug društvo, ki je močno razširilo organizacijo dirk za osnovne šole. Poleg cestnih dirk za osnovne šole je bilo organizirano tudi prvenstvo novomeških osnovnih šol v ciklokrosu. Prav tako pa se je nadaljevala tudi organizacija maratonov in rekreativnih prireditev (Fink idr., 2007).

V začetku sezone so mladi kolesarji na državnem prvenstvu v ciklokrosu dosegli kar trojno zmago. Zlato medaljo je osvojil Robi Udovič, srebrno Srečko Glivar, bronasto pa Janez Božič. Med starejšimi mladinci je Sandi Papež osvojil naslov državnega prvaka Jugoslavije v cestni vožnji. Poleg tega pa je osvojil tudi drugo mesto na balkanskem prvenstvu v Turčiji v posamezni cestni dirki ter tudi v ekipni vožnji. Papež je bil najboljši tudi na dirki svetovnega pokala za mladince v Švici, Giro Ruebliland, kar je bil takrat eden največjih uspehov jugoslovanskega kolesarstva v mednarodni konkurenci (Fink idr., 2007).

Društvo je zadnji vikend v mesecu avgustu pod imenom Teden kolesarstva v Novem mestu organiziralo tri dirke v Novem mestu, in sicer: Kriterij na Mestnih njivah, dirko Okoli Grma in Memorial Milana Novaka oziroma Velika nagrada Krke. Ob koncu tega leta je društvo organiziralo še državno prvenstvo Jugoslavije v kronometru in gorski vožnji. Kronometer je potekal na relaciji Novo mesto – Prekopa – Novo mesto za člane, za mladince pa do Gradišča. Naslednji dan je na progi Gorjanci s ciljem na Vahti potekalo še državno gorsko prvenstvo Jugoslavije. Generalni pokrovitelj obeh prvenstev je bila Industrija motornih vozil Novo mesto. Srečko Glivar je postal državni gorski prvak med mlajšimi mladinci, Sandi Papež pa med starejšimi mladinci (Fink idr., 2007).

### **Leto 1984**

Razmišljanja o boljšem financiranju društva v naslednjih letih, še zlasti pa vrhunskega športa, so privedla do ustanovitve Dolenjskega kolesarskega sklada in iskanja generalnega pokrovitelja. Ustanovna skupščina Dolenjskega kolesarskega sklada je bila 10. januarja 1984, vanj so se vključili predstavniki največjih dolenjskih podjetij. Namen ustanovitve sklada je bil zbiranje sponzorskih sredstev, ki bi pripomogla k razvoju kolesarskega športa v Novem mestu in na Dolenjskem. Za predsednika skupščine je bil izvoljen Marjan Zupanc, izvolili pa so tudi desetčlanski izvršilni odbor in tričlanski nadzorni odbor. V kolesarski sklad so pristopila podjetja, ki so želela finančno podpreti dolenjsko kolesarstvo, v zameno pa so kolesarji promovirali njihove izdelke ne vseh prireditvah, ki so se jih udeležili (Pungerčar idr., 1997). Del sredstev sklada so namenili tudi za štipendiranje vrhunskih tekmovalcev in za pridobivanje mladih kadrov po šolah Dolenjske. S sredstvi sklada so mladim omogočili udeležbo na raznih pionirskih tekmovanjih in na ta način razvijali zanimanje in veselje do kolesarskega športa. Ob pomoči novomeškega kolesarskega društva je bilo februarja ustanovljeno tudi Kolesarsko društvo Metlika (Fink idr., 2007).

Leto 1984 je bilo tekmovalno zelo uspešno, saj so novomeški kolesarji med člansko konkurenco postali ekipni državni prvaki. Ekipo, ki je premagala vso jugoslovansko konkurenco na državnem prvenstvu v Kranju, so sestavljali Branko Bojanc, Branko Novak, Jože Smole in Sandi Papež. Ekipo je vodil Ivan Turk. Za popolni tekmovalni uspeh so poskrbeli tudi mladinci, ki so bili prav tako najboljši v ekipni vožnji. Poleg navedenega so osvojili kar nekaj naslovov in medalj na državnem prvenstvu na dirkališču v Zagrebu. Sandi Papež je osvojil bronasto medaljo na balkanskem prvenstvu v Atenah kot član jugoslovanske reprezentance v ekipni vožnji. V cestni dirki je osvojil peto mesto (Fink idr., 2007).

Februarja je društvo organiziralo prvenstvo Slovenije v ciklokrosu na Mestnih njivah v Novem mestu s startom in ciljem pred športno dvorno Marof. Poleg ciklokrosa je društvo ponovno organiziralo teden kolesarstva v Novem mestu in drugo mednarodno etapno pionirsko kolesarsko dirko Gorjanski bataljon. Dirka je bila dvodnevna s štirimi etapami, namenjena pionirjem A in B. Začela se je z ekipnim kronometrom iz Novega mesta v Gabrje, popoldne pa je sledila cestna dirka na Oštrc. Zadnji dan se je dirka končala v Novem mestu. Že prvo leto so bili domači kolesarji najboljši, dosegli so trojno zmago. Roman Judež, Robi Zaletelj in Peter Judež so premagali vso domačo in mednarodno konkurenco v posamezni in ekipni razvrstitvi (Fink idr., 2007).

### **Leto 1985**

V tem letu se je zgodila nova prelomnica v novomeškem kolesarskem društvu. Na izredni skupščini društva 24. junija 1985 se je Kolesarsko društvo Novo mesto preimenovalo v Kolesarsko društvo Krka Novo mesto. Med balkanskim prvenstvom je bil 4. julija 1985 tudi slavnostni podpis pogodbe med predstavniki Tovarne zdravil

Krka in kolesarskim društvom. Državni organi so uradno registracijo preimenovanja izvedli v letu 1986 (Pungerčar idr., 1997).

Leta 1985 je bila novomeškim kolesarjem zaupana organizacija prvega večjega mednarodnega kolesarskega tekmovanja pri nas sploh, in sicer balkanskega kolesarskega prvenstva - BAKOP. Sandi Papež je na cestni dirki članov s startom in ciljem na novomeškem Glavnem trgu premagal vso konkurenco in tako postal balkanski prvak. V ekipni vožnji pa so Jugoslovani osvojili srebrno medaljo na progi Novo mesto – Kostanjevica – Novo mesto. Na prvenstvu v posamični in ekipni vožnji je nastopil tudi Jože Smole. Odlični predstavi Papeža in Smoleta je z zlato medaljo v ekipni vožnji in z osvojitvijo naslova balkanskega prvaka v ekipni vožnji dodal uspeh tudi Janez Božič (Fink idr., 2007).

Tekmovalci novomeškega kluba so bili leta 1985 tudi prvič člani članske A reprezentance Jugoslavije in dosegli vidnejše rezultate na največjih etapnih domačih dirkah Alpe – Adria in Po Jugoslaviji. Prav tako pa so tudi prvič nastopili na najtežji dirki na svetu Berlin – Praga – Moskva – Varšava. To leto so bili zopet uspešni mladinci, saj je Bogdan Ravbar je osvojil naslov gorskega državnega prvaka, obe mladinski selekciji in članska selekcija pa so postali na državnem prvenstvu na dirkališču v Zagrebu ekipni državni prvaki. Na svetovnem prvenstvu v Montelu je bil Sandi Papež dvaintrideseti, v ekipni vožnji pa je jugoslovanska reprezentanca, katere član je bil tudi Jože Smole, osvojila odlično enajsto mesto (Fink idr., 2007).



Slika 9. Reprezentanca Jugoslavije na startu BAKOP – a (Fink idr., 2007)

Na sliki 9 je prikazana reprezentanca Jugoslavije v ekipni vožnji na startu BAKOP – a v Novem mestu. Ekipo so sestavljali tekmovalci Sandi Papež, Brane Ugrenovič, Jože Smole in Vlado Marn.

## Leto 1986

Leta 1986 je bil izdelan srednjeročni program dela kolesarskega društva Krka za naslednja štiri leta. Program dela je obsegal načrt tekmovalnih aktivnosti, načrt organizacije prireditev in predvidena finančna sredstva, potrebna za izpeljavo predvidenih ciljev. V okvirnem programu dela je bil opredeljen tudi načrt uspehov v naslednjem srednjeročnem obdobju in kadrovski načrt kot zelo pomemben del, potreben za uresničitev zastavljenih ciljev. Obsegal je tudi načrtovanje mednarodnih stikov, razvoj kolesarstva v regiji in sodelovanje z ostalimi društvi v regiji in Sloveniji. Do sedaj so v klubu razvijali samo cestno kolesarstvo, v planu pa so predvideli tudi usmeritev tekmovalcev na dirkališče in vzgojo tekmovalk za cestno in dirkališčno kolesarstvo (Fink idr., 2007). Upravni odbor je 22. aprila sprejel nov znak in barvo društva, kar kaže navezanost društva na svojega novega generalnega sponzorja, Krko (Pungerčar idr., 1997).

V tem letu je imelo Kolesarsko društvo Krka 65 tekmovalcev v šestih kategorijah, devet tekmovalcev med člani, štiriindvajset mladincev in dvaintrideset pionirjev. Trenersko delo je opravljalo 6 amaterskih trenerjev in en profesionalni trener (Pungerčar idr., 1997).

Sandi Papež, Srečko Glivar in Jože Smole so bili redni člani jugoslovanske reprezentance za nastope na vseh pomembnejših domačih in tujih dirkah ter nastopih na svetovnih in balkanskih prvenstvih. Omejena trojica je v mesecu juliju nastopila na svetovnem prvenstvu v Colorado Springsu v Ameriki, Glivar pa je odlično nastopil na dirki Giro dele Regioni in Po Avstriji.

Na domačih dirkah in državnih prvenstvih je bila članska ekipa Krke nepremagljiva, svojo premoč so kronali z zmago na državnem ekipnem prvenstvu v Krškem in s posamično zmago Sandija Papeža v cestni dirki v Semiču. Papež je bil najboljši tudi na 4000 metrov na dirkališču in v ciklokrosu, v dirki na točke na dirkališču pa je slavil Branko Bojanc. Na svetovnem prvenstvu v Beljaku je Sandi Papež zasedel 36. mesto (Fink idr., 2007).

Odlične predstave so pokazali tudi mladinci. Po en naslov državnega prvaka sta osvojila Tomaž Krevs in Robert Zaletelj, dva naslova pa je osvojil Roman Judež v kategoriji mlajših mladincev. Omenjena trojica je ob pomoči Petra Judeža osvojila tudi državni ekipni naslov na 2000 metrov na dirkališču.

Članska ekipa je v tem letu nastopila na kar 56 različnih tekmovanjih znotraj Jugoslavije in na 27 tekmovanjih v tujini. Junija je bil na Glavnem trgu v Novem mestu tudi zaključek 42. mednarodne dirke Po Jugoslaviji (Fink idr., 2007).



### **Leto 1987**

Predsedstvo društva je vlagalo veliko naporov, da je društvo materialno in funkcionalno dobro delovalo. V tem letu so naredili kvaliteten premik tudi na področju strokovnega dela. Strokovni team je deloval pod vodstvom mag. dr. Tatjane Gazvoda. Društvo je organiziralo tudi šolanje trenerjev v Novem mestu. Izšolali so šest novih trenerjev kolesarstva. S pomočjo TKS Novo mesto so prišli do novih prostorov na stadionu Portoval (Fink idr., 2007).

Ob 100-letnici kolesarstva na Slovenskem je v Kulturnem centru Janeza Trdina Kolesarsko društvo Krka in Dolenjski muzej organizirala razstavo o 90-letni zgodovini kolesarstva na Dolenjskem (Vidmar, 1997).

Kolesarsko društvo Krka je ob pomoči sponzorjev in donatorjev uspešno delovalo tudi v letu 1987. Na tekmovalnem področju so obdržali visoko raven tako v jugoslovanskem kot tudi v evropskem prostoru. Največji uspeh sezone je dosegel Sandi Papež s četrtem mestom na mediteranskih igrah v Siriji, na svetovnem prvenstvu v Avstraliji pa je osvojil 35. mesto. Na tem svetovnem prvenstvu je nastopil tudi Srečko Glivar. Sandi Papež je to leto slavil tudi na zadnji etapi dirke Alpe – Adria s ciljem v Novem mestu, poleg tega pa je zmagal tudi na državnem prvenstvu v ciklokrosu. Člani so poleti na dirkališču postali državni prvaki Jugoslavije in hkrati postavili nov državni rekord v ekipni vožnji. Mladinci so osvojili štiri naslove prvakov Jugoslavije na cesti in dirkališču. Bogdan Ravbar je osvojil pet posamičnih naslovov, Bogdan Fink štiri ter Milan Eržen tri posamične naslove Jugoslavije.

Društvo je ponovno organiziralo več mednarodnih prireditev. Poleg zaključka mednarodne dirke Alpe – Adria v Novem mestu so organizirali tudi tradicionalne dneve kolesarstva z nočnim kriterijem na Drski, dirki Okoli Grma in Memorial Milana Novaka. Ob zaključku sezone so organizirali še Juriš na Bazo 20 (Fink idr., 2007).

### **Leto 1988**

Razvoj kolesarstva v Novem mestu je pozitivno vplival tudi na razvoj kolesarstva v širšem dolenskem, belokranjskem in posavskem področju. Tako so se v zadnjih letih organizirali kolesarski klubi v Metliki, Črnomlju in Krškem. Omenjeni klubi so sodelovali z novomeškim klubom, pri organizaciji medklubskih dirk in rekreativnih prireditev. Pomagal jim je tudi s strokovno pomočjo pri vodenju kluba.

V tej sezoni je člansko ekipo sestavljalo devet tekmovalcev. Poleg mladinskih in pionirskih selekcij, ki so bile številčno najmočnejše, je v tem letu začela delovati tudi ženska ekipa. Trenerski kader so sestavljali štiri trenerji, med katerimi je Ivan Turk delal profesionalno, ostali pa amatersko (Fink idr., 2007).

Najpomembnejši rezultat sezone je dosegel Sandi Papež z zmago na dirki Po Jugoslaviji, ki je v tem letu štela za A pokal Mednarodne kolesarske zveze. Tega leta je Sandi Papež postal še državni prvak v ciklokrosu. Uspehe društva pa sta nadgradila še Srečko Glivar, ki je zmagal etapno dirko Po poteh AVNOJ-a, in Jure Robič, ki je osvojil tretje mesto na dirki Po Turčiji.

Na ekipnem državnem prvenstvu v Sarajevu so člani osvojili tretje mesto. Sandi Papež in Jože Smole sta bila kot člana jugoslovanske reprezentance tudi udeleženca olimpijskih iger v Seulu. Jugoslovanska reprezentanca je osvojila 15. mesto v ekipni vožnji.

Društvo je skupno osvojilo dvanajst naslovov državnih prvakov. Med mlajšimi mladinci je tri naslove osvojil Bogdan Fink, pri starejših mladincih je tri naslove osvojil Roman Judež, dva naslova je osvojil Milan Eržen ter enega Robert Zaletelj. Pri članih pa je dva naslova osvojil Janez Božič in enega Sandi Papež (Fink idr., 2007).

Društvo je poleg organizacije tradicionalnega tedna kolesarstva v Novem mestu in rekreativnega maratona Po partizanski magistrali gostilo tudi državno prvenstvo v ciklokrosu, ki je potekalo na stadionu Bratstva in enotnosti v Portovalu. Novomeški kolesarji so na tem prvenstvu uspešno nastopali ter pobrali večino medalj v mladinski in članski konkurenci (Fink idr., 2007).

### **Leto 1989**

To sezono je zaznamovalo popolno zmagoslavje kolesarjev Krke na članskem državnem prvenstvu. Na cestni dirki v Idriji je naslov državnega prvaka pripadel Srečku Glivarju, drugo mesto je osvojil Jure Robič, tretje pa Sandi Papež. V ekipni vožnji so člani osvojili srebrno medaljo. Člansko ekipo je v tem letu vodil češki trener Pavel Jelen. Papež in Glivar sta bila tudi člana državne reprezentance na svetovnem prvenstvu v Chamberyu (Fink idr., 2007).

Skupno sta v tem letu mladinska in članska selekcija osvojili dvanajst naslovov prvaka Jugoslavije. Pri članih so po en naslov osvojili Jure Robič, Srečko Glivar, Sandi Papež in Robi Šebenik, pri starejših mladincih pa je dvakrat slavil Igor Kranjec ter po enkrat Bogdan Fink in Milan Eržen. Uspešni so bili tudi mlajši mladinci, ki so bili prvi v ekipni vožnji v postavi: Dušan Majde, Gorazd Štangelj, Andrej Gimpelj in Boštjan Mervar. Po en posamični naslov so osvojili še Dušan Majde, Gorazd Štangelj in Boštjan Mervar.

V mladinski konkurenci je bil najboljši Igor Kranjec, ki je postal zmagovalec mednarodne kolesarske dirke Po Istri in je kot član jugoslovanske reprezentance nastopil na balkanskem prvenstvu v Grčiji. To leto je bil Sandi Papež proglašen za najboljšega jugoslovanskega kolesarja sezone (Fink idr., 2007).

V ženski konkurenci je novomeška ekipa osvojila srebrno medaljo na državnem prvenstvu v kronometru, in sicer v postavi Marija Krnc, Martina Sajevec in Marjeta Sajevec. Istega leta je Marija Krnc osvojila še naslov državne prvakinja, sestri Sajevec pa sta osvojili še srebrno medaljo v vožnji na kronometer in ciklokrosu (Fink idr., 2007).

## Leto 1990

Izdelali so nov srednjeročni program dela, ki je obsegal tekmovalni program, program za množičnost in program lastnih prireditev. Tekmovalni program je vodil tehnični odbor, v katerem je bilo enajst članov. Vodil ga je direktor kluba Jože Majes. Tehničnemu odboru se je pridružil tudi dr. Radoje Milić, ki je bil zadolžen za delo na področju prehrane in zdravstvene oskrbe tekmovalcev. Ob zaključku leta, 26. decembra, je izvršilni odbor Kolesarskega društva Krka sprejel sklep, da se novomeškemu izvršilnemu svetu predlaga, da bi bilo Novo mesto prireditelj mladinskega svetovnega prvenstva v kolesarstvu leta 1994. Poglavitni razlog za tako odločitev so bile večletne želje po izgradnji prvega velodroma v državi (Fink idr., 2007).

Glavni cilji kluba na tekmovalnem področju so bili doseganje vidnejših uspehov na mednarodnih dirkah, na dirkah Alpe – Adria in Po Jugoslaviji ter uspešni nastopi na dirkah svetovnega pokala in na svetovnem prvenstvu v Angliji. Zastavljene cilje so tudi izpolnili, saj je Sandi Papež že drugič slavil na dirki Po Jugoslaviji, njegov uspeh pa je z drugim mestom dopolnil Srečko Glivar. Sandi Papež je ponovno postal prvak na državnem prvenstvu v Novem Sadu, prav tako pa je bil najboljši tudi v ciklokrosu. Na že tradicionalni dirki za Veliko nagrado Krke, ki je dobila mednarodni značaj, je Jure Robič dosegel dve zmagi in tako osvojil tudi končno prvo mesto. V tradicionalnem tednu kolesarstva v Novem mestu je klub poleg kriterija na Drski in nedeljske cestne dirke za Memorial Milana Novaka prvič organiziral kronometer na Bazo 20.

Ekipa starejših mladincev Krke, ki so jo sestavljali Kranjec, Fink, Štangelj in Mervar, je pobrala vse naslove državnih prvakov za leto 1990 in zmagala kar nekaj pomembnih mednarodnih mladinskih dirk. Igor Kranjec je bil ponovno najboljši na dirki Po Istri, Gorazd Štangelj pa na etapni dirki Po Madžarski. Pri mlajših mladincih je naslov državnega prvaka Jugoslavije na velodromu kar trikrat osvojil Andrej Gimpelj, najboljši pa so bili tudi v ekipni vožnji (Fink idr., 2007).



Slika 10. Zmagovalci dirke Po Jugoslaviji leta 1990 (Fink idr., 2007)

Slika 10 prikazuje prve tri tekmovalce v generalni razvrstitvi dirke Po Jugoslaviji leta 1990. Prvo in drugo mesto sta osvojila tekmovalca Kolesarskega društva Krka, in sicer je prvo mesto osvojil Sandi Papež, drugo Srečko Glivar, tretje pa Mikoš Rnjakovič.

Za mladinsko reprezentanco, ki je junija nastopila na svetovnem prvenstvu v Angliji, so nastopili trije novomeški kolesarji, in sicer Igor Kranjec, Gorazd Štangelj in Bogdan Fink. To prvenstvo se je z zlatimi črkami zapisalo v anale novomeškega in jugoslovanskega kolesarstva, saj je Bogdan Fink s tretjim mestom na cestni dirki osvojil prvo svetovno kolesarsko medaljo za bivšo državo. Tretje mesto Bogdana Finka je največji uspeh v zgodovini novomeškega kolesarstva do leta 1990 (Pungerčar idr., 1997). Fink je bil v tem letu izbran tudi za najboljšega kolesarja Jugoslavije. S tem je bilo potrjeno in nagrajeno kvalitetno strokovno delo v novomeškem društvu ter izkazana zahvala dolenskem gospodarstvu za podpiranje kolesarstva v Novem mestu (Fink idr., 2007).



Slika 11. Svetovno mladinsko prvenstvo 1990 (Kolesarski klub Adria Mobil)

Slika 11 prikazuje razglasitev zmagovalcev v cestni vožnji na svetovnem mladinskem prvenstvu v Angliji leta 1990. Svetovni prvak je postal Marco Serpellini, drugo mesto je osvojil Igor Dziouba, tretje mesto pa je osvojil novomeški kolesar Bogdan Fink.

### **Leto 1991**

V novo tekmovalno sezono je članska izbrana vrsta devetih kolesarjev stopila z novim trenerjem, Bolgarom Kamnom Stančevim. Stančev je z novim trenerskim pristopom uvedel drugačen način treniranja, ki ga je kasneje razširil tudi na mladinske selekcije (Fink idr., 2007).

Februarja je društvo organiziralo državno prvenstvo Jugoslavije v ciklokrosu na Drski, kjer je bil ponovno najboljši Sandi Papež. Članska ekipa je uspešno nastopila na dirki Niedersachsen Rundfahrt in prvič na amaterskem Giru d'Italia, kjer je Srečko Glivar končal na skupno šestnajstem mestu. Poleg tega je bil tudi sedmi v skupnem seštevku Gira delle Regioni. Konec sezone je Bogdan Fink zmagal še na dirki na Poljskem.

Mladinska ekipa je bila nepremagljiva na vseh domačih dirkah. Kljub razpadu Jugoslavije je Jože Majes odpeljal mladinsko reprezentanco Jugoslavije na svetovno prvenstvo v Colorado Springs v Ameriko, saj je bil nastop na svetovnem prvenstvu eden izmed glavnih ciljev kluba v tej sezoni. Zaradi bojkota ostalih klubov je reprezentanco sestavljalo kar pet novomeških kolesarjev (Fink idr., 2007). Po nastopu na svetovnem prvenstvu so se kolesarji udeležili še dirke v Kanadi Tour de l'Abitibi, kjer je zmagal Gorazd Štangelj. Na Veliki nagradi Krke konec septembra je vso slovensko in hrvaško člansko elito premagal Boštjan Mrvar, njegov uspeh pa sta dopolnila z drugim in tretjim mestom še njegova klubska tovariša Bogdan Fink in Milan Eržen. Klub je sezono zaključil z zmagoslavjem Gorazda Štanglja v gorski vožnji in Boštjana Mervarja v kronometru. Gorazd Štangelj je bil tega leta izbran za najboljšega kolesarja v nekdanji državi (Pungerčar idr., 1997).

### **Leto 1992**

11. julija je Kolesarsko društvo Krka praznovalo svojo 20-letnico, ki so jo počastili s svečano skupščino društva in udeležbo kolesarskih delavcev – kolesarjev Kolesarske zveze Slovenije ter priznanih kolesarskih delavcev bivše Jugoslavije. 12. septembra je upravni odbor Kolesarskega društva Novo mesto podprl iniciativo o organizaciji večetapne kolesarske dirke Po Sloveniji (Pungerčar idr., 1997).

Kljub nekaterim lepim uspehom na mednarodnih in domačih dirkah na začetku sezone je junija prišlo razočaranje, saj nihče od novomeških kolesarjev ni bil uvrščen na spisek za olimpijske igre v Barceloni. Teden dni po objavi udeležencev so novomeški kolesarji na Veliki nagradi Kranja dokazali, da so bili izpuščeni neupravičeno. Na cestni dirki je slavil Sandi Papež, ki je premagal vse reprezentante, prav tako pa so Novomeščani prepričljivo zmagali tudi v ekipnem kronometru, ki je veljal tudi za državno prvenstvo. Tudi na Veliki nagradi Krke je slavil Novomeščan Bogdan Fink, ki je v ciljnem šprintu premagal tedaj najboljšega slovenskega kolesarja in olimpijca Valterja Bončo.

Na mladinskem svetovnem prvenstvu v Atenah je Uroš Murn presenetil s 15. mestom, ob koncu sezone pa je bil Bogdan Ravbar tretji na dirki A kategorije za svetovni pokal Po Bolgariji, zatem pa je postal še državni gorski prvak. Bogdan Fink je zmagal etapo na dirki Po Bolgariji (Pungerčar idr., 1997).

Dne 27. novembra je Kolesarsko društvo Krka prejelo Bloudkovo priznanje za najboljše športno društvo leta v Sloveniji. Novembra je Kolesarska zveza Slovenije, tudi ob izdatni pomoči novomeških kolesarskih delavcev, doživela mednarodno priznanje in bila sprejeta v mednarodno kolesarsko zvezo UCI (Pungerčar idr., 1997).



Slika 12. Prvaki Slovenije leta 1992 (Fink idr., 2007)

Slika 12 prikazuje novomeške kolesarje, ki so leta 1992 postali državni prvaki v ekipni vožnji na kronometru v Kranju v postavi: Bogdan Ravbar, Gorazd Štangelj, Sandi Papež, Boštjan Mervar.

### **Leto 1993**

V to leto je Kolesarsko društvo Krka stopilo z velikimi načrti. Izvršilni odbor društva je svetovni kolesarski zvezi UCI tudi uradno ponudil organizacijo mladinskega svetovnega prvenstva za leto 1996. Največja ovira na poti do pridobitve dovoljenja UCI-ja za organizacijo mladinskega svetovnega prvenstva je bil velodrom.

Drugi zelo velik organizacijski podvig za novomeške kolesarske delavce pa je bila organizacija prve dirke Po Sloveniji, ki naj bi nadomestila nekdanjo dirko Alpe – Adria (Pungerčar idr., 1997). Prva dirka Po Slovenije je potekala od 3. do 9. maja 1993 in je bila sestavljena iz 7 etap v skupni dolžini 927 kilometrov. Na dirki so v skladu s pravili UCI-ja podeljevali tudi različne majice, in sicer je vodilni kolesar v generalni razvrstitvi nosil rumeno majico, modra majica je pripadala najboljšemu tekmovalcu v točkovanju letečih ciljev, zelena je bila namenjena najboljšemu kolesarju v točkovanju šprintov, belo majico je nosil najboljši mladi kolesar do 20. leta, pikčasta je pripadala najboljšemu gorskemu kolesarju, rožnato pa je nosil najboljši uvrščeni Slovenec (1. Mednarodna kolesarska etapna dirka "Po Sloveniji", 1993). Prva skupna zmagala na dirki Po Sloveniji je odšla v Ljubljano z Borisom Premužičem, drugo in tretje mesto pa je ostalo v Novem mestu. Drugo mesto je osvojil Srečko Glivar, tretje pa Gorazd Štangelj. KD Krka je za odlično izpeljano organizacijo dobilo vrsto pohval, tako je dirka Po Sloveniji tudi za naslednje leto po organizacijski plati ostala usojena Novomeščanom (Fink idr., 2007).

Z zmago na največji mladinski etapni dirki v Avstriji Dusici Jugend Tour se je proslavil obetavni mladinec Branko Filip. Srečko Glivar se je to leto izkazal za odličnega "plezalca", saj je poleg tega, da je postal "kralj Vršiča", prišel kot drugi na Großglockner na dirki Po Avstriji. V Kranju je novomeška članska ekipa osvojila

naslov državnih prvakov v moštvenem kronometru. Tako kriterij Novega mesta kot Memorial Milana Novaka na Veliki nagradi Krke je dobil Gorazd Štangelj.

Izkazali so se tudi mladi kolesarji, saj je Martin Derganc osvojil četrto mesto na olimpijskih dnevih mladih na Nizozemskem, medtem ko je Uroš Murn s sedmim mestom na svetovnem mladinskem prvenstvu v Avstriji dosegel do tedaj drugi največji uspeh v zgodovini slovenskega kolesarstva. Sezono so zaključili z zmago na gorskem državnem prvenstvu, kjer sta bila Bogdan Ravbar med člani in Brano Filip med mladinci nepremagljiva. Sandi Papež pa je zmagal v skupnem seštevku slovenskega pokala (Pungerčar idr., 1997).

### **Leto 1994**

Februarja tega leta je UCI Kolesarskemu društvu Novo mesto odobrila organizacijo mladinskega svetovnega prvenstva v kolesarstvu. Začelo se je iskanje lokacije, kamor naj bi postavili večnamensko športno dvorano z velodromom. Že poleti pa so spoznali, da denarja za večnamensko dvorano v tako kratkem času in brez dodatne pomoči države ne bo mogoče zbrati (Pungerčar idr., 1997).

16. maja tega leta je bilo ustanovljeno Kolesarsko društvo Cyclotour Slovenije, kot posledica rasti kolesarskih-tehničnih in organizacijskih zmogljivosti na Dolenjskem oziroma v Novem mestu. Naloga novoustanovljenega društva je bila organizacija in priprava na mladinsko svetovno prvenstvo leta 1996. Funkcijo organizacijskega direktorja svetovnega kolesarskega prvenstva je prevzel takratni tehnični direktor Kolesarskega društva Krka Novo mesto Jože Majes. Majes je sestavil novo organizacijsko ekipo za priprave in izpeljavo organizacije svetovnega prvenstva in izgradnjo velodroma (Pungerčar idr., 1997).

Novomeščani so tudi v tem letu uspešno organizirali drugo dirko Po Sloveniji, ki je potekala od 8. do 15. maja. Skupna dolžina dirke je bila 942 kilometrov, tekmovalci pa so jo prevozili v 9 etapah (Bizjak, 1994). Med prvo deseterico so bili uvrščeni kar štirje kolesarji Kolesarskega društva Krke: Sandi Papež je bil tretji, Bogdan Ravbar četrti, Srečko Glivar sedmi in Branko Filip na 10. mestu, ki je bil najboljši mladi kolesar. Cilj dirke je bil na Tolstem vrhu (Fink idr., 2007).

Prvi večji uspeh v sezoni 1994 je dosegel Gorazd Štangelj na največji amaterski etapni dirki Giru delle Regioni z zmago v drugi etapi. Na Veliki nagradi Kranja so Krkino moštvo v ekipnem kronometru premagali le svetovni prvaki Italijani in Francozi. Na posamezni dirki pa je po samostojnem pobegu zmagal Gorazd Štangelj. Na Veliki nagradi Krke je kriterijsko dirko dobil Sandi Papež, zmago na balkanskem krogu pa je domačinom speljal Rogovec Robert Pintarič. Novomeščani so se Ljubljančanom oddolžili za poraz doma na njihovi dirki za Veliko nagrado Roga, na kateri je slavil Gorazd Štangelj. V točkovanju za Rogovo zlato kolo in v točkovanju za Pokal Slovenije je zmagal Sandi Papež. V moštveni razvrstitvi točkovanja za Pokal Slovenije je zmaga pripadala Kolesarskemu društvu Krka. Sezono so kolesarji zaključili na mednarodnem prizorišču in z gorskim prvenstvom, in sicer je bil Bogdan

Ravbar tretji na dirki Po Španiji, Brane Ugrenovič pa prvi na gorskem prvenstvu na Bledu (Pungerčar idr., 1997).

### **Leto 1995**

To leto je za novomeške kolesarje minilo predvsem v znaku priprav na bližajoče mladinsko svetovno prvenstvo. Zaradi obsežnosti in zahtevnosti organizacijskega dela pri pripravi tretje dirke Po Sloveniji in priprav na mladinsko svetovno prvenstvo je to delo prevzelo novo kolesarsko društvo Cyclotour. Lokacija za izgradnjo velodroma je bila določena v Češči vasi in še isto leto so začeli izgradnjo velodroma. Projekte in načrt izgradnje velodroma sta pripravila arhitekt Marjan Zupanc ml. in projektant steze Ralph Schurmann. Meseca marca so organizatorji predstavili tudi maskoto prvenstva – jurčka na kolesu (Pungerčar idr., 1997).

Novomeščani so dirko Po Sloveniji zopet uspešno pripravili. Prvič pa so na dirki nastopili tudi poklicni kolesarji. Največji uspeh na dirki Po Sloveniji sta to leto dosegla Branko Filip in Bogdan Ravbar z dvojno zmago na zadnji etapi.

Na dirki Po Normandiji je velik uspeh dosegel Gorazd Štangelj, ki je bil na koncu tretji v skupnem seštevku. Bogdan Ravbar je zmagal na dirki za Veliko nagrado Kranja, Srečko Glivar pa je na dirki Po Avstriji osvojil skupno končno četrto mesto ter zmagal v etapi s ciljem na Großglockner. Dirki za Veliko nagrado Krke sta dobila Belorus in Ukrajinec, Krkaš Brane Ugrenovič pa je bil drugi tako na posamičnem kronometru kot na cestni dirki na balkanskem krogu.

Gorazd Štangelj si je to leto na Ptujju uspel priboriti naslov cestnega državnega prvaka, na evropskem prvenstvu za kolesarje do 23. leta pa je osvojil 19. mesto (Pungerčar idr., 1997).



Slika 13. Jurček na kolesu (Osebna zbirka g. Marjana Zupanca)

Slika 13 prikazuje maskoto mladinskega svetovnega prvenstva v Novem mestu leta 1996. Maskoto predstavlja Jurček na kolesu.



## **Leto 1996**

V tem letu se je v mesecu aprila Kolesarsko društvo Krka Novo mesto preimenovalo v Kolesarski klub Krka – Telekom. Dne 10. avgusta 1996 je bil za novomeško kolesarstvo in dolenski šport zelo velik dan. V Češči vasi so na novem velodromu odprli mladinsko svetovno prvenstvo. To je bila največja športna prireditev na Dolenjskem do tedaj. Na svetovnem mladinskem prvenstvu je nastopilo več kot 300 mladih športnikov in športnic iz 52 držav z vseh celin. Tekmovanje tako na velodromu kot na cesti si je ogledalo ogromno število ljudi. Največ medalj so na prvenstvu osvojili Italijani, in sicer deset, a od tega le dve zlati. Po devet medalj so osvojili Avstralci in Nemci. Slovenski kolesarji so na žalost ostali brez medalje. Organizator je prejel pohvale za odlično organizacijo svetovnega mladinskega prvenstva z vseh strani (Pungerčar idr., 1997).

Člansko moštvo Krke – Telekom je uspešno nastopilo na Siciliji, kjer je Bogdan Fink osvojil prve točke za svetovni pokal, Sandi Papež pa je zmagal na dirki Po poteh kralja Nikole, ki je potekala v Črni gori in Italiji.

Dirka Po Sloveniji se je začela s prologom v Ljubljani in prvo etapo v Metliki, končala pa se je v Novem mestu. Novomeščani so imeli na startu dve moštvi oziroma dvanajst kolesarjev. Na koncu je bil najboljši Sandi Papež, ki je osvojil 15. mesto. Slab vtis z dirke Po Sloveniji je Papež popravil na dirki Po Hrvaški, kjer je zmagal.

Na cestnem državnem prvenstvu v Lenartu so Novomeščani osvojili vse tri članske medalje, zmagal je Bogdan Ravbar, pred Sandijem Papežem in Boštjanom Mervarjem.

Na dirki za Veliko nagrado Krke je zmagal italijanski profesionalni kolesar Recantili, za njim pa so v cilj pripeljali kar štirje domači kolesarji: Štangelj, Eržen, Ravbar in Ugrenovič (Pungerčar idr., 1997).

## **Leto 1997**

V tem letu se je s tekmovalno sezono začelo novo poglavje dolenskega kolesarskega kluba. Vodstvo kluba je sledilo reorganizaciji svetovnega kolesarstva, ki se je zgodilo leto poprej in ustanovilo prvo profesionalno slovensko kolesarsko moštvo Krka – Telekom Novo mesto. Ekipa je bila registrirana kot Trade Team II pri Mednarodni kolesarski zvezi – UCI. V profesionalni članski ekipi je vozilo dvanajst kolesarjev, poleg Novomeščanov so bili v ekipi še štirje tujci. Z registracijo profesionalne ekipe po UCI-ju so tekmovalci pridobili priložnost za tekmovanje z najboljšimi profesionalnimi kolesarji na svetu. Kljub profesionalizaciji članske vrste pa je klub ostal še vedno zvest tradiciji vzgoje številnih mladih kolesarjev (Fink idr., 2007).

Kolesarji so začeli sezono s pripravami na Kanarskih otokih in v hrvaški Istri, kjer so odpeljali tudi nekaj pripravljalnih tekem. Sledila je "učna doba" novomeških kolesarjev, v kateri so v prvem delu sezone predvsem spoznavali svet profesionalnega kolesarstva in pridobivali tekmovalne izkušnje. V drugem delu sezone pa so že posegali med deseterico na težkih dirkah v Italiji in Nemčiji. Trener

članske ekipe je bil Srečko Glivar. Prvo zmago kolesarja novomeškega profesionalnega kluba na uradnih dirkah koledarja Mednarodne kolesarske zveze – UCI je dosegel tujec v ekipi Krka – Telekom, Bolgar Pavel Šumanov (Fink idr., 2007).

Branko Filip in Uroš Murn sta uspešno nastopila na evropskem prvenstvu do 23 let v Villachu. Zaradi odpovedi kolesarske dirke Po Sloveniji je članska ekipa večinoma tekmovala v tujini in na koncu leta osvojila 57. mesto na lestvici profesionalnih ekip. Najvišje uvrščeni posameznik je bil Gorazd Štangelj na 729. mestu lestvice UCI. Gorazd Štangelj je bil istega leta tudi državni gorski prvak na Bazo 20 (Fink idr., 2007).

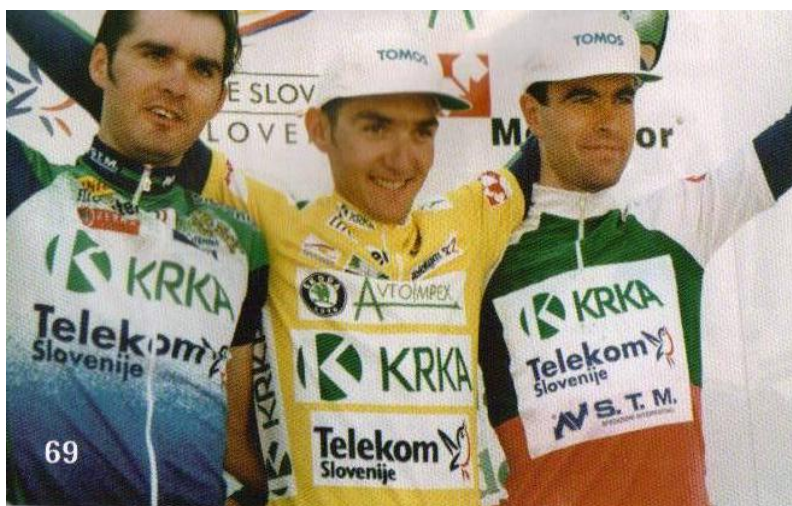
### **Leto 1998**

Članska profesionalna ekipa je v tem letu tekmovala pod imenom Krka – Telekom STM. V ekipi je tekmovalo petnajst kolesarjev, med njimi kar pet Italijanov. Ekipa je bila uspešna na dirkah po Evropi. Etapno zmago so osvojili Italijan Ivan Quarante na dirki Po Normandiji, Gorazd Štangelj po Spodnji Saški in Boštjan Mrvar na dirki Po avstrijski Koroški. Hrvat v dresu Novomeščanov Vladimir Miholjevič je zmagal dirko Po Hrvaški in dirko Po Avstrijski Koroški. Robert Pintarič pa je slavil na dirki Po Srbiji. Uspešno so nastopili tudi na dirki Po Portugalskem. Na koncu leta so osvojili 39. mesto med vsemi profesionalnimi ekipami na svetu.

Poleg omenjenih uspehov so člani profesionalnega moštva zabeležili še veliko zmag na dirkah v Sloveniji, Avstriji in na Hrvaškem. Gorazd Štangelj je slavil na etapni dirki za Veliko nagrado Kranja. Štangelj je osvojil drugo mesto na državnem cestnem prvenstvu, prav tako pa se je veselil drugega mesta na dirki za Veliko nagrado Krke, kjer ga je premagal Italijan Contrini. Novomeški klub je bil prepričljivo najboljši posamično in ekipno tudi v Pokalu Slovenije v članski in mladinski konkurenci (Fink idr., 2007).

V mladinski kategoriji so mladi upi dosegli kar nekaj odličnih rezultatov. Izstopa zmaga Gregorja Zagorca na etapni mladinski dirki Po Gorenjski. V kategoriji mlajših mladincev pa so bili na domačih dirkah in dirkah državnih prvenstev nepremagljivi Jure Zrimšek, Tomaž Nose, Aleš Kebejl in Gorazd Matko. Odlično tekmovalno sezono sta na koncu leta z nastopom za reprezentanco Slovenije na svetovnem prvenstvu v Valkenburgu zaključila Branko Filip in Gorazd Štangelj (Fink idr., 2007).

Kolesarko dirko Po Sloveniji je po enem letu organizacijskega premora organiziral Kolesarski klub Krka – Telekom skupaj s Kolesarko zvezo Slovenijo. Prvič je na tej dirki zmaga pripadala Novomeščanu, in sicer Branku Filipu, njegovo zmagoslavje sta z drugim in tretjim mestom dopolnila Gorazd Štangelj in Pavel Šumanov (slika 13) (Fink idr., 2007).



Slika 14. Zmagovalci dirke Po Sloveniji leta 1998 (Fink idr., 2007)

Slika 14 prikazuje zmagovalce 5. dirke Po Sloveniji leta 1998. Vsa tri mesta so zasedli tekmovalci Kolesarskega kluba Krka – Telekom. Rumeno majico, ki je pripadala zmagovalcu dirke, je osvojil Branko Filip, drugi je bil Gorazd Štangelj, tretji pa Pavel Šumanov.

### **Leto 1999**

Članska profesionalna ekipa je bila v tem letu manjša kakor leto poprej. Sestavljala jo je skupno enajst kolesarjev. Ekipo sta zapustila Gorazd Štangelj, ki je odšel v italijanski profesionalni klub, in Branko Filip, ki je odšel nadaljevat svojo kolesarsko kariero v Nemčijo. Trener članske ekipe je bil še vedno Srečko Glivar. Ekipa je konec leta osvojila 33. mesto na lestvici Trade Teams II Mednarodne kolesarske zveze. Najvišje uvrščen novomeški kolesar je bil Uroš Murn. Skupno so tekmovalci osvojili pet zmag, ki so štele za lestvico UCI (Fink idr., 2007).

Uroš Murn je zmagal na Veliki nagradi Kranja in bil drugi na etapni dirki Po Kranju. Na dirki Po Sloveniji je Boštjan Mrvar več dni nosil rumeno majico. Aleš Kebel je v mladinski konkurenci zmagal v Avstriji Veliko nagrado Evrope. Matjaž Leskovar je na državnem prvenstvu na velodromu osvojil kar tri naslove državnega prvaka. Ta dosežek je v mladinski konkurenci ponovil tudi Jure Zrimšek (Fink idr., 2007).

### **Leto 2000**

V tem letu je bila članska profesionalna ekipa Krka – Telekom sestavljena iz šestnajstih kolesarjev. Ekipa je na koncu sezone osvojila 42. mesto na lestvici profesionalnih ekip in petnajst zmag na dirkah koledarja Mednarodne kolesarske zveze – UCI.

Vladimir Mihojlovič je zmagal na dirki Po Jadranski magistrali, Uroš Murn pa je osvojil odlično četrto mesto na Veliki nagradi Miguela Induraina v Španiji.

Na dirki Po Sloveniji so Novomeščani slavili trojno zmago, najboljši je bil Martin Derganc, drugi Vladimir Miholjevič, tretji pa Boris Premužič. Tudi ekipno so domači kolesarji zmagali pred italijansko profesionalno ekipo Mapei.

Martin Derganc je bil najboljši tudi na dirki Po Hrvaški in Veliki nagradi Krke. Sandi Papež je dobil dirko za Veliko nagrado Perutnine Ptuj. Poleg tega pa je bil v Franciji na dirki Tour Doubs najboljši Vladimir Miholjevič. Uroš Murn je kot član slovenske olimpijske vrste nastopil na olimpijskih igrah v Sydneyu, kjer je osvojil 32. mesto na cestni dirki (Fink idr., 2007).



Slika 15. Zmagovalci dirke Po Sloveniji leta 2000 (Fink idr., 2007)

Slika 15 prikazuje trojno zmago novomeških kolesarjev na 8. dirki Po Sloveniji. Prvo mesto je osvojil Martin Derganc, drugi je bil Vladimir Miholjevič, tretji pa je bil Boris Premužič.

V mladinski konkurenci sta izstopala Jure Zrimšek in Tomaž Nose. Nose je postal državni prvak v cestni vožnji v Gabrju in gorski vožnji na Vršič. Na svetovnem prvenstvu v Franciji je osvojil peto mesto na cestni vožnji. Zelo velik uspeh pa je dosegel z generalno zmago na največji etapni dirki za svetovni mladinski pokal v Avstriji, Dusika Jugend Tour. Jure Zrimšek je štirikrat zmagal na državnem prvenstvu na velodromu, poleg tega je zmagal sedaj že tradicionalno dirko za Veliko nagrado Krke. Odlično je nastopil tudi na dirkah svetovnega mladinskega pokala. Avgusta je na svetovnem mladinskem prvenstvu na velodromu v Italiji osvojil odlično četrto mesto v vožnji na točke.

Matjaž Leskovar je na državnem prvenstvu na dirkališču ponovno osvojil tri naslove državnega prvaka ter bil peti na dirki svetovnega pokala v vožnji na čas na 1000 metrov v Maleziji. Istega leta je postavil tudi nov državni rekord v vožnji na čas na 1000 metrov v Angliji (Fink idr., 2007).

### **Leto 2001**

V sezoni 2001 je v članski profesionalni ekipi kolesarilo devet kolesarjev. Nastopili so na 38 dirkah, ki so bile v koledarju UCI in ostalih regionalnih dirkah po Sloveniji, Hrvaški in Avstriji. Skupno je ekipa osvojila šest zmag, ki so štejele za točke UCI in šest regionalnih dirk. V končni razvrstitvi lestvice UCI je ekipa osvojila 27. mesto med vsemi profesionalnimi ekipami na svetu. Najvišje med posamezniki je bil uvrščen Martin Derganc. Novost v klubu je bila, da so uvedli kategorijo do 23 let. Ekipa do 23 let je štela deset kolesarjev. V tem letu je za klub začel tekmovati tudi Jani Brajkovič (Fink idr., 2007).

Boštjan Mervar je to leto dosegel najbolj odmevno zmago, in sicer je zmagal na zelo težki dirki v Italiji GP Castelfidardo. Prav tako so naši kolesarji odlično tekmovali tudi na dirki Po Avstriji, Ameriki, Nizozemski, Belgiji in Italiji.

Na domačih tleh so na najpomembnejši dirki sezone, na dirki Po Sloveniji, ekipno slavili Novomeščani, v posamični generalni razvrstitvi pa je bil najboljši Rus Zakirov, drugi je bil Martin Derganc, tretji pa Vladimir Miholjevič. Poleg tega pa je Derganc zmagal še na tradicionalni dirki za Veliko nagrado Krke in državnem cestnem prvenstvu v Beli krajini, kjer je njegov uspeh z drugim mestom dopolnil še Boštjan Mervar. (Fink idr., 2007).

### **Leto 2002**

V tem letu je prišlo do spremembe imena članske profesionalne ekipe. Ekipa je nastopala pod imenom Perutnina Ptuj – Krka Telekom. Sestavljena je bila iz dvanajstih kolesarjev. Ekipa je skupno osvojila 23. mesto na lestvici Trade Teams II Mednarodne kolesarske zveze. Ekipa mladih talentov do 23 let pa je nastopila pod imenom Krka Telekom.

Leto 2002 je zaznamovalo tudi izredno slabo finančno stanje kluba. Klub je imel zelo veliko dolgov, ki so v začetku leta prišli na dan. Zaradi slabega gospodarjenja je upravni odbor v mesecu marcu odstavil takratnega direktorja in pričel s sanacijo kluba.

Do konca leta se je iz novomeškega kluba umaknil sponzor Perutnina Ptuj. Klub se je po posvetu z generalnim sponzorjem Krko tovarna zdravil odločil, da v naslednjih letih dela samo z dečki, mladinci in kategorijo do 23 let (Fink idr., 2007).

V začetku sezone je Jure Golčar zmagal na dirki Po Jadranski magistrali, njegov uspeh je s četrtnim mestom dopolnil Tomaž Nose. Na dirki Po Slovenije se je etapne zmage veselil Boštjan Mervar, skupno najboljši novomeški kolesar pa je bil Jure Golčar, ki je osvojil končno peto mesto. Boštjan Mervar je v nadaljevanju sezone zmagal še na dirki v Judendorfu v Avstriji, osvojil etapno zmago na dirki po Avstriji in bil najboljši na Veliki nagradi Kranja.

Jure Zrimšek je zmagal na drugi etapi Olympia Tour na Nizozemskem. Poleti je Jure Zrimšek postal še evropski prvak v vožnji na točke na dirkališču v nemškem Buttgnu ter osvojil bronasto medaljo v vožnji na čas na evropskem prvenstvu do 23 let v

Bergamu. Poleg navedenega je Jure Zrimšek v tem letu postal tudi dobitnik Zlatega kolesa za najboljšega mladega slovenskega kolesarja.

Tomaž Nose je bil na cestni dirki evropskega prvenstva peti, na državnem cestnem prvenstvu na Ptujju pa je zmagal Boris Premužič (Fink idr., 2007).



Slika 16. Evropsko prvenstvo do 23 let v Atenah leta 2002 (Fink idr., 2007)

Slika 16 prikazuje zmagovalce na evropskem prvenstvu do 23 let v kronometru v Atenah. Evropski prvak je postal Nemec Marcus Fothen, odlično drugo mesto je osvojil Novomeščan Jure Zrimšek, tretji pa je bil Rus Vladimir Gousev.

### **Leto 2003**

V tej sezoni klub zaradi finančnih težav po dolgem času ni imel profesionalne članske ekipe. V članski ekipi do 23 let pa je bilo registriranih devet kolesarjev, ki so nastopili na dirkah svetovnega pokala mlajših članov po Sloveniji in Evropi. Vodenje članske ekipe do 23 let je prevzel Milan Eržen. V mesecu marcu je klub organiziral skupščino, na kateri je bil izvoljen novi predsednik kluba Robert Skobe. Na skupščini kluba so sprejeli nova dopolnjena pravila kluba. Prav tako se je klub zaradi umika sponzorja Perutnina Ptuj preimenoval v Kolesarski klub Krka (Fink idr., 2007).

Tomaž Nose je sezono začel zelo dobro, in sicer s tretjim mestom na dirki Giro delle Regioni in jo zaključil z drugim mestom v generalni razvrstitvi GP Tell v Švici. Na državnem prvenstvu v gorski vožnji je dosegel prvo mesto in v točkovanju UCI lestvice osvojil 13. mesto v kategoriji članov do 23 let.

Najboljši rezultat sezone je dosegel Jure Zrimšek z drugim mestom na evropskem prvenstvu v Atenah na kronometru in petim mestom na svetovnem prvenstvu do 23 let v kronometru v Kanadi. Poleg Zrimška in Nosea se je izkazal tudi Jani Brajkovič s tretjim mestom na dirki Giro delle Regioni. Vsi trije kolesarji so bili tudi standardni člani reprezentance Slovenije na evropskem in svetovnem prvenstvu.

Med mladinci so izstopali Jure Žagar, Blaž Furdi, Benjamin Cujnik in Marko Kump, ki so skupno dosegli kar 21 zmag v mladinski konkurenci (Fink idr., 2007).

## Leto 2004

Pod vodstvom strokovnih delavcev je v tej sezoni za klub treniralo 55 kolesarjev v vseh starostnih kategorijah. Člansko ekipo kolesarjev do 23 let je sestavljalo deset kolesarjev, ki so sezono začeli odlično. Skupno je članska ekipa dosegla štirinajst zmag na dirkah koledarja Mednarodne kolesarske zveze (Fink idr., 2007).



Slika 17. Svetovno prvenstvo do 23 let v Veroni leta 2004 (Fink idr., 2007)

Slika 17 prikazuje zmagovalce na svetovnem prvenstvu v kronometru do 23 let v Veroni. Svetovni prvak je postal Jani Brajkovič, drugo mesto je osvojil Nizozemec Thomas Dekker, tretji pa je bil Italijan Vincenzo Nibali.

Jure Zrimšek je bil najboljši na dirki Po Jadranski magistrali, kjer je osvojil etapno in generalno zmago. Izvrstne rezultate sta dosegla tudi Jani Brajkovič in Tomaž Nose na dirkah svetovnega pokala do 23 let v Italiji z dvema zmagama. Jani Brajkovič je postal državni prvak v kronometru in cestni dirki do 23 let v Lenartu ter osvojil drugo mesto na evropskem prvenstvu do 23 let v Estoniji. Tomaž Nose je bil najboljši na dirki svetovnega pokala GP Tell v Švici, etapne zmage pa se je veselil tudi Jani Brajkovič. Na dirki Po Sloveniji je Miha Švab skupno osvojil četrto mesto, Tomaž Nose pa je bil zmagovalec pete etape.

Jani Brajkovič je septembra na svetovnem prvenstvu v Veroni v kategoriji do 23 let dosegel največji rezultat v zgodovini novomeškega kluba, saj je osvojil naslov svetovnega prvaka v kronometru.

Uspešni so bili tudi v mladinski kategoriji, saj so skupno osvojili dvaindvajset zmag, veliko državnih naslovov in ostalih uvrstitev na zmagovalne stopničke doma in v tujini (Fink idr., 2007).

## **Leto 2005**

V začetku leta se je novomeški kolesarki klub v skladu z uvedbo elitnega tekmovanja v profesionalnem kolesarstvu – Pro Toura in rangiranja svetovnih kolesarskih ekip, ki jih je narekovala Mednarodna kolesarska zveza, registriral kot kontinentalna ekipa.

V članski kontinentalni ekipi je tekmovalo enajst kolesarjev, kapetan ekipe je bil svetovni prvak v kronometru Jani Brajkovič. Ekipi se je pridružil tudi dobitnik bronastega odličja na svetovnem mladinskem prvenstvu v Veroni Simon Špilak. Kontinentalna ekipa je nastopala na dirkah svetovnega pokala do 23 let po celi Evropi in tudi na nekaterih elitnih dirkah v Italiji, kjer so nastopili tudi najboljši profesionalci na svetu (Fink idr., 2007).

Zelo pomemben dan za zgodovino novomeškega kolesarstva je bil 25. november, ko je ugledno podjetje Adria Mobil iz Novega mesta postalo novi generalni sponzor novomeškega kolesarskega kluba. Z novim sponzorjem se je preimenovalo tudi ime kluba, in sicer v Kolesarski klub Adria Mobil (Fink idr., 2007).

V mesecu maju je kontinentalna ekipa nastopila na dirki Thuringen Rundfahrt, kjer je tretje mesto med posamezniki osvojil Miha Švab, ekipa pa je skupno osvojila drugo mesto. Prav tako pa je Švabu pripadla tudi etapna zmagata (Fink idr., 2007).

Jani Brajkovič je bil najboljši slovenski tekmovalec na dirki Po Sloveniji, kjer je osvojil skupno peto mesto. Med mladimi kolesarji do 23 let pa so novomeški kolesarji prepričljivo slavili, saj sta zmago Brajkoviča z drugim in tretjim mestom dopolnila Miha Švab in Robert Kišerlovski. Poleg tega je Brajkovič na dirki Giro del Trentino osvojil drugo mesto v etapi in skupno enajsto mesto (Fink idr., 2007).

Na evropskem prvenstvu v Moskvi do 23 let v kronometru je Jani Brajkovič osvojil bronasto odličje, v cestni dirki pa je bil Simon Špilak osmi. Na svetovnem prvenstvu do 23 let v Madridu je Špilak osvojil peto mesto v kronometru. Špilak je postal tudi državni prvak do 23 let v cestni vožnji, Miha Švab pa v kronometru.

V mladinski kategoriji so odlično nastopali Blaž Jarc, Marko Kump, Blaž Furdy in Benjamin Cujnik, ki so bili nepremagljivi na domačih dirkah in prvenstvih. Bili so tudi člani slovenske reprezentance na evropskem in svetovnem prvenstvu (Fink idr., 2007).

Klub je v mesecu juniju organiziral dirko Po Sloveniji, ki je potekala v štirih etapah in bila prvič uvrščena v prvo kategorijo po sistemu Mednarodne kolesarske zveze. Zaradi navedenega je dirka močno pridobila na ugledu, kar je vplivalo na to, da so se na startu pojavile nekatere najmočnejše profesionalne ekipe (Fink idr., 2007).

## **Leto 2006**

V tej sezoni je klub prvič nastopil pod novim imenom generalnega pokrovitelja. Nove barve Kolesarskega kluba Adria Mobil so bile modra, bela in rdeča. 7. aprila je Kolesarski klub Adria Mobil za izjemne uspehe in kakovostno strokovno delo na



športnem področju prijel najvišje priznanje občine – Grb Mestne občine Novo mesto. Tega leta je upravni odbor Kolesarskega kluba Adria Mobil g. Milošu Kovačiču podelil naziv – častni član kolesarskega kluba. Člansko kontinentalno ekipo je sestavljalo dvanajst kolesarjev, iz tujine se je v domači klub vrnil tudi Tomaž Nose. Moštvo je bilo mlado, vendar s kar nekaj zvenečimi imeni, ki so v preteklosti že dokazala kolesarsko kvaliteto. Vodil jih je preverjeni strokovni trenerski kader (Fink idr., 2007).

Miha Švab je na dirki Settimana Ciclistica Lombardi osvojil skupno četrto mesto. Na dirki prve kategorije Giro del Trentino so novomeški kolesarji skupno zasedli osmo mesto med najboljšimi profesionalnimi ekipami na svetu. Najboljši posameznik je bil Tomaž Nose z devetim mestom. Simon Špilak je osvojil prvo mesto na dirki Po Štajerski. Tomaž Nose je slavil tudi na dirki Po Sloveniji - bil je najboljši na dveh etapah in na koncu prepričljivo zmagal v skupnem seštevku. Najboljši mladi kolesar na dirki je bil Robert Kišerlovski. Poleg odličnih rezultatov med posamezniki so se novomeški kolesarji veselili tudi prvega mesta v ekipni konkurenci (Fink idr., 2007).



Slika 18. Tomaž Nose (Fink idr., 2007)

Slika 18 prikazuje prihod zmagovalca etape na Vršič leta 2006. Tomaž Nose je prav tako postal tudi končni zmagovalec 13. dirke Po Sloveniji leta 2006.

Novomeščani so bili v sezoni 2006 skoraj nepremagljivi v mladinski konkurenci na vseh domačih dirkah in bili uspešni tudi na največjih mladinskih dirkah v tujini. Blaž Jarc je zmagal dve etapi na Dirki miru na Češkem. V sezoni 2006 je tako končal skupno na tretjem mestu lestvice UCI za mladince. Marko Kump je osvojil šesto mesto na svetovnem prvenstvu na cestni vožnji. Benjamin Cujnik je postal zmagovalec etapne dirke svetovnega pokala Giro della Lunigiana. Blaž Furdi je bil najboljši v etapi na dirki Oberösterreich Rundfahrt in Giro di Toscana. Starejši mladinci so osvojili dvojno zmago na državnem cestnem prvenstvu v Gabrju, prvak je postal Cujnik, drugo mesto pa si je privozil Furdi. Na istem prvenstvu med mlajšimi mladinci je naslov državnega prvaka pripadel Gregorju Lahu, njegov uspeh pa je s tretjim mestom dopolnil Pavel Gorenc (Fink idr., 2007).

Kolesarski klub Adria Mobil je že trinajstič uspešno organiziral mednarodno kolesarsko dirko Po Sloveniji, na kateri sta nastopili tudi dve profesionalni ekipi iz elitne skupine Pro Tour (Fink idr., 2007).

### **Leto 2007**

Kolesarski klub Adria Mobil je to leto praznoval 35. obletnico svojega delovanja. V ta namen so izdali zbornik z naslovom »S kolesom do sanj« ter pripravili prireditev in razstavo v Dolenjskem muzeju v Novem mestu.

Kolesarski klub Adria Mobil je tega leta pridobil dovoljenje za uporabo velodroma. S tem so dosegli prvi korak pri uresničevanju dolgoročne strategije, ki zajema preselitev sedeža kluba v prostore na velodromu, izboljšati nadaljnji razvoj kolesarskega športa na Dolenjskem ter z organizacijo tekmovanj na velodromu ponovno oživeti objekt.

Na podelitvi za najboljše športnike, športnice, športne kolektive in delavce v športu v novomeški občini je Boris Piletič v športni dvorani Marof prejel zlato Bloudkovo priznanje za svoje dolgoletno delo v novomeškem kolesarskem klubu. Boris Piletič je aktivno deloval v klubu že od njegovega obstoja leta 1972. Bil je aktiven pri organizaciji vseh večjih prireditev, ki jih organizira klub, poleg tega pa je bil tudi član tehničnega odbora dirke Po Sloveniji ter njen vodja prometa (Kolesarski klub Adria Mobil).

Svojo dolgo in uspešno kolesarsko kariero je v tem letu končal Boštjan Mervar, ki je postal pomočnik trenerja članske ekipe, Milana Eržena.

Člansko kontinentalno ekipo je sestavljalo enajst kolesarjev. Jedro ekipe so predstavljali Simon Špilak, Tomaž Nose, Robert Kišerlovski, Miha Švab ter Jure Zrimšek, ki so v preteklosti že pokazali svoje kolesarske kvalitete. Ne smemo pa spregledati mladih okrepitev, ki so kljub svoji mladosti že dosegali zavidljive rezultate (Kolesarski klub Adria Mobil).

Tekmovalci novomeškega kluba so to leto nastopili na približno 60 dirkah. Poleg dirk v Sloveniji in na Hrvaškem so kolesarji tekmovali tudi na dirkah po Italiji, med katerimi so najpomembnejše Giro del Trentino, Giro dell' Apenino, Giro di Toscana ter ostale dirke, uvrščene v prvo kategorijo tekmovanj po sistemu UCI. Ekipa je bila mlada, vendar zelo ambiciozna. Njene odlike so se pokazale že na začetku sezone, ko so dosegli nekaj odmevnih rezultatov in zmag. Kar nekaj tekmovalcev članske ekipe je nastopilo tudi za reprezentanco Slovenije na dirkah pokala narodov (Kolesarski klub Adria Mobil).

Na dirki Tour de Picardie v Franciji, ki je štela za pokal narodov, je končna zmaga pripadala Simonu Špilaku. Na Giru del Trentino se je v zelo močni konkurenci izkazal Robert Kišerlovski in celotna ekipa Adrie Mobil. Kišerlovski je bil najboljši v točkovanju gorskih ciljev in si je tako zaslužen prvo zeleno majico, ekipa pa je skupno zasedla odlično sedmo mesto (Fink idr., 2007).

Na dirki za Trofejo Poreča, ki je štela tudi za točke UCI, je zmagal Marko Kump, ki je tako dosegel svojo prvo UCI zmago med člani. Jure Zrimšek je slavil na dirki Memoriala Nevja Valčiča – nedavno preminule legende hrvaškega kolesarstva.

Blaž Jarc je s slovensko reprezentanco dosegel svoj največji uspeh v kategoriji do 23 let. Na dirki GP Liberazione v Rimu je osvojil odlično 5. mesto.

Na eni najbolj odmevnih dirk Gp Palio Recioto v kategoriji do 23 let je slavil Robert Kišerlovski, ki je premagal vso konkurenco in v cilj prikolesaril v solo vožnji. Kišerlovski je uspešno nastopil na dirki Po Hrvaški, kjer je osvojil končno 4. mesto.

Simon Špilak je osvojil 1. mesto na enodnevni zahtevni dirki v Franciji ter osvojil odlično 4. mesto na Touru de l'Avenirju (Kolesarski klub Adria Mobil).

Uspešno so zastopali barve Kolesarskega kluba Adria Mobil tudi mlajši in starejši mladinci. Med starejšimi mladinci se je predvsem izkazal David Kebelj. Med mlajšimi mladinci pa je izstopal mladi up novomeškega kluba Pavel Gorenc. Gorenc je zmagal tudi na dirki Po ulicah Kranja, njegov uspeh pa sta dopolnila Janez Mušič, ki je osvojil 4. mesto, ter Aljaž Hočevar, ki je zasedel 5. mesto. Poleg navedenega je Pavel Gorenc zmagal še na dveh zahtevnih dirkah v Italiji, in sicer na dirki za Veliko nagrado Faleg ter na dirki od Udin do Tolmezza (Kolesarski klub Adria Mobil).

### **Leto 2008**

V tem letu je Kolesarski klub Adria Mobil uresničil drugi korak pri doseganju ciljev, saj so sedež kluba preselili v novo pridobljene prostore na velodromu pri Češči vasi.

Tega leta je Zlato Bloudkovo značko za 30 let aktivnega dela v kolesarstvu prejel Janez Jagodic, ki je v novomeškem kolesarskem klubu že od leta 1977. Čez njegove »roke« so šli praktično vsi novomeški kolesarji. Janez Jagodic je bil kot trener tudi dobitnik prve medalje s svetovnih prvenstev v takratni Jugoslaviji, ko je njegov varovanec Bogdan Fink osvojil 3. mesto na svetovnem mladinskem prvenstvu v Angliji leta 1990 (Kolesarski klub Adria Mobil).



Slika 19. Janez Jagodic prejema zlato Bloudkovo značko (Kolesarski klub Adria Mobil)

Slika 19 prikazuje Janeza Jagodica pri prejemu Zlatega Bloudkovega priznanja za 30 let dela v novomeškem kolesarskem klubu.

V tem letu je člansko kontinentalno ekipo sestavljalo enajst kolesarjev, in sicer Grega Bole, Benjamin Cujnik, Rok Grilc, Blaž Jarc, Robert Kišerlovski, Marko Kump, Uroš Murn, Jože Senekovič, Miha Švab, Jure Zrimšek in Jure Žagar. Cilji ekipe v tej sezoni so bili uspešni nastopi na dirkah v Italiji, Franciji, Belgiji in Nizozemski ter uspešni nastopi na dirki Po Sloveniji in na državnem prvenstvu (Kolesarski klub Adria Mobil).

Robert Kišerlovski je na mednarodni etapni dirki Coppi e Bartali dokazal, da se razvija v vrhunskega kolesarja. V skupni razvrstitvi je osvojil 12. mesto, v razvrstitvi do 23 let pa je osvojil 1. mesto. Uspešno je nastopil tudi na dirki Po Lombardiji, kjer je osvojil skupno končno 8. mesto, ter 2. mesto v kategorij do 23 let. Poleg tega pa je uspešno nastopil tudi na dirki Gira del Trentino, kjer je zasedel končno 14. mesto.

Na dirki Giro della Provincia di Grosseto v Italiji je Grega Bole osvojil skupno 2. mesto v skupnem seštevku, poleg tega pa je osvojil še modro majico najboljšega v kategoriji mladih tekmovalcev. Njegov uspeh je dopolnil Robert Kišerlovski, ki je zasedel 4. mesto.

Grega Bole je bil to leto v Kranju nepremagljiv, saj je zmagal na obeh dirkah, in sicer na dirki za Veliko nagrado Kranja ter naslednji dan še na dirki Po ulicah Kranja (Kolesarski klub Adria Mobil).

Novomeški kolesarji so uspešno nastopili na krožni dirki v Lobariki pri Pulju, saj so v vseh treh kategorijah pobrali najvišja mesta. Pri mlajših mladincih je slavil Alen Novak, njegov uspeh pa sta dopolnila s 3. mestom Uroš Beg ter s 7. mestom Simon Pavlin. Pri starejših mladincih je zmagal Aljaž Hočevar, 3. mesto je osvojil Janez Mušič, Gregor Lah pa je bil šesti. Med člani se je ponovno izkazal Grega Bole s 1. mestom. V deseterico sta se uvrstila še Jože Senekovič, ki je bil peti, ter Robert Kišerlovski, ki je zasedel 9. mesto (Kolesarski klub Adria Mobil).

Dirka Po Štajerski ima za mlade slovenske in tuje kolesarje velik pomen, saj je edina večdnevna etapna dirka pri nas in ima tudi veliko mednarodno veljavo. Na dirki, ki je trajala 3 dni, je odlično končno 3. mesto dosegel Gregor Lah, ki je zaostal samo za Slovakom Petrom Saganom in Janom Tratnikom.

Mladinska ekipa Adria Mobil je uspešno nastopila na etapni dirki za 60. Trofejo Beograda. V 1. etapi je Aljaž Hočevar osvojil 3. mesto, v 2. etapi pa je osvojil 2. mesto. Zadnja etapa je bil gorski kronometer v dolžini 3,7 kilometra, ki ga je dobil Uroš Beg pred Aljažem Hočevarjem in Janezom Mušičem. V generalni razvrstitvi je 1. mesto osvojil Aljaž Hočevar. Njegov uspeh je dopolnil Uroš Beg s 3. mestom. Ekipi Adria Mobila je pripadala tudi ekipna zmaga (Kolesarski klub Adria Mobil).

Slovenska vojska in Kolesarski klub Adria Mobil sta bila organizatorja 21. Svetovnega vojaškega prvenstva v kolesarstvu, ki je potekalo v območju Občine Šentjernej in Mestne občine Novo mesto. Tekmovalec novomeškega kluba Adria Mobil Grega Bole je za ekipo Slovenske vojske na cestni dirki osvojil odlično 2. mesto. V

kronometru je bivši član novomeškega kluba Jani Brajkovič osvojil 1. mesto (Kolesarski klub Adria Mobil).

### **Leto 2009**

Tega leta je bil Kolesarski klub Adria Mobil s strani Kolesarske zveze Slovenije razglašen za najboljši klub leta 2009 v Sloveniji.



Slika 20. Bogdan Fink (Kolesarski klub Adria Mobil)

Slika 20 prikazuje direktorja Kolesarskega kluba Adria Mobil, ki je prejel nagrado za najboljši klub v sezoni 2009.

Jure Zrimšek se je na začetku leta odločil, da bo končal svojo bogato športno kariero. Zrimšek, ki je prišel v novomeški kolesarski klub leta 1991, je v tem času dosegel kar nekaj odmevnih uspehov. Največje uspehe je nanizal v letih 2002 in 2003, ko je med drugim postal evropski prvak do 23 let na velodromu v vožnji na točke (Butgen 2002), zasedel tretje mesto na evropskem prvenstvu do 23 let v kronometru (Bergamo 2002), drugo mesto na evropskem prvenstvu do 23 let v kronometru (Atene 2003) ter peto mesto na svetovnem prvenstvu do 23 let v kronometru (Hamilton 2003). Po odhodu Jureta Zrimška je prazno mesto v ekipi zapolnil Kristjan Fajt, prav tako pa se je v ekipo vrnil Novomeščan Tomaž Nose.

Kolesarski klub Adria Mobil je med vsemi ekipami sveta na lestvici Cycling quotient zasedla 42. mesto, v kategoriji kontinentalnih ekip pa so sezono končali na odličnem 7. mestu (Kolesarski klub Adria Mobil)

V tem letu je člansko kontinentalno ekipo sestavljalo devet kolesarjev, in sicer Tomaž Nose, Marko Kump, Uroš Murn, Jure Žagar, Blaž Jarc, Kristjan Fajt, Matej Gnezda, Robert Vrečer in Signego Alesio. Novomeški kolesarji so že več desetletij krojili vrh slovenskega kolesarstva in tudi to leto so imeli svoje člane na evropskem in svetovnem kolesarskem prvenstvu. Na evropskem mladinskem kolesarskem prvenstvu v Belgiji je v kategoriji do 23 let v kronometru Blaž Jarc zasedel 10. mesto, svoj uspeh pa je dopolnil še z 11. mestom na cestni dirki. Poleg navedenega je Jarc nastopil tudi na svetovnem prvenstvu v Švici, kjer je v kronometru zasedel odlično 8. mesto. Uspešno je na svetovnem prvenstvu nastopil tudi Marko Kump, ki je na cestni vožnji zasedel sijajno 6. mesto. Kump je zelo dobro nastopil tudi na Sredozemskih igrah v Italiji, kjer je zaostal samo za Italijanom Peruffom in tako osvojil 2. mesto. Septembra je na svetovnem vojaškem kolesarskem prvenstvu na Irskem nastopil tudi Grega Bole, ki je zmagal in tako postal svetovni vojaški prvak v kronometru (Kolesarski klub Adria Mobil).

V organizaciji Kolesarskega kluba Adria Mobil je v Mirni Peči potekalo državno cestno prvenstvo. V kategoriji starejših mladincev je 3. mesto zasedel Pavel Gorenc, Simon Pavlin je bil četrti. V kategoriji do 23 let je zmagal Blaž Jarc, ki je tako postal državni prvak, njegov uspeh je z 2. mestom dopolnil Marko Kump. Blaž Jarc je poleg državnega prvaka v cestni vožnji postal tudi državni prvak v kronometru do 23 let. Pri starejših mladincih se je naslova državnega prvaka v kronometru veselil Pavel Gorenc. To leto je na Rogli potekalo državno gorsko prvenstvo. Med elito je z vzponom najhitreje opravil član Kolesarskega kluba Adria Mobil Robert Vrečer, ki je tako obranil naslov najboljšega hribolazca v državi. Med starejšimi mladinci je 2. mesto osvojil Janez Mušič (Kolesarski klub Adria Mobil).

Ta sezona je bila izredno uspešna za mladega novomeškega kolesarja Marka Kumpa. Njegovi največji uspehi v letu 2009 so bili: 6. mesto na svetovnem prvenstvu do 23 let, 2. mesto na Sredozemskih igrah in zmaga v zadnji etapi dirke Po Sloveniji. Poleg navedena pa je dosegel še nekaj odmevnih zmag v Italiji, Avstriji, Franciji, Sloveniji in Hrvaški, kot so: zmaga na dirki za Veliko nagrado GU8 v Avstriji, etapna zmaga na dirki Istrske pomladi, 2. mesto na Memorijalu Nevio Valčiča, 2. mesto na dirki Coppi e Bartali ter 4. mesto na Trofeji ZSŠDI (Kolesarski klub Adria Mobil).

Slovenska reprezentanca do 23 let je nastopila na dirki Tour de l'Avenir, ki velja za »malega brata« Tour de France. V prvi etapi je v ciljnem sprintu slavil Marko Kump. V skupni razvrstitvi je Kump končal na odličnem 4. mestu, oblekel pa je tudi zeleno majico za najboljšega kolesarja po točkah (Kolesarski klub Adria Mobil).

Članska kolesarska ekipa Adrie Mobila je bila to leto izjemno uspešna. Nastopili so v Avstriji na dirki Po Burgenlandu, kjer se je Kristjan Fajt odlično odrezal, saj je poleg osvojenega 2. mesta zmagal še v točkovanju gorskih ciljev in bil drugi po točkah na letečih ciljeh. Med najboljših deset se je uvrstili še Gregor Bole s 7. mestom.

V Hrvaški Istri, kjer se je odvijala dirka za Veliko nagrado biciklistov Lobarike, sta kolesarja Adrie Mobil slavila dvojno zmago – slavil je Kristjan Fajt, 2. mesto pa je zasedel Blaž Jarc. Njun uspeh je dopolnil s 5. mestom Grega Bole ter z 10. mestom Tomaž Nose (Kolesarski klub Adria Mobil).

Nastopili so tudi na znameniti dirki Praga - Karlovy Vary – Praga. Dirka velja za eno najstarejših klasičnih dirk na svetu, saj je bila prva dirka organizirana že davnega leta 1921. V sprintu dvojice je Marko Kump zasedel 2. mesto, njegov uspeh je s 3. mestom dopolnil še Grega Bole (Kolesarski klub Adria Mobil).

Grega Bole je zmagal tudi dirko za Veliko nagrado Hi-Fi color studia, ki je bila zadnja v tej sezoni in se tako na najlepši način poslovil od Kolesarskega kluba Adrie Mobil, saj bo po koncu sezone prestopil v Italijansko ekipo Lampre (Kolesarski klub Adria Mobil).

Kolesarski klub Adria Mobil je ponovno organiziral dirko Ljubljana – Zagreb, na kateri je slavil Robert Vrečer, obenem pa je zmagal tudi na točkovanju gorskih ciljev. Njegov uspeh je s 3. mestom dopolnil Kristjan Fajt (Kolesarski klub Adria Mobil).

Odlično je v tej sezoni nastopila tudi ekipa starejših mladincev, ki je dosegla veliko uspešnih rezultatov. Ekipa mladincev Adrie Mobila se je udeležila dvodnevne dirke v Zagrebu, kjer so nastopili na kriteriju in cestni dirki. Na kriteriju je zmagal Simon Pavlin pred Aljažem Hočevarjem in Pavlom Gorencem. Na cestni dirki je zmagal Uroš Beg, 2. mesto je osvojil Simon Pavlin, 3. mesto pa Alen Novak. Skupni zmagovalec dvodnevne dirke je postal Simon Pavlin, drugi je bil Uroš Beg, tretje mesto pa je pripadalo Pavlu Gorencu (Kolesarski klub Adria Mobil).

Udeležili so se tudi dirke za Trofejo Beograda, kjer so prav tako uspešno nastopili. V prvi etapi je v solo vožnji zadnjih 40 kilometrov dirke slavil Pavel Gorenc, 2. mesto pa je zasedel Simon Pavlin, ki je bil najmočnejši v glavnini. Izkazali so se tudi preostali člani ekipe, saj je Alen Novak zasedel 5. mesto, Uroš Beg in Aljaž Hočevar pa 8. oziroma 9. mesto. V drugi etapi je zmagal Simon Pavlin, njegov uspeh sta z 5. oziroma 6. mestom dopolnila Uroš Beg in Alen Novak. V generalni razvrstitvi je 1. mesto osvojil Pavel Gorenc, 2. mesto pa Simon Pavlin. Alen Novak je zasedel 4. mesto, Uroš Beg pa je končal na 6. mestu (Kolesarski klub Adria Mobil).

Mladi kolesarji Adrie Mobil so zelo dobro nastopili na dirkah v Šibeniku in Skradinu. Na dirki v Šibeniku je zmagal Simon Pavlin, z 2. in 3. mestom pa sta se izkazala Janez Mušič in Aljaž Hočevar. Na dirki v okolici Skradina je zmagal Janez Mušič pred sotekmovalcem Simonom Pavlinom (Kolesarski klub Adria Mobil).

Slovenska mladinska reprezentanca, katere člana sta tudi Aljaž Hočevar in Pavel Gorenc, se je udeležila 38. Dirke miru, ki šteje za točkovanje v Pokalu narodov. Dirka miru je zelo zahtevna večdnevna etapna dirka. Na dirki se je odlično izkazal Pavel Gorenc, ki je dosegel 1. etapno zmago slovenskih mladincev na dirkah za Pokal

narodov. Gorenc je dosegel etapno zmago tudi po dirki Giro della Lunigiana, ki prav tako šteje za svetovni pokal (Kolesarski klub Adria Mobil).

Uspešno so zastopali barve novomeškega kluba tudi dečki, med katerimi so zlasti izstopali Benjamin Muhič, Jon Božič in David Per, ki so zmagovali na dirkah po Sloveniji.



### 7.3. DELOVANJE SEDANJEGA KOLESARSKEGA KLUBA ADRIA MOBIL

Od pridobitve novega generalnega sponzorja Adria Mobil je predsednica kluba Mojca Novak, podpredsednika kluba pa sta Robert Skobe in Božidar Zupan. Člani upravnega odbora so Franci Berlan, Damir Dominič, Stane Fink, Janko Hrovat, Robert Kastelic, Rafko Križman in Marjan Zupanc. Direktor kluba je Bogdan Fink, tajnica je Milena Skobe, vodja marketinga je Andrej Filip. Za brežhibno delovanje koles skrbi Dejan Rifelj, vlogo maserjev pa opravljajo Aleš Murn, Dušan Kovačič in Gregor Bačar.

V letu 2010 je člansko ekipo Adria Mobil sestavljalo dvanajst kolesarjev, in sicer: Kristjan Fajt, Matej Gnezda, Pavel Gorenc, Aljaž Hočevar, Blaž Jarc, Marko Kump, Mitja Mahorič, Uroš Murn, Janez Mušič, Tomaž Nose, Jure Žagar in Marino Palandri. Večino ekipe sestavljajo kolesarji, stari do 23 let, pri katerih najbolj izstopata Marko Kump in Blaž Jarc. Za ekipo skrbita Milan Eržen kot glavni trener in Boštjan Mervar, ki je pomočnik trenerja.

V kategoriji starejših mladincev tekmujejo naslednji kolesarji: Simon Pavlin, Uroš Beg, Alen Novak, Uroš Repše, Aljoša Kren in Gregor Bučar. Trener starejših mladincev je Branko Filip. V okviru dodatnega izpopolnjevanja se je udeležil strokovnega programa za izobraževanje trenerjev, ki se izvaja v Svetovnem kolesarskem centru (WCC) v Aiglu v Švici. Program je uspešno zaključil ter tako prejel diplomu trenerja UCI.

Mlajše mladince trenira izkušeni trener Janez Jagodic, ki vlogo trenerja v klubu opravlja že od leta 1978. Njegovi varovanci pa so: David Konda, David Per, Denis Kebejl, Uroš Kosec, Domen Novak, Rok Novak, Klemen Kuhar, Nejc Koželj in Aleksander Peter.

Trener dečkov v vseh 3 kategorijah je Sandi Papež. V kategoriji dečki A nastopajo: Pavel Bačar, Jan Gabrijel, Jon Božič, Luka Pajek, Andraž Petrič, Luka Rajk, Maj Sivec in Matic Šeligo ter deklice Nika Bojanc. V kategoriji dečki B vozijo: Matej Mesojedec, Benjamin Muhič, Gorazd Per, Vito Petrič in Primož Šobar ter deklice Klara Poglavc. V kategoriji dečki C pa nastopajo: Uroš Šmajdek, Žiga Novak, Fran Majoli, Tadej Lumpert, Maj Juntez, Sebastjan Grešak, Jan Bevc in Aljaž Jarc.

To leto je Kolesarski klub Adria Mobil začel sezono z novimi tekmovalnimi kolesi znamke Fondriest. Ekipo je s kolesi opremil nekdanji svetovni kolesarski prvak, Italijan Maurizio Fondriest.

Glavni cilj ekipe v sezoni 2010 je dobiti vsaj eno medaljo na evropskem ali svetovnem prvenstvu v kategoriji do 23 let. Ostali cilji ekipe, vezani na tekmovalno raven v tujini, so čim boljše uvrstitve na dirkah v Italiji, Franciji, Belgiji, Nizozemski in

Avstriji, uspešen nastop na 17. dirki Po Sloveniji ter dobre uvrstitve na državnih prvenstvih.

Organizacijski cilji kluba v letu 2010 so uspešno organizirati tradicionalno dirko Po Sloveniji, ki bo letos že 17. po vrsti. Dirka bo potekala od 17. do 20. junija. Začetek slovenske pentlje bo vnovič v Kopru, cilj pa tradicionalno v dolenjski prestolnici Novem mestu. Kolesarji bodo morali v štirih dneh prevoziti 667 km.

Kolesarski klub bo letos organiziral državno prvenstvo na velodromu. Prvenstvo bo organizirano meseca septembra na velodromu v Češči vasi pri Novem mestu.

Že od ustanovitve Kolesarskega društva Novo mesto je društvo poleg razvijanja tekmovalnega kolesarstva organiziralo tudi prireditve množično–rekreativnega značaja. Cilj kluba je tudi letos organizirati tri množično-rekreativne prireditve. Prva in največja prireditev, ki potekala tradicionalno vsako leto prvo nedeljo v mesecu maju, je maraton Po dolini Krke. V mesecu juliju imajo v planu organizirati 2. rekreativni kolesarski Vzpon na Javorico, kjer se rekreativni kolesarji preizkusijo na 5 kilometrov dolgem vzponu. Meseca avgusta pa bo kolesarski klub Adria Mobil skupaj z občino Šentjernej organiziral 5. Maraton Jernejevo, ki poteka po cestah občine Šentjernej.

Poleg navedenega ima klub v planu za leto 2010 posodobiti svoje prostore ter začeti z dolgoročnim načrtom, ki zajema posodobitev velodroma v Češči vasi. Kolesarski klub Adria Mobil bo skupaj z novomeško občino, atletskim klubom ter s pomočjo evropskih sredstev, velodrom nadgradila in spremenila v večnamenski športni objekt, namenjen različnim športom.

Klub si prizadeva, da bi bili tudi leta 2010 bili izbrani za najboljši Slovenski športni kolektiv.

## 8. ORGANIZACIJA POMEMBNIH DIRK IN MNOŽIČNO–REKREATIVNIH PRIREDITEV KOLESARKEGA DRUŠTVA NOVO MESTO

### 8.1. Organizacija pomembnejših dirk

V vseh letih svojega delovanja je novomeško društvo organiziralo veliko društvenih in meddruštvenih dirk, uspešni pa so bili tudi pri organizaciji dirk zveznega in mednarodnega pomena. Zaradi velikega števila prireditev je na tem mestu nemogoče naštetiti vse prireditve, ki jih je organiziralo novomeško društvo, zato omenjam le najpomembnejše ter tiste, ki so postale tradicionalne.

Prve kolesarske dirke potekajo v Novem mestu že od leta 1972 v organizaciji domačega kolesarskega društva oz. kluba. Tako so že avgusta tega leta postali organizatorji republiškega prvenstva kolesarjev v kategoriji turistov.

Isto leto so začeli tudi z občinskimi prvenstvi osnovnih šol, na katerih so odkrivali nove kolesarske talente. Leta 1973 so prvič organizirali dirko Po dolini Krke. V isto leto seže tudi začetek tradicionalne in pri Novomeščanih priljubljene dirke Okoli Grma, ki je potekala po krožni progi grmskih ulic s startom in ciljem pred Osnovno šolo Grm. Julija leta 1975 je novomeško društvo organiziralo državno cestno prvenstvo Jugoslavije (Pungerčar idr., 1997).

Leta 1978 je bila prvič organizirana spominska dirka – Memorial Milana Novaka. Z dirko je društvo želelo počastiti spomin na njenega tragično preminulega člana Milana Novaka, ki se je ponesrečil 1. avgusta 1977 med treningom. Nekaj let so vozili na relaciji Novo mesto – Vinica – Novo mesto. Leta 1983 se je dirka preimenovala v Memorial Milana Novaka – Velika nagrada Krke. Od tega leta dalje je dirka potekala na relaciji Novo mesto – Otočec – Ratež – Novo mesto. Tekmovanje za Veliko nagrado Krke so v Novem mestu organizirali od leta 1983 do leta 2005. (Pungerčar idr., 1997).

Leta 1983 je Novo mesto gostilo kolesarje iz cele Jugoslavije, in sicer člane, mladince in mlajše mladince na državnem prvenstvu Jugoslavije v kronometru. Naslednje leto je novomeško društvo organiziralo prvenstvo Slovenije v ciklokrosu (Pungerčar idr., 1997).

Leto 1985 se je med ljubitelje kolesarstva na Dolenjskem za vedno zapisalo v spomin in se ga še danes z veseljem spominjajo. Novomeški kolesarski klub je namreč tega leta organiziral 18. balkansko prvenstvo – BAKOP v kolesarstvu za mladince in člane, ki so se ga udeležile reprezentance Grčije, Bolgarije, Romunije, Turčije in Jugoslavije. Prvenstvo je trajalo od 4. do 7. julija 1985 v organizaciji kolesarskih društev Novo mesto in Metlika. Bilo je več dirk, ki so potekale po progah v Beli krajini in v okolici Novega mesta. Uspešno organizirano balkansko prvenstvo je precej

pripomoglo k uspešni kandidaturi novomeškega društva za organizacijo mladinskega svetovnega prvenstva leta 1996 (Pungerčar idr., 1997).

V letu 1988 in 1991 je bilo v Novem mestu prvenstvo Jugoslavije v ciklokrosu, prav tako pa je bil v Novem mestu tudi večkrat cilj večjih dirk, kot je bila dirka Po Jugoslaviji in Alpe – Adria (Pungerčar idr., 1997).

Leta 1993 je kolesarsko društvo Krka organiziralo prvo dirko Po Sloveniji, ki je nadomestila nekdanjo dirko Alpe – Adria (Pungerčar idr., 1997). Prva dirka je potekala od 3. do 9. maja 1993 in je postala tradicionalna mednarodna kolesarska prireditev, ki poteka še danes (Pungerčar idr., 1997).

Pomemben dogodek za kolesarstvo na Dolenjskem in v Sloveniji je bilo mladinsko svetovno prvenstvo, ki je bilo organizirano avgusta leta 1996. Otvoritvena slovesnost je bila dne 10. avgusta na novo zgrajenem velodromu v Češči vasi. To je bila največja športna prireditev na Dolenjskem do tedaj, na omenjenem prvenstvu je tekmovalo več kot 300 mladih športnikov iz 52 držav.

Kolesarski klub Ardia Mobil in Zagrebški klub Biciklist sta skupaj organizirala enodnevno dirko na relaciji Ljubljana – Zagreb, ki povezuje slovensko in hrvaško glavno mesto. Prvič je bila dirka organizirana leta 2008 s startom v Ljubljani in ciljem v Zagrebu. Dirka naj bi postala tradicionalna, njen start pa naj bi bil enkrat v Ljubljani, drugič pa v Zagrebu (Kolesarski klub Ardia Mobil).

## 8.2. Organizacija množično–rekreativnih prireditev

Že ob ustanovitvi Kolesarskega društva Novo mesto je bilo v programu dejavnosti poleg razvijanja tekmovalnega kolesarstva zapisano, da bo društvo organiziralo tudi prireditve množično–rekreativnega značaja. V tistih časih v Novem mestu kolesarstvo še ni bilo tako popularno, kot je danes. Rekreativne prireditve so opozarjale na prisotnost kolesarskega kluba v mestu, na kolesarjenje kot zdrav in primeren šport za vsakogar. Klub je na tak način pridobival vse večji krog ljubiteljev kolesarstva in tako vzbujal zanimanje tudi pri mladih. Posamezne prireditve so bile namenjene tudi pridobivanju finančnih sredstev (Pungerčar idr., 1997).

Vseh prireditev se je nabralo v teh letih kar precej, zato bom navedel le najpomembnejše. Vsako leto je kolesarski klub organiziral šolska tekmovanja, izlete s kolesi, spretnostne vožnje, šaljive polževe dirke ... Te prireditve so bile namenjene predvsem najmlajšim (Pungerčar idr., 1997). Širše organizirana je bila akcija TRIM, Kolo – zdravo telo, ki ima svoj začetek v letu 1974. V okviru te akcije je bila 20. oktobra organizirana rekreacijska vožnja v dolžini 18 kilometrov na relaciji Novo mesto – Mačkovec – Otočec – Ratež – Mali Slatnik – Novo mesto s startom in ciljem

na Loki (Fink idr., 2007). Maraton Po partizanski magistrali je bila mednarodna dirka za rekreativce in je zaživela po letu 1980. Kolesarski maraton Po partizanski magistrali je predhodnik današnjega rekreativnega kolesarskega maratona Po dolini Krke (Pungerčar idr., 1997).

Leta 1981 je bila ustanovljena Dolenjska kolesarska transversala, ki je namenjena kolesarjem, ki želijo na kolesu spoznati Dolenjsko in Belo krajino. Njene poti vodijo v pet smeri: od Novega mesta do Čateža, od Čateža mimo Krškega in po Mirnski dolini do Trebnjega, od Trebnjega preko Šentvida in po zgornji dolini reke Krke do Dolenjskih Toplic, od tu dalje do Vinice in od Vinice preko gorjanskega prelaza na Vahti do Novega mesta. Kolesar, ki prevozi vse te smeri, opravi približno 300 kilometrov dolgo pot (Pungerčar idr., 1997).

Večkrat so organizirali tudi rekreativne vzpone na Bazo 20, Kolesarsko vigred na Dolenjskem za pionirje, konec osemdesetih let pa v povezavi s Hotelom Grad Otočec vožnjo z gorskimi kolesi (Pungerčar idr., 1997).

Danes Kolesarski klub Adria Mobil organizira poleg tradicionalnega maratona Po dolini Krke še Maraton Jernejevo, ki je prav tako postal že tradicionalni. Prvič so ga organizirali leta 2006 skupaj z Občino Šentjernej. Poleg tega so tudi štirikrat organizirali rekreativni dobrodelni kolesarski maraton S kolesom za Darfur, in sicer od leta 2006 do leta 2009. Od leta 2009 naprej klub organizira tudi rekreativno kolesarsko prireditev Vzpon na Javorico (Kolesarski klub Adria Mobil).

Od 16. do 22. septembra leta 2008 je potekal Evropski teden mobilnosti. Ob tej priložnosti je bil v organizaciji Mestne občine Novo mesto in Kolesarskega kluba Adria Mobil prirejen Kolesarski izlet za vse generacije (Kolesarski klub Adria Mobil).



Slika 19. Rekreativni kolesarski maraton Po dolini Krke (Fink idr., 2007).

Slika 19 prikazuje start rekreativnega kolesarskega maratona Po dolini Krke na Glavnem trgu v Novem mestu.

### 8.3. Grbi Novomeškega kolesarskega društva od leta 1972 do leta 2010



Slika 20. Grbi novomeškega kolesarskega kluba od leta 1972 do leta 2010 (Kolesarski klub Adria Mobil).

1. Kolesarsko društvo Novo mesto
2. Kolesarsko društvo Novo mesto
3. Kolesarsko društvo Krka Novo mesto
4. Kolesarski klub Krka – Telekom
5. Kolesarski klub Krka Novo mesto
6. Kolesarski klub Adria Mobil

## 9. TEKMOVALNI USPEHI 1972 – 2009

### 1972

#### **DIRKA PO POLJANSKI DOLINI**

Turisti: 1. mesto ekipno

Turisti: 2. mesto Damjan Damjanovič

3. mesto Miran Štih

#### **GORSKO PRVENSTVO SLOVENIJE ZA TURISTE, IŠKA VAS – KRIM**

4. mesto Damjan Damjanovič

6. mesto Miran Štih

7. mesto Zdenko Antončič

8. mesto Andrej Udovič

14. mesto Stane Fink

15. mesto Franc Antončič

24. mesto Franc Zrimšek

### 1973

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE TURISTOV, TUZLA**

Mladinci: državni prvaki (Franc Zrimšek, Božo Mijajlovič, Zdenko Antončič, Stane Fink)

Kontraši mladinci: 2. mesto Franc Zrimšek

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE MLADINCEV TURISTOV, LJUBLJANA**

2. mesto Bojan Štangelj

3. mesto Ivan Pureber

4. mesto Zdenko Antončič

#### **1. OKOLI GRMA**

1. mesto Franc Zrimšek

### 1974

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, IVANIČGRAD**

Člani: 3. mesto Brane Dular

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Ekipno: 3. mesto (Franc Zrimšek, Zdenko Antončič, Ivan Turk)

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRŠKO**

Člani: 1. mesto Brane Dular

## **II. PO DOLINI KRKE**

Juniorji: 1. mesto Miran Štih

### **1975**

#### **ABSOLUTNO DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, NOVO MESTO**

Mlajši mladinci: ekipno 2. mesto (Srečko Glivar, Božo Mijajlovič, Franc Zrimšek)

Turisti: državni prvak Branko Dular

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Mladici: ekipno 3. mesto

#### **PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO, BLED – ZATRNİK**

Mlajši mladinci: 1. mesto Franc Zrimšek

#### **MEDNARODNA CESTNA DIRKA PULA – ROVINJ – PULA**

Mlajši mladinci: 1. mesto Franc Zrimšek

### **1976**

#### **ABSOLUTNO DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, NOVI SAD**

Starejši mladinci: državni prvak Božo Mijajlovič

Starejši mladinci: ekipno 2. mesto (Božo Mijajlovič, Ivan Turk, Franc Zrimšek)

Mlajši mladinci: državni prvak Srečko Vehar

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CIKLOKROS POREČ**

Mlajši mladinci: 2. mesto Srečko Vehar

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE V CIKOKROSU, LJUBLJANA**

Mlajši mladinci: 1. mesto Srečko Vehar

Starejši mladinci: 2. mesto Božo Mijajlovič

#### **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO LIEGE BELGIJA**

Ekipna vožnja: 5. mesto Jugoslavija (član ekipe Franc Zrimšek)

### **1977**

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, KRANJ**

Starejši mladinci: ekipno državni prvaki (Franc Zrimšek, Stane Mijajlovič, Ivan Turk)

Mlajši mladinci: državni prvak Srečko Vehar

#### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Kronometer: državni prvak Franc Zrimšek



## **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO DUNAJ, AVSTRIJA**

Člana reprezentance Franc Zrimšek, Ivan Turk

### **CIKLOKOROS NOVO MESTO**

Mlajši mladinci: 1. mesto Srečko Vehar

3. mesto Bojan Štih

Starejši mladinci: 1. mesto Franc Zrimšek

Člani: 1. mesto Božo Mijajlovič

### **DIRKA ZA NAGRADO VETERANOV**

Starejši mladinci: 1. mesto Ivan Turk

### **PO JUGOSLAVIJI**

Član reprezentance Jugoslavije Božo Mijajlovič

### **KOLESARSKA DIRKA KRŠKO**

Starejši mladinci: 1. mesto Ivan Turk

2. mesto Stane Mijajlovič

3. mesto Franc Zrimšek

## **1978**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Na izpadanje: državni prvak Franc Zrimšek

### **REPUBLIŠKO PRVENSTVO, CIKLOKROS NOVO MESTO**

2. mesto Franc Zrimšek

### **MEDNARODNA KOLESARSKA DIRKA, VN DOLA**

1. mesto Franc Zrimšek

### **DIRKA PO MEDJIMURJU**

1. mesto Franc Zrimšek

### **I. MEMORIAL MILANA NOVAKA**

3. mesto Franc Zrimšek

### **DIRKA OKOLI GRMA**

1. mesto Franc Zrimšek

## 1979

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, KRANJ**

Mlajši mladinci: 3. mesto kronometer Sandi Papež

### **PO POTEH KALNIŠKIH PARTIZANOV**

Starejši mladinci: 3. mesto Bojan Štih

### **KOLESARSKA DIRKA METALIACOMMERCE, ZAGREB**

Mlajši mladinci: 1. mesto Ivan Zagorc

2. mesto Branko Papež

Veledrom mlajši mladinci: 1. mesto Ivan Zagorc

2. mesto Branko Papež

Veledrom člani: 2. mesto Božo Mijajlovič

## **II. MEMORIAL MILANA NOVAKA**

Na izpadanje člani: 1. mesto Božo Mijajlovič

### **DIRKA OKOLI GRMA**

Člani: 1. mesto Božo Mijajlovič

## 1980

### **DRŽAVNO IN REPUBLIŠKO CESTNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE IN SLOVENIJE**

Mlajši mladinci: državni prvak Sandi Papež

Člani C: 2. mesto Franc Zrimšek

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, GORSKO**

Mlajši mladinci: državni prvak Sandi Papež

## 1981

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, GORSKO KOBARID**

Starejši mladinci: državni prvak Branko Bojanc

Mlajši mladinci: državni prvak Sandi Papež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, KRONOMETER VARAŽDIN**

Mlajši mladinci: državni prva Sandi papež

### **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO NDR**

Starejši mladinci ekipno: 13. mesto Jugoslavija, član Ivan Zagorc

### **BALKANSKO PRVENSTVO GABROVO, BOLGARIJA**

Starejši mladinci ekipno: 1. mesto Jugoslavija, član Ivan Zagorc

### **1982**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CIKLOKROS**

Starejši mladinci: državni prvak Sandi Papež

### **BALKANSKO PRVENSTVO KIMPULUNG, ROMUNIJA**

Starejši mladinci cestno: 1. mesto Sandi Papež

Starejši mladinci ekipno: 1. mesto Jugoslavija, član Sandi Papež

### **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO PERUGGIA, ITALIJA**

Člani: 8. mesto Sandi Papež

### **1983**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CIKLOKROS POREČ**

Mlajši mladinci: državni prvak Robič Udovič

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, GORSKO NOVO MESTO**

Mlajši mladinci: državni prvak Srečko Glivar

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE RADENCI, CESTNO IN KRONOMETER EKIPNO**

Mlajši mladinci ekipno: državni prvaki (Srečko Glivar, Janez Božič, Boris Lavrič, Peter Štangelj)

Starejši mladinci: državni prvak Sandi Papež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Mlajši mladinci ekipno: državni prvaki (Boris Lavrič, Srečko Glivar, Janez Božič)

### **REPUBLIŠKO PRVENSTVO, CIKLOKROS NOVO MESTO**

Starejši mladinci: 1. mesto Sandi Papež

### **BALKANSKO PRVENSTVO KONYA, TURČIJA**

Starejši mladinci cestno: 2. mesto Sandi Papež

Starejši mladinci ekipno: 2. mesto Jugoslavija, član Sandi Papež

### **MEDNARODNA MLADINSKA DIRKA KROZ ISTRU**

Starejši mladinci: 1. mesto Sandi Papež

### **MEDNARODNA DIRKA UDINE, ITALIJA**

Starejši mladinci: 1. mesto Sandi Papež

### **GIRO RUEBLILAND, ŠVICA**

Starejši mladinci: 1. mesto Sandi Papež

### **COPPA MONTES, ITALIJA**

Starejši mladinci: 1. mesto Sandi Papež

### **MEMORIAL MILANA NOVAKA ZA VN KRKE**

Člani: 1. mesto Sandi Papež

2. mesto Branko Novak

## **1984**

### **DRŽAVNO EKIPNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, KRANJ**

Člani: državni prvaki (Sandi Papež, Jože Smole, Branko Bojanc, Branko Novak)

Starejši mladinci: državni prvaki (Srečko Glivar, Boris Lavrič, Janez Boič, Darko Papež)

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CESTNO LJUBLJANA**

Starejši mladinci: državni prvak Darko Papež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, GORSKO BEOGRAD**

Člani: državni prvak Sandi Papež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Starejši mladinci ekipni kronometer: državni prvaki (Srečko Glivar, Boris Lavrič, Janez Boič, Darko Papež)

Člani zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvak Branko Bojanc

### **BALKANSKO PRVENSTVO ATENE, GRČIJA**

Člani ekipno: 3. mesto Jugoslavija, član Sandi Papež

Člani cesta: 5. mesto Sandi Papež

Starejši mladinci ekipno: 2. mesto Jugoslavija, člana Srečko Glivar, Boris Lavrič

### **PO JUGOSLAVIJI**

Etapa: 1. mesto Srečko Glivar

### **MEMORIAL MILANA NOVAKA**

1. mesto Jože Smole

## 1985

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CIKLOKROS POREČ**

Starejši mladinci: državni prvak Janez Božič

### **DRŽAVNO IN REPUBLIŠKO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE IN SLOVENIJE, GORSKO IN KRONOMETER, KOBARID**

Mlajši mladinci gorsko: državni prvak Tomaž Šmajdek

Mlajši mladinci: državni prvak Bogdan Ravbar

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Člani zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvak Sandi Papež

Mlajši mladinci ekipna vožnja 2000 metrov: državni prvaki (Tomaž Šmajdek, Bogdan Ravbar, Robert Zaletelj, Roman Judež)

Starejši mladinci ekipna vožnja 3000 metrov: državni prvaki (Janez Božič, Marko Kruljac, Alojz Strajnar, Jože Pavlič)

### **REPUBLIŠKO PRVENSTVO, CIKLOKROS NOVO MESTO**

Člani: 1. mesto Sandi Papež

Mlajši mladinci: 1. mesto Bogdan Ravbar

Starejši mladinci: 1. mesto Janez Božič

### **BALKANSKO PRVENSTVO, NOVO MESTO**

Člani cesta: 1. mesto Sandi Papež

Člani ekipno: 2. mesto Jugoslavija, člana ekipe Jože Smole, Sandi Papež

Starejši mladinci ekipno: 1. mesto Jugoslavija, član ekipe Janez Božič

### **SVETOVNO PRVENSTVO MONTELLO, ITALIJA**

Člani cesta: 32. mesto Sandi Papež

Člani ekipno: 11. mesto Jugoslavija, člana Jože Smole, Sandi Papež

### **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO, NDR (Nemška demokratična republika)**

Mladinci ekipno: 13. mesto Jugoslavija, član Janez Božič

### **ALPE – ADRIA**

7. mesto Srečko Glivar

## 1986

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, KRONOMETER EKIPNO KRŠKO**

Člani ekipno kronometer: državni prvaki (Sandi Papež, Jože Smole, Srečko Glivar, Janez Božič)

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CESTNO SEMIČ**

Člani: državni prvak Sandi Papež

Starejši mladinci: državni prvak Roman Judež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, GORSKO ROGLA**

Mlajši mladinci: državni prvak Peter Judež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, KRONOMETER KOZJE**

Člani: državni prvak Sandi Papež

Mlajši mladinci: državni prvak Roman Judež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CIKLOKROS POREČ**

Mlajši mladinci: državni prvak Robert Zaletelj

Starejši mladinci: državni prvak Peter Štangelj

Člani: državni prvak Sandi Papež

### **REPUBLIŠKO PRVENSTVO SLOVENIJE, CIKLOKROS NOVO MESTO**

Člani: 1. mesto Jože Smole

Mlajši mladinci: 1. mesto Boštjan Krevs

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM KRANJ**

Člani zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvak Sandi Papež

Člani 1000 metrov: državni prvak Branko Bojanc

Člani dirka na točke: državni prvak Branko Bojanc

Mlajši mladinci zasledovalna vožnja 2000 metrov: državni prvaki Tomaž Krevs

Mlajši mladinci ekipna vožnja: državni prvaki (Roman Judež, Peter Judež, Tomaž Krevs, Rober Zaletelj)

### **BALKANSKO PRVENSTVO, BOLGARIJA**

Člani ekipno: 2. mesto Jugoslavija, člana Jože Smole, Branko Bojanc

### **SVETOVNO PRVENSTVO COLORADO SPRINGS, ZDA**

Člani cesta: 81. mesto Sandi Papež

Člani ekipno kronometer: 11. mesto Jugoslavija, člani Srečko Glivar, Jože Smole, Sandi Papež

### **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO CASABLANCA, MAROKO**

Starejši mladinci: 72. mesto Tomaž Šmajdek

### **PO JUGOSLAVIJI**

Etapla Novo mesto: 1. mesto Sandi Papež

2. mesto Jože Smole

Skupno: 2. mesto Jože Smole

3. mesto Srečko Glivar

## **ALPE – ADRIA**

3. mesto Sandi Papež

## **VN KRANJA**

Člani: 1. mesto Sandi Papež

## **1987**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CESTNO IN KRONOMETER EKIPNO, ČAČAK**

Mlajši mladinci: državni prvaki (Erik Kraševac, Otmar Šturm, Milan Eržen, Bogdan Fink)

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, GORSKO IN KRONOMETER, IDRİJA**

Starejši mladinci kronometer: državni prvak Bogdan Ravbar

Starejši mladinci gorsko: državni prvak Bogdan Ravbar

Mlajši mladinci kronometer: državni prvak Bogdan Fink

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CIKOKROS BEOGRAD**

Starejši mladinci: državni prvak Bogdan Ravbar

Mlajši mladinci: državni prvak Bogdan Fink

Člani: državni prvak Sandi Papež

### **REPUBLIŠKO PRVENSTVO, CIKLOKROS NOVO MESTO**

Člani: 1. mesto Sandi Papež

Starejši mladinci: 1. mesto Bogdan Ravbar

Mlajši mladinci: 1. mesto Milan Eržen

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Člani zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvak Sandi Papež

Člani zasledovalna ekipna vožnja 4000 metrov: državni prvaki (Sandi Papež, Jože Smole, Branko Bojanc, Janez Božič)

Starejši mladinci zasledovalna ekipna vožnja 3000 metrov: državni prvaki (Roman Judež, Peter Judež, Tomaž Krevs, Rober Zaletelj)

Mlajši mladinci zasledovalna ekipna vožnja 2000 metrov: državni prvaki (Bogdan Fink, Erik Kraševac, Milan Eržen, Otmar Šturm)

Starejši mladinci dirka na točke: državni prvak Roman Judež

Mlajši mladinci dirka na točke: državni prvak Milan Eržen

Člani kronometer 1000 metrov: državni prvak Darko Papež

Mlajši mladinci kronometer 500 metrov: državni prvak Milan Eržen

Mlajši mladinci šprint: državni prvak Milan Eržen

## **SVETOVNO PRVENSTVO BELJAK, AVSTRIJA**

32. mesto Sandi Papež

56. mesto Srečko Glivar

## **1988**

### **OLIMPIJSKE IGRE SEUL, JUŽNA KOREJA**

Ekipno: 11. mesto Jugoslavija, člana Sandi Papež, Jože Smole

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, GORSKO ROGLA**

Člani: državni prvak Janez Božič

Starejši mladinci: državni prvak Roman Judež

### **REPUBLIŠKO ŽENSKO PRVENSTVO SLOVENIJE**

1. mesto Katja Pavlič

2. mesto Marija Krnc

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CIKLOKROS NOVO MESTO**

Člani: državni prvak Sandi Papež

Starejši mladinci: državni prvak Milan Eržen

### **REPUBLIŠKO PRVENSTVO SLOVENIJE, CIKLOKROS STRAŽIŠČE PRI KRANJU**

Starejši mladinci: 1. mesto Roman Judež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, KRONOMETER IN GORSKO ARANDJELOVAC**

Starejši mladinci kronometer: državni prvak Roman Judež

Starejši mladinci gorsko: državni prvak Roman Judež

Člani gorsko: državni prvak Janez Božič

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Starejši mladinci dirka na točke: državni prvak Robert Zaletelj

Mlajši mladinci dirka na točke: državni prvak Bogdan Fink

Mlajši mladinci kronometer 500 metrov: državni prvak Bogdan Fink

Mlajši mladinci šprint: državni prvak Bogdan Fink

Mlajši mladinci šprint: državni prvak Milan Eržen

### **PO JUGOSLAVIJI**

Etapa: 1. mesto Sandi Papež

Skupno: 1. mesto Sandi Papež

### **VN KRANJA**

1. mesto Sandi Papež



## **VN KRKE**

1. mesto Bogdan Ravbar

## **1989**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CESTNO IDRIJA**

Starejši mladinci: državni prvak Bogdan Fink

Člani: državni prvak Srečko Glivar

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE ZA ŽENSKE, KRŠKO**

Mladinke: državna prvakinja Marija Krnc

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, KRONOMETER EKIPNO KOBARID**

Mlajši mladinci: državni prvaki (Gorazd Štangelj, Boštjan Mervar, Dušan Majde, Andrej Gimpelj)

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, GORSKO ROGLA**

Mlajši mladinci: državni prvak Dušan Majde

Starejši mladinci: državni prvak Igor Kranjec

Člani: državni prvak Sandi Papež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CIKLOKROS POREČ**

Starejši mladinci: državni prvak Milan Eržen

Mlajši mladinci: državni prvak Gorazd Štangelj

Članice: 2. mesto Marjeta Sajevec

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM KRANJ**

Člani dirka na točke: državni prvak Jure Robič

Člani šprint: državni prvak Robi Šebenik

Starejši mladinci kronometer 1000 metrov: državni prvak Igor Kranjec

Starejši mladinci sprint: državni prvak Milan Eržen

Mlajši mladinci sprint: državni prvak Boštjan Mervar

### **SVETOVNO PRVENSTVO CHAMBERY, FRANCIJA**

Ekipno: 15. mesto Jugoslavija, člana Sandi Papež, Robi Šebenik

### **MEDNARODNA MLADINSKA KROZ ISTRU**

1. mesto Igor Kranjec

### **KROŽNA DIRKA BARSINGHAUSEN, NEMČIJA**

1. mesto Jure Robič

### **GP FLAGOGNA, ITALIJA**

1. mesto Igor Kranjec

## **VN KRKE**

1. mesto Sandi Papež

## **1990**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, CIKLOKROS NOVI SAD**

Člani: državni prvak Sandi Papež

Starejši mladinci: državni prvak Igor Kranjec

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, POSAMEZNO IN EKIPNO, NOVI SAD**

Člani: državni prvak Sandi Papež

Starejši mladinci: državni prvak Gorazd Štangelj

Starejši mladinci ekipno: državni prvaki (Bogdan Fink, Gorazd Štangelj, Boštjan Mervar, Igor Kranjec)

Ženske ekipno: državne prvakinje (Marjeta Sajevec, Martina Sajevec, Marija Krnc, Barbara Gošnik)

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, GORSKO SLJEME ZAGREB**

Starejši mladinci: državni prvak Igor Kranjec

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Starejši mladinci sprint: državni prvak Boštjan Mervar

Starejši mladinci zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvak Igor Kranjec

Starejši mladinci kronometer 1000 metrov: državni prvak Igor Kranjec

Starejši mladinci dirka na točke: državni prvak Bogdan Fink

Starejši mladinci ekipno: državni prvaki (Bogdan Fink, Igor Kranjec, Gorazd Štangelj, Boštjan Mervar)

Mlajši mladinci kronometer 500 metrov: državni prvak Andrej Gimpelj

Mlajši mladinci dirka na točke: državni prvak Andrej Gimpelj

Mlajši mladinci ekipno: državni prvaki (Andrej Gimpelj, Branko Filip, Uroš Murn, Igor Markovič)

Ženske zasledovalna vožnja: 2. mesto Martina Sajevec

3. mesto Marjeta Sajevec

### **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO CLEVELAND, VELIKA BRITANIJA**

3. mesto Bogdan Fink

27. mesto Gorazd Štangelj

49. mesto Igor Kranjec

## **KROZ ISTRU**

1. mesto Igor Kranjec

## **VOJVODINA – MADŽARSKA**

1. mesto Gorazd Štangelj

### **MLADINSKA ETAPNA DIRKA DUSICA JUGENDTOUR, AVSTRIJA**

3. mesto Igor Kranjec

### **COPPA MONTES, ITALIJA**

1. mesto Bogdan Fink

### **GRAND PREMIO D'EMPELLI, ITALIJA**

2. mesto Srečko Glivar

### **PO JUGOSLAVIJI**

Etapa: 1. mesto Robi Šebenik

Etapa: 1. mesto Bogdan Ravbar

Skupno: 1. mesto Sandi Papež

2. mesto Srečko Glivar

### **JADRANSKA MAGISTRALA, HRVAŠKA**

Etapa: 1. mesto Robi Šebenik

### **MEMORIAL MILANA NOVAKA IN VN KRKR**

1. mesto Jure Robič

### **1991**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE IN SLOVENIJE, CIKLOKROS NOVO MESTO**

Člani: državni prvak Sandi Papež

### **DRŽAVNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, VELEDROM ZAGREB**

Starejši mladici sprint: državni prvak Boštjan Mervar

Starejši mladinci zasledovalna vožnja: državni prvak Gorazd Štangelj

Starejši mladinci ekipno: državni prvaki (Gorazd Štangelj, Dušan Majde, Andrej Gimpelj, Boštjan Mervar)

### **DRŽAVNO EKIPNO PRVENSTVO JUGOSLAVIJE, KOZJE**

Starejši mladinci: državni prvaki Jugoslavije in Slovenije (Gorazd Štangelj, Dušan Majde, Andrej Gimpelj, Boštjan Mervar)

Člani: državni prvaki Jugoslavije in Slovenije (Sandi Papež, Srečko Glivar, Bogdan Ravbar, Igor Turk)

\* prvenstvo je bilo s strani predsedstva Kolesarske zveze Jugoslavije razveljavljeno.

## **1. DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO IN KRONOMETER NOVA GORICA**

Starejši mladinci gorska: državni prvak Slovenije Gorazd Štangelj

Starejši mladinci kronometer: državni prvak Slovenije Boštjan Mervar

Članice gorska: 3. mesto Marjeta Sajevec

Članice kronometer: 2. mesto Marjeta Sajevec

## **SVETOVNO PRVENSTVO STUTTGART, NEMČIJA**

Ekipna vožnja: 14. mesto Jugoslavija, član Sandi Papež

Cestno: 60. mesto Sandi Papež

## **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO COLORADO SPRINGS, ZDA**

25. mesto Boštjan Mervar

54. mesto Uroš Murn

61. mesto Andrej Gimpelj

## **PO UMBRIJI, ITALIJA**

1. mesto Boštjan Mervar

## **GP CITTA DI EMPOLI, ITALIJA**

2. mesto Srečko Glivar

## **BOHEMIA TOUR, ČEŠKOSLOVAŠKA**

Mladinci: 2. mesto Gorazd Štangelj

Člani: 9. mesto Srečko Glivar

## **GRAND PREMIO MARTIGNACO, ITALIJA**

1. mesto Gorazd Štangelj

## **KROZ ISTRU, HRVAŠKA**

1. mesto Gorazd Štangelj

## **MLADINSKA DIRKA TOUR DE L'ABITIBI, KANADA**

Etapa: 1. mesto Boštjan Mervar

Etapa: 1. mesto Gorazd Štangelj

Skupno: 1. mesto Gorazd Štangelj

5. mesto Srečko Glivar

## **ALPE – ADRIA**

Etapa: 1. mesto Bogdan Fink

## **VN KRKE**

1. mesto Boštjan Mervar

2. mesto Gorazd Štangelj

## **1992**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRONOMETER EKIPNO KRANJ**

Člani: državni prvaki (Gorazd Štangelj, Boštjan Mervar, Sandi Papež, Bogdan Ravbar)

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO ROGLA**

Člani: državni prvak Bogdan Ravbar

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM KRANJ**

Člani zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvak Gorazd Štangelj

Člani kronometer 1000 metrov: državni prvak Boštjan Mervar

Člani ekipna zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvaki (Gorazd Štangelj, Boštjan Mervar, Sandi Papež, Bogdan Ravbar)

Starejši mladinci zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvak Branko Filip

Starejši mladinci kronometer 1000 metrov: državni prvak Andrej Gimpelj

Starejši mladinci ekipna zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvaki (Uroš Murn, Andrej Gimpelj, Branko Filip, Igor Markovič)

### **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO GRČIJA, ATENE**

15. mesto Uroš Murn

28. mesto Andrej Gimpelj

Ekipno kronometer: 19. mesto Slovenija, člana Uroš Murn, Branko Filip

### **PO BOLGARIJI A KATEGORIJA**

Etapa: 1. mesto Bogdan Fink

Skupno: 3. mesto Bogdan Ravbar

### **VELIKA NAGRADA GLEISDORF, AVSTRIJA**

1. mesto Milan Eržen

### **VN KRANJA**

1. mesto Sandi Papež

### **VN KRKE**

1. mesto Bogdan Fink

## **1993**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO VOJSKO**

Člani: državni prvak Bogdan Ravbar

Starejši mladinci: državni prvak Branko Filip

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRONOMETER ATOMSKE TOPLICE**

Starejši mladinci: državni prvak Branko Filip

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM KRANJ**

Mlajši mladinci dirka na točke: državni prvak Martin Derganc

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRONOMETER EKIPNO KRANJ**

Člani: državni prvaki (Sandi Papež, Boštjan Mervar, Gorazd Štangelj, Marko Baloh)

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNA ZA DEČKE IN MLADINCE TROPOVCI**

Dečki A: državni prvak Peter Ribič

## **SVETOVNO PRVENSTVO OSLO, NORVEŠKA**

Člani cestno: 101. mesto Bogdan Fink

Ekipno: 14. mesto Slovenija, člani Sandi Papež, Gorazd Štangelj, Marko Baloh

## **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO, AVSTRALIJA**

7. mesto Uroš Murn

28. mesto Branko Filip

## **JADRANSKA MAGISTRALA, HRVAŠKA**

Etapa: 1. mesto Srečko Glivar

## **MLADINSKA ETAPNA DIRKA DUSICA JUGENTOUR, AVSTRIJA**

Etapa: 1. mesto Branko Filip

Skupno: 1. mesto Branko Filip

## **OLIMPIJSKI DNEVI MLADIH**

4. mesto Martin Derganc

## **VELIKA NAGRADA GLEISDORF, AVSTRIJA**

1. mesto Boštjan Mervar

## **NAGRADA TELEKOMA HANNOVER, NEMČIJA**

1. mesto Gorazd Štangelj

## **VN KRANJA**

Ekipno kronometer: 2. mesto (Sandi Papež, Boštjan Mervar, Gorazd Štangelj, Marko Baloh)

## **SREDOZEMSKÉ IGRE**

Ekipno kronometer: 5. mesto Slovenije, člani Sandi Papež, Gorazd Štangelj, Marko Baloh

## **VN KRKE**

1. mesto Gorazd Štangelj

## **1. DIRKA PO SLOVENIJI**

Prolog: 1. mesto Gorazd Štangelj

Etapa: 1. mesto Boštjan Mervar

Etapa: 1. mesto Milan Eržen

Skupno: 2. mesto Srečko Glivar

Skupno: 3. mesto Gorazd Štangelj

Zmagovalec Vršiča: Srečko Glivar

## **1994**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO POKLJUKA**

Mlajši mladinci: državni prvak Peter Ribič

Člani: državni prvak Brane Ugrenovič

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRANJ**

Člani cestna ekipna: državni prvaki (Brane Ugrenovič, Sandi Papež, Gorazd Štangelj, Marko Baloh)

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM KRANJ**

Mlajši mladinci zasledovalna vožnja 2000 metrov: državni prvak Peter Ribič

### **SVETOVNO PRVENSTVO AGRIGENTO, ITALIJA**

Člani cesta: 24. mesto Brane Ugrenovič

30. mesto Gorazd Štangelj

Posamezno kronometer: 41. mesto Sandi Papež

43. mesto Gorazd Štangelj

Ekipno kronometer: 8. mesto Slovenija, člani Marko Baloh, Brane Ugrenovič

### **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO QUITTO, EKVADOR**

Cesta: 30. mesto Martin Derganc

Kronometer: 20. mesto Martin Derganc

### **TOUR DE NORMANDIE, FRANCIJA**

Etapa: 2. mesto Uroš Murn

Etapa: 3. mesto Bogdan Fink

### **GIRO DELLE REGIONI, ITALIJA**

Etapa: 1. mesto Gorazd Štangelj

### **CIRCUITO DES MONTANES, ŠPANIJA**

3. mesto Bogdan Ravbar

## **PO SOFIJI, BOLGARIJA**

1. mesto Bogdan Ravbar

## **PO BOLGARIJI**

Etapla: 1. mesto Gorazd Štangelj

Etapla: 1. mesto Brane Ugrenovič

Etapla: 1. mesto Gorazd Štangelj

Etapla: 1. mesto Brane Ugrenovič

Etapla: 1. mesto Bogdan Ravbar

Skupno: 2. mesto Brane Ugrenovič

## **PO ŠTAJERSKI**

2. mesto Sandi Papež

3. mesto Brane Ugrenovič

## **VN KRANJA**

1. mesto Gorazd Štangelj

2. mesto Sandi Papež

## **VN ROGA**

1. mesto Gorazd Štangelj

## **2. DIRKA PO SLOVENIJI**

Etapla: 1. mesto Boštjan Mervar

Skupno: 3. mesto Sandi Papež

4. mesto Bogdan Ravbar

## **1995**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO PTUJ**

Člani: državni prvak Gorazd Štangelj

Mlajši mladinci: državni prvak Peter Ribič

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO TRŽIČ**

Mlajši mladinci: državni prvak Uroš Plankar

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM KRANJ**

Mlajši mladinci dirka na točke: državni prvak Peter Ribič

### **EVROPSKO PRVENSTVO DO 23 TRUTNOV, ČEŠKA**

19. mesto Gorazd Štangelj



### **SVETOVNO PRVENSTVO DUITAMA, KOLUMBIJA**

Cestno: 67. mesto Bogdan Ravbar

Veledrom, kronometer 1000 metrov: 22. mesto Matjaž Leskovar

### **MLADINSKO SVETOVNO PRVENSTVO, SAN MARINO**

Veledrom, zasledovalna vožnja 3000 metrov: 40. mesto Martin Derganc

Cesta: 22. mesto Martin Derganc

### **TOUR DE NORMANDIE, FRANCIJA**

3. mesto Gorazd Štangelj

### **VN ROVINJA**

1. mesto Boštjan Mervar

### **VN KRANJA**

1. mesto Bogdan Ravbar

2. mesto Boštjan Mervar

### **GIRO DELLA BASILICATA, ITALIJA**

2. mesto Martin Derganc

### **PO AVSTRIJI**

Skupno: 4. mesto Srečko Glivar

Skupni zmagovalec gorskih ciljev Srečko Glivar

### **3. DIRKA PO SLOVENIJI**

Etapa: 1. mesto Branko Filip

## **1996**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNA LENART**

Člani: državni prvak Bogdan Ravbar

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRONOMETER NOVO MESTO**

Starejši mladinci: državni prvak Peter Ribič

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO**

Starejši mladinci: državni prvak Uroš Plankar

## **SVETOVNO MLADINSKO PRVENSTVO, NOVO MESTO**

Cesta: 103. mesto Peter Ribič

Kronometer: 21. mesto Peter Ribič

Veledrom, olimpijski sprint: 10. mesto Slovenija, član Goran Galamič

Veledrom, zasledovalna vožnja ekipno 4000 metrov: 17. mesto (Uroš Dular, Andrej Filip, Goran Galamič, Mitja Remih)

Veledrom, kronometer 1000 metrov: 21. mesto Goran Galamič

Veledrom, zasledovalna vožnja posamezno na 3000 metrov: 38. mesto Uroš Dular  
39. mesto Andrej Filip

## **EVROPSKO PRVENSTVO ISLE OF MAN, ANGLIJA**

Do 23 let: 14. mesto Uroš Murn

65. mesto Branko Filip

## **KROZ HRVATSKU**

Etapa: 1. mesto Bogdan Fink

Etapa: 1. mesto Sandi papež

Etapa: 1. mesto Brane Ugrenovič

Etapa: 1. mesto Brane Ugrenovič

Skupno: 1. mesto Sandi Papež

## **GP KNORR, ŠVICA**

5. mesto Bogdan Fink

## **PUTEVIMA KRALJA NIKOLE, ČRNA GORA**

Etapa: 1. mesto Boštjan Mervar

Skupno: 1. mesto Sandi Papež

## **WINDHAAG, AVSTRIJA**

1. mesto Sandi Papež

## **ST. JOHANN, AVSTRIJA**

1. mesto Boštjan Mervar

## **VN ROGA**

1. mesto Uroš Murn

## **1997**

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, BAZA 20**

Elita: državni prvak Gorazd Štangelj

Mlajši mladinci: državni prvak Gregor Zagorc

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO NOVA GORICA**

Mlajši mladinci, kronometer: državni prvak Gregor Zagorc

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM NOVO MESTO**

Elita / do 23 let, olimpijski sprint: državni prvaki Matjaž Leskovar, Boštjan Mervar, Milan Eržen

Elita / do 23 let, dirka na točke: državni prvak Bogdan Fink

Elita / do 23 let, kronometer 1000 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar

Elita / do 23 let, sprint: državni prvak Matjaž Leskovar

Mlajši mladinci, olimpijski sprint: državni prvaki Uroš Vene, Davor Logar, Klemen Logar

Mlajši mladinci, zasledovalna vožnja 2000 metrov: državni prvak Jure Zrimšek

Mlajši mladinci, sprint: državni prvak Klemen Logar

## **SVETOVNO PRVENSTVO VELEDROM PERTH, AVSTRALIJA**

Kronometer 1000 metrov: 16. mesto Matjaž Leskovar

## **EVROPSKO PRVENSTVO BELJAK, AVSTRIJA**

Do 23 let, kronometer: 22. mesto Branko Filip

Do 23 let cesta: 8. mesto Branko Filip

9. mesto Uroš Murn

## **SVETOVNI POKAL VELEDROM ATENE, GRČIJA**

Kronometer 1000 metrov: 10. mesto Matjaž Leskovar

## **SVETOVNI POKAL VELEDROM ADELAIDE, AVSTRALIJA**

Kronometer 1000 metrov: 5. mesto Matjaž Leskovar

## **TOUR DE NORMANDIE, FRANCIJA**

Do 23 let: 1. mesto Uroš Murn

## **1998**

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM**

Elita / do 23 let, sprint 200 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar

Elita / do 23 let, zasledovalna vožnja na 4000 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar

Elita / do 23 let, kronometer 1000 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar

Starejši mladinci, olimpijski sprint: državni prvaki Klemen Logar, Davor Logar, Matevž Šuštarč

Starejši mladinci, zasledovalna vožnja na 3000 metrov: državni prvak Gregor Zagorc

Mlajši mladinci, ekipna zasledovalna vožnja 3000 metrov: državni prvaki Jure Zrimšek, Tomaž Nose, Matevž Kastelic, Uroš Vene

Mlajši mladinci, olimpijski sprint: državni prvaki Jure Zrimšek, Matevž Kastelic, Uroš Vene

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO GABRJE**

Mlajši mladinci: državni prvak Aleš Kebelj

## **SVETOVNO PRVENSTVO VALKENBURG, NIZOZEMSKA**

Elita, kronometer: 17. mesto Branko Filip

Elita cestno: 28. mesto Gorazd Štangelj

## **TOUR DE SUD, AVSTRIJA**

1. mesto Vladimir Miholjevič

## **KROZ HRVATSKU**

1. mesto Vladimir Miholjevič

## **VN KRANJA**

Etapa: 1. mesto Gorazd Štangelj

Skupno: 1. mesto Gorazd Štangelj

## **TOUR DE NORMANDIE, FRANCIJA**

Etapa: 1. mesto Ivan Quaranta

## **PO SRBIJI**

Etapa: 1. mesto Ivan Quaranta

Etapa: 1. mesto Ivan Quaranta

Etapa: 1. mesto Robert Pintarič

Etapa: 1. mesto Robert Pintarič

Etapa: 1. mesto Claudio Ainardi

Etapa: 1. mesto Claudio Ainardi

Skupno: 1. mesto Robert Pintarič

## **5. DIRKA PO SLOVENIJI**

1. mesto Branko Filip

2. mesto Gorazd Štangelj

3. mesto Pavel Šumanov

## **1999**

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM**

Elita / do 23 let, sprint 200 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar

Elita / do 23 let, zasledovalna vožnja na 4000 metrov: državni prvak Matevž Šuštarich

Elita / do 23 let, kronometer 1000 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar

Elita / do 23 let, olimpijski sprint: državni prvaki Matjaž Leskovar, Roman Galamič, Matevž Šuštarich

Starejši mladinci, sprint 200 metrov: državni prvak Jure Zrimšek

Starejši mladinci, zasledovalna vožnja na 4000 metrov: državni prvak Jure Zrimšek

Starejši mladinci, kronometer na 1000 metrov: državni prvak Jure Zrimšek  
Starejši mladinci, dirka na točke: državni prvak Tomaž Nose  
Mlajši mladinci, sprint 200 metrov: državni prvak Matej Starešinič  
Mlajši mladinci, zasledovalna vožnja 4000 metrov: državni prvak Matej Starešinič  
Mlajši mladinci, dirka na točke: državni prvak Aleš Kebelj  
Mlajši mladinci, olimpijski sprint: državni prvaki Aleš Kebelj, Gorazd Matko, Janez Muhvič  
Mlajši mladinci, ekipna vožnja 4000 metrov: državni prvaki Aleš Kebelj, Gorazd Matko, Janez Muhvič, Siniša Pendič

### **SVETOVNO PRVENSTVO VERONA, ITALIJA**

Mladinci cestno: 49. mesto Grego Zagorc  
Mladinci kronometer: 23. mesto Gregor Zagorc

### **EUROPA JUGEND GRAND PRIX, AVSTRIJA**

1. mesto Aleš Kebelj

### **TOUR DE NORMANDIE, FRANCIJA**

Etapla: 1. mesto Pasquale Santoro

### **VN UMAGA, HRVAŠKA**

1. mesto Boštjan Mervar

### **VN KRNJA**

Etapla: 1. mesto Uroš Murn

### **VN KRKE**

1. mesto Uroš Murn

### **6. DIRKA PO SLOVENIJI**

Prolog: 1. mesto Boštjan Mervar

### **2000**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO GABRJE**

Starejši mladinci: državni prvak Tomaž Nose

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO**

Starejši mladinci: državni prvak Tomaž Nose

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM**

Elita / do 23 let, sprint 200 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar

Elita / do 23 let, kronometer 1000 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar

Elita / do 23 let, olimpijski sprint: državni prvaki Matjaž Leskovar, Gregor Zagorc, Matevž Šuštarč

Starejši mladinci, ekipna vožnja 4000 metrov: državni prvak Jure Zrimšek, Tomaž Nose, Aleš Kebelej, Gorazd Matko

Mlajši mladinci, dirka na točke: državni prvak Janez Muhvič

### **SVETOVNO PRVENSTVO PLOUAY, FRANCIJA**

Mladinci kronometer: 27. mesto Jure Zrimšek

Mladinci cestno: 5. mesto Tomaž Nose

31. mesto Jure Zrimšek

### **SVETOVNO PRVENSTVO VELEDROM FIORENZUOLA D'ARDA, ITALIJA**

Kronometer, 3000 metrov: 16. mesto Jure Zrimšek

Dirka na točke: 4. mesto Jure Zrimšek

### **SVETOVNO PRVENSTVO VELEDROM MANCHESTER, VELIKA BRITANIJA**

Kronometer, 1000 metrov: 12. mesto Matjaž Leskovar

Elite cestno: 32. mesto Uroš Murn

### **OLIMPIJSKE IGRE SYDNEY, AVSTRALIJA**

Elite cestno: 32. mesto Uroš Murn

### **DRŽAVNO PRVENSTVO HRVAŠKE, CESTNO**

1. mesto Vladimir Miholjevič

### **PO ISTRI, HRVAŠKA**

1. mesto Jure Zrimšek

### **MLADINSKA ETAPNA DIRKA DUSICA JUGENDTOUR, AVSTRIJA**

Etapa: 1. mesto Tomaž Nose

Skupno: 1. mesto Tomaž Nose

### **KROZ HRVATSKU**

Etapa: 1. mesto Uroš Murn

Etapa: 1. mesto Uroš Murn

Etapa: 1. mesto Martin Derganc

Etapa: 1. mesto Boris Premuič

Etapa: 1. mesto Boris Premuič

Skupno: 1. mesto Martin Derganc

### **TOUR DE DOUBS, FRANCIJA**

1. mesto Vladimir Miholjevič

## **JADRANSKA MAGISTRALA, HRVAŠKA**

- 1. mesto Boštjan Mervar
- 1. mesto Boštjan Mervar
- 1. mesto Vladimir Miholjevič
- 1. mesto Vladimir Miholjevič

## **VN KRKE**

- 1. mesto Martin Derganc

## **7. DIRKA PO SLOVENIJI**

- Etapa: 1. mesto Uroš Murn
- Skupno: 1. mesto Martin Derganc
- 2. mesto Vladimir Miholjevič
- 3. mesto Boris Premužič

## **2001**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, STARI TRG**

Elite: državni prvak Martin Derganc

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO KOBARID**

Elite: državni prvak Martin Derganc

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM**

Elita / do 23 let, sprint 200 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar  
Elita / do 23 let, kronometer 1000 metrov: državni prvak Matjaž Leskovar  
Elita / do 23 let, olimpijski sprint: državni prvaki Matjaž Leskovar, Gregor Švajger, Matevž Šuštarč  
Starejši mladinci, zasledovalno 4000 metrov: državni prvak Josip Radakovič

### **DRŽAVNO PRVENSTVO HRVAŠKE**

- 1. mesto Vladimir Miholjevič

### **EVROPSKO PRVENSTVO APRMONT, FRANCIJA**

Do 23 let cestno: 12. mesto Darko Mrvar

### **SVETOVNO PRVENSTVO LISBONA, PORTUGALSKA**

Do 23 let cestno: 77. mesto Tomaž Nose

### **GP CASTELFIDARDO, ITALIJA**

- 1. mesto Boštjan Mervar

### **GP GLEISDORF, AVSTRIJA**

- 1. mesto Valter Bonča

## **VN KRKE**

1. mesto Boštjan Mervar

## **8. DIRKA PO SLOVENIJI**

Etapa: 1. mesto Boštjan Mervar

Skupno: 2. mesto Martin Derganc

3. mesto Vladimir Miholjevič

## **2002**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO PTUJ**

Elite: državni prvak Boris Premužič

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM**

Elita / do 23 let, kronometer 1000 metrov: državni prvak Jure Zrimšek

Elita / do 23 let, olimpijski sprint: državni prvaki Jure Zrimšek, Tomaž Nose, Matevž Šuštarich

Mlajši mladinci, kronometer 1000 metrov: državni prvak Sašo Barantin

Mlajši mladinci, zasledovalno 4000 metrov: državni prvaki Sašo Barantin, Jure Zrimšek, Simon Zupančič, David Kren

### **EVROPSKO PRVENSTVO BERGAMO, ITALIJA**

Do 23 let, kronometer: 3. mesto Jure Zrimšek

Do 23 let, cestno: 5. mesto Tomaž Nose

### **EVROPSKO PRVENSTVO VELEDROM BUETTGEN, NEMČIJA**

Dirka na točke: evropski prvak Jure Zrimšek

Vožnja na razdaljo, scratch: 5. mesto Jure Zrimšek

### **SVETOVNO PRVENSTVO VELEDROM KOPENHAGEN, NEMČIJA**

Dirka na točke: 18. mesto Jure Zrimšek

### **SVETOVNO PRVENSTVO ZOLDER / HASSELT, BELGIJA**

Do 23 let, kronometer: 18. mesto Jure Zrimšek

Do 23 let, cestno: 101. mesto Jure Zrimšek

### **JADRANSKA MAGISTRALA, HRVAŠKA**

Etapa: 1. mesto Boštjan Mervar

Skupno: 1. mesto Jure Golčar

### **GP JUDENDORF AVSTRIJA**

1. mesto Boštjan Mervar



## **AUSTRIA TOUR**

Etapa: 1. mesto Boštjan Mervar

## **OLYMPIA TOUR, NIZOZEMSKA**

Etapa: 1. mesto Jure Zrimšek

## **VN KRKE**

1. mesto Uroš Murn

## **9. DIRKA PO SLOVENIJI**

Etapa: 1. mesto Boštjan Mervar

## **2003**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM**

Elita / do 23 let, kronometer 1000 metrov: državni prvak Matevž Šuštarič

Mlajši mladinci, sprint 200 metrov: državni prvak Benjamin Cujnik

Mlajši mladinci, kronometer 500 metrov: državni prvak Blaž Furdi

Mlajši mladinci, ekipno zasledovalno vožnja 3000 metrov: državni prvaki Benjamin Cujnik, Blaž Furdi, Marko Kump, Jure Žagar

Mlajši mladinci, olimpijski sprint: državni prvaki Blaž Furdi, Marko Kump, Jure Žagar

Mlajši mladinci, vožnja na razdaljo: državni prvak Jure Žagar

Mlajši mladinci, dirka na točke: državni prvak Marko Kump

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO VRŠIČ**

Do 23 let: državni prvak Tomaž Nose

### **EVROPSKO PRVENSTVO ATENE, GRČIJA**

Do 23 let, kronometer: 2 mesto Jure Zrimšek

Do 23 let, cestno: 46. mesto Janez Brajkovič

47. mesto Tomaž Nose

### **SVETOVNO PRVENSTVO HAMILTON, KANADA**

Do 23 let, kronometer: 5. mesto Jure Zrimšek

Do 23 let, cestno: 54. mesto Janez Brajkovič

72. mesto Tomaž Nose

### **SVETOVNO PRVENSTVO STUTTGART, NEMČIJA**

Dirka na točke: 27. mesto Jure Žagar

### **GIRO DEL BELVEDERE, ITALIJA**

2. mesto Tomaž Nose

## **GIRO DELLE REGIONI, ITALIJA**

7. mesto Janez Brajkovič

## **GP TELL, ŠVICA**

Etapa: 1. mesto Tomaž Nose

Skupno: 2. mesto Tomaž Nose

## **10. DIRKA PO SLOVENIJI**

Etapa: 1. mesto Jure Zrimšek

## **2004**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO LENART**

Do 23 let: državni prvak Janez Brajkovič

Mlajši mladinci: državni prvak Marko Kump

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRONOMETER NOVA GORICA**

Do 23 let: državni prvak Janez Brajkovič

Mlajši mladinci: državni prvak Blaž Furdi

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM**

Elita / do 23 let, kronometer 1000 metrov: državni prvak Primož Šegina

Mlajši mladinci, zasledovalna posamična vožnja 2000 metrov: državni prvak Blaž Jarc

Mlajši mladinci, vožnja na razdaljo: državni prvak Marko Kump

Mlajši mladinci, dirka na točke: državni prvak Marko Kump

### **EVROPSKO PRVENSTVO OTEPAA, ESTONIJA**

Do 23 let kronometer: 2. mesto Janez Brajkovič

Do 23 let cestno: 16. mesto Janez Brajkovič

### **SVETOVNO PRVENSTVO VERONA, ITALIJA**

Do 23 let kronometer: svetovni prvak Janez Brajkovič

15. mesto Miha Švab

Do 23 let cestno: 13. mesto Janez Brajkovič

37. mesto Tomaž Nose

### **JADRANSKA MAGISTRALA, HRVAŠKA**

Etapa: 1. mesto Jure Zrimšek

Skupno: 1. mesto Jure Zrimšek

### **GP PALIO RECIOTO, ITALIJA**

1. mesto Tomaž Nose

2. mesto Janez Brajkovič

### **GIRO DELLE VALLE D'AOSTA, ITALIJA**

Etapa: 1. mesto Tomaž Nose

Etapa: 2. mesto Tomaž Nose

Etapa: 2. mesto Tomaž Nose

Skupno: 1. mesto Tomaž Nose

### **GIRO DEL BELVEDERE, ITALIJA**

2. mesto Tomaž Nose

### **GP TELL, ŠVICA**

Etapa: 1. mesto Tomaž Nose

Etapa: 1. mesto Janez Brajkovič

Skupno: 1. mesto Tomaž Nose

### **GP ISOLA VICENTINA, ITALIJA**

1. mesto Tomaž Nose

### **TROFEO BANCA POPOLARE PIVA, ITALIJA**

1. mesto Janez Brajkovič

### **11. DIRKA PO SLOVENIJI**

Etapa: 1. mesto Tomaž Nose

Skupno: 4. mesto Miha Švab

Skupno: 5. mesto Janez Brajkovič

## **2005**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO PTUJ**

Do 23 let: državni prvak Simon Špilak

Starejši mladinci: državni prvak Blaž Jarc

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRONOMETER TROPOVCI**

Do 23 let kronometer: državni prvak Miha Švab

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM KRANJ**

Starejši mladinci, zasledovalna posamična vožnja 3000 metrov: državni prvak Blaž Jarc

Starejši mladinci, vožnja na razdaljo: državni prvak Jure Žagar

Starejši mladinci, dirka na točke: državni prvak Blaž Jarc

Starejši mladinci, ekipna vožnja 4000 metrov: državni prvaki Blaž Jarc, Jure Žagar, Tine Žagar, Marko Kump

Starejši mladinci, olimpijski sprint: državni prvaki Blaž Jarc, Srečko Brulc, Marko Kump

### **EVROPSKO PRVENSTVO MOSKVA, RUSIJA**

Do 23 let kronometer: 3. mesto Janez Brajkovič  
18. mesto Miha Švab

Do 23 let cestno: 9. mesto Simon Špilak  
Mlajši mladinci kronometer: 20. mesto Blaž Jarc  
Mlajši mladinci cestno: 34. mesto Jure Žagar

### **SVETOVNO PRVENSTVO MADRID, ŠPANIJA**

Do 23 let kronometer: 5. mesto Simon Špilak  
41. mesto Miha Švab

### **SVETOVNO MLADINSKO PRVENSTVO DUNAJ, AVSTRIJA**

Cestno: 17. mesto Jure Žagar  
Kronometer: 48. mesto Blaž Jarc

### **THURINGEN RUNDFAHRT, NEMČIJA**

Etapla: 1. mesto Miha Švab  
Skupno: 3. mesto Miha Švab

### **GIRO DELL APPENINNO, ITALIJA**

10. mesto Miha Švab

### **12. DIRKA PO SLOVENIJI**

Skupno: 5. mesto Janez Brajkovič

## **2006**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO GABRJE**

Starejši mladinci: državni prvak Benjamin Cujnik  
Mlajši mladinci: državni prvak Gregor Lah

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRONOMETER NOVA GORICA**

Starejši mladinci: državni prvak Blaž Jarc

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM KRANJ**

Starejši mladinci, zasledovalna posamična vožnja 3000 metrov: državni prvak Blaž Jarc

Starejši mladinci, kronometer ekipno: državni prvaki Blaž Jarc, Benjamin Cujnik, Tine Žagar, Marko Kump

Mlajši mladinci, vožnja na razdaljo: državni prvak Aleš Kebelj

Mlajši mladinci, ekipna vožnja 3000 metrov: državni prvaki Jure Ribič, Gregor Bačar, Pavel Gorenc, Aleš Kebelj

### **EVROPSKO PRVENSTVO LIMBURG, NIZOZEMSKA**

Do 23 let kronometer: 7. mesto Simon Špilak

18. mesto Miha Švab

Starejši mladinci kronometer: 15. mesto Blaž Jarc

46. mesto Blaž Furdi

Starejši mladinci cestno: 13. mesto Marko Kump

24. mesto Blaž Jarc

### **SVETOVNO PRVENSTVO SALZBURG, AVSTRIJA**

Do 23 let kronometer: 8. mesto Simon Špilak

Do 23 let cestno: 54. mesto Simon Špilak

### **SVETOVNO MLADINSKO PRVENSTVO SPA – FRANCORCHAMPS, BELGIJA**

Cestno: 6. mesto Marko Kump

22. mesto Blaž Jarc

42. mesto Benjamin Cujnik

73. mesto Blaž Fudi

Kronometer: 38. mesto Blaž Jarc

### **POREČ TROPHY, HRVAŠKA**

1. mesto Simon Špilak

### **SETTIMANA CICLISTICA LOMBARDA, ITALIJA**

4. mesto Miha Švab

### **GIRO DEL TRENINO, ITALIJA**

9. mesto Tomaž Nose

### **PO ŠTAJERSKI – SELECT TOUR AVSTRIJA**

Etapa: 1. mesto Simon Špilak

Skupno: 1. mesto Simon Špilak

### **13. DIRKA PO SLOVENIJI**

Etapa: 1. mesto Tomaž Nose

Etapa: 1. mesto Tomaž Nose

Skupno: 1. mesto Tomaž Nose

\* zmaga je bila Tomažu Nosetu naknadno odvzeta

### **2007**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO POLHOV GRADEC**

Do 23 let: državni prvak Jože Senekovič

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM NOVO MESTO**

Mlajši mladinci, sprint 200 metrov: državni prvak Aljaž Hočevar

Mlajši mladinci, zasledovalna vožnja 2000 metrov: državni prvak Pavel Gorenc

Starejši mladinci, sprint 200 metrov: državni prvak David Kebelej

Starejši mladinci, olimpijski sprint: državni prvaki Gašper Klobučar, Jurij Ribič, Kristijan Gregorič

## **MEMORIAL NEVIO VALČIČ, HRVAŠKA**

1. mesto Jure Zrimšek

## **POREČ TROPHY, HRVAŠKA**

1. mesto Marko Kump

## **GP PALIO RECIOTO, ITALIJA**

1. mesto Robert Kišerlovski

## **POKAL NARODOV LA COTE PICARDE, FRANCIJA**

1. mesto Simon Špilak

## **GP LIBERAZIONE, ITALIJA**

5. mesto Blaž Jarc

## **GIRO DEL TRENINO, ITALIJA**

Zmagovalec gorskih ciljev – zelena majica Robert Kišerlovski

## **PO ULICAH KRANJA**

Elite: 1. mesto Tomaž Nose

Mlajši mladinci: 1. mesto Pavel Gorenc

## **25. GP FLAG, ITALIJA**

1. mesto Pavel Gorenc

## **14. DIRKA PO SLOVENIJI**

Skupno: 1. mesto Tomaž Nose

## **2008**

## **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELEDROM NOVO MESTO**

Mlajši mladinci, dirka na točke: državni prvak Alen Novak

Mlajši mladinci, zasledovalna vožnja ekipno 3000 metrov: državni prvaki Aleš Novak, Alen Novak, Simon Pavlin, Uroš Beg

Starejši mladinci, sprint: državni prvak Aljaž Hočevar

Starejši mladinci, dirka na končni cilj: državni prvak Gregor Lah

Starejši mladinci, zasledovalna vožnja ekipno 4000 metrov: državni prvaki Pavel Gorenc, Janez Mušič, Gregor Lah, Aljaž Hočevar

### **SVETOVNO VOJAŠKO PRVENSTVO V KOLESARSTVU**

cestno: 2. mesto Grega Bole

### **MEMORIAL NEVIO VALČIĆ, HRVAŠKA**

1. mesto Blaž Jarc

### **POREČ TROPHY, HRVAŠKA**

3. mesto Marko Kump

### **VELIKA NAGRADA "BICIKLISTI LOBORIKE", HRVAŠKA**

Člani: 1. mesto Grega Bole

Starejši mladinci: 1. mesto Aljaž Hočevar

3. mesto Janez Mušič

Mlajši mladinci: 1. mesto Alen Novak

3. mesto Uroš Beg

### **38. MEMORIAL STJEPAN GRGAC, HRVAŠKA**

1. mesto Aljaž Hočevar

3. mesto Gregor Lah.

### **TROFEJ BEOGRADA, SRBIJA**

Etapla: 3. mesto Aljaž Hočevar

Etapla: 2. mesto Aljaž Hočevar

Etapla: 3. mesto Uroš Beg.

Etapla: 1. mesto Uroš Beg

Etapla: 2. mesto Aljaž Hočevar

Etapla: 3. mesto Janez Mušič

Skupno: 1. mesto Aljaž Hočevar

3. mesto Uroš Beg.

### **GIRO DELLA PROVINCIA DI GROSSETO, ITALIJA**

Etapla: 2. mesto Grega Bole

Skupno: 2. mesto Grega Bole

### **COPPI E BARTALI, ITALIJA**

Do 23 let, skupno: 1. mesto Robert Kišerlovski

### **4. GIRO CICLISTICO MEDIO FRIULI, ITALIJA**

2. mesto Janez Mušič

## **PO ŠTAJERSKI**

Etapa: 3. mesto Gregor Lah  
Skupno: 3. mesto Gregor Lah

## **VN KRANJA**

1. mesto Grega Bole

## **PO ULICAH KRANJA**

1. mesto Grega Bole

## **15. DIRKA PO SLOVENIJI**

Skupno: 3. mesto Robert Kišerlovski

## **2009**

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, GORSKO ROGLA**

Elite: Državni prvak Robert Vrečer  
Starejši mladinci: državni prvak Janez Mušič

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, KRONOMETER SOLKAN**

Starejši mladinci: državni prvak Pavel Gorenc  
Do 23 let: državni prvak Blaž Jarc

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, CESTNO MIRNA PEČ**

Do 23 let: državni prvak Blaž Jarc

### **DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE, VELODROM NOVO MESTO**

Starejši mladinci, zasledovalna vožnja ekipno 4000 metrov: državni prvaki Pavel Gorenc, Janez Mušič, Simon Pavlin, Uroš Beg

### **SREDOZEMSKÉ IGRE, ITALIJA**

2. mesto Marko Kump

### **EVROPSKO MLADINSKO PRVENSTVO HOOGLED, BELGIJA**

Kronometer starejši mladinci: 35. Pavel Gorenc  
Kronometer, do 23 let: 10. mesto Blaž Jarc  
Cestno do 23 let: 11. mesto Blaž Jarc

### **SVETOVNO PRVENSTVO MENDRIS, ŠVICA**

Do 23 let kronometer: 8. mesto Blaž Jarc  
Do 23 let cestno: 6. mesto Marko Kump

### **SVETOVNO VOJAŠKO PRVENSTVO V KOLESARSTVU, IRSKA**

Kronometer: svetovni vojaški prvak Grega Bole



### **TOUR DE L'AVENIR, FRANCIJA**

Etapa: 1. mesto Marko Kump

### **DIRKA COPPI E BARTALI, ITALIJA**

Etapa: 2. mesto Marko Kump

### **TROFEO SAN ROCCO, ITALIJA**

3. mesto Pavel Gorenc

### **GIRO DELLA LUNIGIANA, ITALIJA**

Etapa: 1. mesto Pavel Gorenc

### **DIRKA LJUBLJANA – ZAGREB**

1. mesto Robert Vrečer

3. mesto Kristjan Fajt

### **ISTRSKA POMLAD, HRVAŠKA**

Etapa: 1. mesto Marko Kump

### **TROFEJU BEOGRADA, SRBIJA**

Etapa: 1. mesto Pavel Gorenc

Etapa: 2. mesto Simon Pavlin

Etapa: 1. mesto Simon Pavlin

Skupno: 1. mesto Pavel Gorenc

Skupno: 2. mesto Simon Pavlin

### **MEMORIAL NEVIO VALČIČ, HRVAŠKA**

1. mesto Marko Kump

### **VELIKA NAGRADA "BICIKLISTI LOBORIKE", HRVAŠKA**

1. mesto Kristjan Fajt

2. mesto Blaž Jarc

### **38. DIRKA MIRU, ČEŠKA REPUBLIKA**

Etapa: 1. mesto Pavel Gorenc

### **PRAGA – KARLOVY VARY – PRAGA, ČEŠKA REPUBLIKA**

2. mesto Marko Kump

3. mesto Grega Bole

### **8. MEDNARODNA DIRKA V WELSU, AVSTRIJA**

1. mesto Pavel Gorenc

### **GP GU8, AVSTRIJA**

1. mesto Marko Kump

### **DIRKI PO BURGENLANDU, AVSTRIJA**

2. mesto Kristjan Fajt

### **TOUR OF HAINAN, KITAJSKA**

Etapa: 1. mesto Grega Bole

Etapa: 2. mesto Grega Bole

Etapa: 3. mesto Grega Bole

Skupno: 2. mesto Grega Bole

### **VN DUBRAVE ZAGREB, HRVAŠKA**

Etapa: 1. mesto Simon Pavlin

Etapa: 1. mesto Aljaž Hočevar

Etapa: 1. mesto Pavel Gorenc

Etapa: 1. mesto Uroš Beg

Etapa: 1. mesto Simon Pavlin

Etapa: 1. mesto Alen Novak

Skupno: 1. mesto Simon Pavlin

Skupno: 2. mesto Uroš Beg

Skupno: 3. mesto Pavel Gorenc

### **VN ŠIBENIKA, HRVAŠKA**

1. mesto Simon Pavlin

2. mesto Janez Mušič

3. mesto Aljaž Hočevar

### **VN SKRADINA, HRVAŠKA**

1. mesto Janez Mušič

2. mesto Simon Pavlin

### **VELIKA NAGRADA HI-FI COLOR STUDIA, SLOVENIJA**

1. mesto Grega Bole

### **KRITERIJ ŠENČUR**

Elite 1. mesto Marko Kump

Starejši mladinci 2. mesto Janez Mušič

### **KRITERIJ PO ULICAH AJDOVŠČINE**

Elite: 1. mesto Jure Žagar

starejši mladinci: 2. mesto Janez Mušič

## **POKAL SANDIJA PAPEŽA**

Mlajši mladinci: 3. mesto Gregor Bučar

Starejši mladinci: 3. mesto Janez Mušič

## **16. DIRKA PO SLOVENIJI**

Etapla: 1. mesto Marko Kump

Skupno: 2. mesto Tomaž Nose

### **Opombe za tekmovalne uspehe:**

Obilo odličnih rezultatov in uspehov, ki so jih v dolgih letih delovanja kluba dosegli novomeški kolesarji, nujno zahteva izbor najpomembnejših, ki sem jih uvrstil v obstoječo diplomsko delo. Pri izboru rezultatov, ki so nanizani kronološko po letih, sem izbral naslednje kriterije:

- pri rezultatih državnih prvenstev sem upošteval le naslove državnih prvakov;
- v letih, ko so potekala balkanska prvenstva, so doseženi rezultati novomeških kolesarjev predstavljali pomemben uspeh in vzpodbudo za preboj na mednarodno, svetovno sceno;
- dosežki na svetovnih in evropskih prvenstvih ter olimpijskih igrah so pomembni, ne glede na rezultatski uspeh, ker je že sodelovanje v reprezentanci velik uspeh in nastop na tako velikem tekmovanju priznanje tako za posameznika kot tudi za klub;
- pri pregledu rezultatov na mednarodnih dirkah sem navedel le tiste rezultate, kjer so novomeški kolesarji dosegli vidne uspehe na posameznih etapah ali generalno na pomembnih mednarodnih dirkah;
- v pregled sem vpisal tudi rezultate dveh najpomembnejši dirk, ki jih je organiziral novomeški kolesarski klub, in sicer dirke Po Slovenji in dirke za Veliko nagrado Krke.

## 10. SKLEP

Namen diplomske naloge je bil predstaviti zgodovinski razvoj kolesarstva na Dolenjskem in razvoj novomeškega kolesarskega kluba. Naloga predstavlja pogloblitve značilnosti posameznih obdobij razvoja kolesarstva na Dolenjskem, od začetka pojavljanja prvih pisnih virov o ustanovitvi kolesarskega kluba na Dolenjskem do današnjega Kolesarskega kluba Adria Mobil.

Diplomsko delo je monografskega tipa ter sloni na dokumentacijskem gradivu (knjižnem in elektronskem) s področja kolesarstva. Poleg tega so nekateri podatki pridobljeni z metodo razgovora z osebami, ki so sodelovale pri razvoju novomeškega kolesarskega kluba. Slikovni material je bil zbran v strokovnih knjigah, zbornikih, v arhivu Kolesarskega kluba Adria Mobil, osebnih zbirkah ter na svetovnem spletu.

V prvem delu diplomske naloge sem opisal razvoj nastanka kolesa od prve znane skice kolesa v 2. polovici 15. stoletja do nastanka modernega kolesa konec 19. stoletja. V drugem delu naloge sem strukturirano opisal razvoj kolesarstva na Dolenjskem do leta 1972. V tretjem delu diplomske naloge pa sledi opis razvoja novomeškega kolesarskega kluba od leta 1972 naprej do danes. V četrtem delu naloge so navedeni največji in najpomembnejši uspehi tekmovalcev novomeškega kolesarskega društva.

Kot je razvidno iz diplomske naloge, se je kolo in kolesarstvo že zelo zgodaj pojavilo tudi na Dolenjskem. Z ustanovitvijo prvega kolesarskega kluba v Novem mestu z imenom Klub dolenjskih biciklistov Novo mesto leta 1897 se je kolesarstvo v Novem mestu razvijalo pod vplivom in vzporedno s razvojem kolesarstva v Ljubljani.

Pobudnik za ustanovitev prvega kolesarskega kluba na Dolenjskem je bil dr. Karl Großmann. Klub je od ustanovitve pa vse do odhoda predsednika in ustanovitelja dr. Karla Großmanna deloval, živel in prispeval k razvoju slovenske narodne zavesti in domoljubja in k razvoju slovenskega kolesarskega športa. Prvenstven namen Kluba dolenjskih biciklistov Novo mesto je bilo druženje, kar kažejo številne prireditve, ki so jih takrat prirejali: plesi, zborovanja, nedeljski izleti, shodi, proslave. Klub je že 26. septembra leta 1987 organiziral svojo prvo dirko, in sicer na progi Krška vas – Šentjernej v dolžini 20 kilometrov. Poleg tega pa so se novomeški kolesarji udeleževali kolesarskih tekmovanj, ki so jih organizirali drugi kolesarski klubi iz Slovenije. Po odhodu ustanovitelja kluba dr. Karla Großmanna je leta 1901 delovanje kolesarskega kluba na Dolenjskem zamrlo.

Leta 1922 je bil na Dolenjskem ustanovljen nov kolesarski klub z imenom Klub dolenjskih kolesarjev Novo mesto. Predsedoval mu je Franc Rifelj. Osnovni namen kluba je bil razširjati in praktično uporabljati kolo in motor ter gojiti kolesarski in motorni šport. Klub se je deset let kasneje preimenovali v Kolesarski klub Novo mesto, ki ga je vodil Mirko Rutar. Povezave slovenskih in hrvaških biciklistov so

nemalokrat pestile in ovirale normalno delo novomeškega kluba. Nesoglasja in spori znotraj so pripeljali tako daleč, da je kolesarski Klub dolenjskih kolesarjev Novo mesto propadel. Leta 1935 je Jože Matko iz Gotne vasi v Novem mestu ustanovil samostojni klub, ki se je imenoval Kolesarski klub Dolenec. Klub Dolenec je uspešno deloval vse do začetka 2. svetovne vojne leta 1941.

Po končani 2. svetovni vojni je kolesarstvo na Dolenjskem doživljalo krize. Šele leta 1972 so v Novem mestu ustanovili kolesarski klub, ki se je imenoval Kolesarsko društvo Novo mesto. Pobudnik ustanovitve kluba je bil Jože Majes. Novo ustanovljeno društvo je predstavljalo temelje sedanjega kolesarskega športa na Dolenjskem. Društvo je organizacijsko delovalo na treh področjih, in sicer na področju organizacijske narave, na področju pridobivanja finančnih sredstev ter na področju organizacije množično–rekreativnih kolesarskih prireditev in tekmovanj. Kolesarsko društvo Novo mesto je že istega leta organiziralo svojo prvo dirko na progi Gotna vas – Novo mesto.

Kolesarski klub je v Novem mestu v dosedanjih letih rasel tako po organizacijski kot tudi po strokovni plati. Njegova zasluga je, da se je v tem času kolesarstvo na Dolenjskem povzpelo iz anonimnosti in postalo poznana športa zvrst v naši pokrajini. Skozi čas je klub deloval na različnih nivojih. S trdim delom, zagnanostjo članov, talenti in strokovnim delovanjem so člani dosegli pomembne tekmovalne rezultate in ime kluba ponesli čez meje Slovenije.

Klub je v svojem dolgem delovanju organiziral kar nekaj pomembnih tekmovanj, med katerimi je bilo najbolj odmevno mladinsko svetovno prvenstvo, ki ga je klub organiziral leta 1996. Poleg tega je v svoji dolgi tradiciji klub v letu 1985 organiziral tudi balkansko kolesarsko prvenstvo – BAKOP. Novomeški kolesarski klub že tradicionalno vsako leto organizira dirko Po Sloveniji, ki je bila prvič organizirana leta 1993. Več kot 25 let, vse do leta 2005, je klub vsako leto organiziral dirko za Memorial Milana Novaka oziroma Veliko nagrado Krke, pogosto pa tudi dirke za državno prvenstvo in državni pokal. Poleg tekmovanj je klub v svojo zgodovino organiziral tudi različne množično–rekreativne kolesarske prireditve, kot so akcija TRIM Kolo – zdravo telo, Maraton Po partizanski magistrali, vzpone na Bazo 20, Kolesarsko vigred na Dolenjskem za pionirje, Maraton Po dolini Krke, S kolesom za Darfur, Maraton Jernejevo, Vzpon na Javorico ...

Največji uspehi, ki so jih dosegli tekmovalci novomeškega kolesarskega kluba v zgodovini svojega delovanja so:

- 3. mesto Bogdana Finka na svetovnem mladinskem prvenstvu v cestni vožnji leta 1990 v Angliji;
- 3. mesto Jureta Zrimška na evropskem mladinskem prvenstvu v kronometru leta 2002 v Italiji;
- 2. mesto Jureta Zrimška na evropskem mladinskem prvenstvu v kronometru leta 2003 v Grčiji;

- 2. mesto Janeza Brajkoviča na evropskem mladinskem prvenstvu v kronometru leta 2004 v Estoniji;
- 1. mesto Janeza Brajkoviča na svetovnem mladinskem prvenstvu v kronometru leta 2004 v Italiji.

Upam, da bo to diplomsko delo obogatilo izdano literaturo in spoznanja o razvoju kolesarskega športa na Dolenjskem. Diplomsko delo naj bi bilo v pomoč vsem tistim, ki bodo želeli bolj podrobno spoznati zgodovino kolesarstva na Dolenjskem.

## 11. LITERATURA

1. *Mednarodna kolesarska dirka "Po Sloveniji"*. Novo mesto: Kolesarski klub Krka.

Bizjak, I. (1994). 2. *Mednarodna kolesarska dirka "Po Sloveniji"*. Novo mesto: Kolesarski klub Krka.

Fras, A. (2003). *Kolesarstvo v Mariboru v letih 1883 – 1941*. Diplomsko delo. Ljubljana: Univerza v Ljubljani. Fakulteta za šport.

Fink, B., Hrovat, J. in Vidmar, I. (2007). *S kolesom do sanj*. Novo mesto: Kolesarski klub Adria Mobil.

*Klub slovenskih kolesarjev Celje, 1903 – 1927*. Siranet. Pridobljeno 15.05.2010, iz <http://www.siranet.si/detail.aspx?ID=45805>

Koder, F. (1985). *Zgodovina razvoja kolesarstva v občini Kranj in njegov perspektivni razvoj*. Diplomsko delo. Ljubljana: Univerza v Ljubljani. Fakulteta za šport.

*Kolesarski klub Adria Mobil* (2005). Pridobljeno dne 15.05.2010, iz <http://www.adria-mobil-cycling.com/si/>

Majes, J. (1992). Kronologija dela in rezultatov Kolesarskega društva Krka Novo mesto. S. Vide (ur.), *Kolesarsko društvo Novo mesto 1972/ 1992* (str. 7 – 9). Novo mesto: Kolesarski klub Krka.

Miklavčič, B. (2008). *Razvoj kolesa in kolesarstva*. Pridobljeno 08.05.2010, iz <http://www.starodobnik.net/prispevek/588>

Müller, R. K. (2008). *Recumbents*. Pridobljeno 10.05.2010, iz <http://renemueller.com/Recumbents?lan=en>

Pavlin, T. (2003). Klub slovenskih biciklistov Ljubljana. V J. Cvirn (ur.), *Slovenska kronika XIX. stoletja, knjiga 3: 1884 – 1899* (str. 72 – 74). Ljubljana: Nova revija.

Pungerčar, M. (1991). Kolesarstvo v Novem mestu od 1897 do 1991. *Rast*, 3, 284 – 285.

Pungerčar, M., Vidmar, I., Majes, J., Zupanc, M., Pleterski, B., Mozetič, J. idr (1997). *100 let kolesarstva na Dolenjskem*. Novo mesto: Kolesarsko društvo Krka – Telekom Novo mesto.

Stepišnik, D. (1968). *Oris zgodovine telesne kulture na Slovenskem*. Ljubljana: Državna založba Slovenije.

Stepišnik, D. (1979). *Kolesarstvo na Slovenskem*. Ljubljana: Kolesarska zveza Slovenije.

Šali, F. (1992). Kolesarstvo na Dolenjskem. S. Vide (ur.), *Kolesarsko društvo Novo mesto 1972/ 1992 (str. 4 – 6)*. Novo mesto: Kolesarski klub Krka.

Težak, J. (1985). *Analiza razvoja športnega kolesarstva v Pomurju in perspektiva za njegov nadaljnji razvoj*. Diplomsko delo. Ljubljana: Univerza v Ljubljani. Fakulteta za šport.

Trobevšek, T. (2003). *Oris zgodovine gorskega kolesarstva na slovenskem*. Diplomsko delo. Ljubljana: Univerza v Ljubljani. Fakulteta za šport.

Vehar, S. (1996). *Kolesarski priročnik*. Ljubljana: Cirrus design.

Vidmar, I. (29.05.1997). Ob stoletnici dolenjskega kolesarstva. *Dolenjski list*, 21, str. 13.

Zgodovinski arhiv Ljubljana, Enota za Dolenjsko in Belo krajino, NME 170, Kolesarski klub Novo mesto.

*Zgodovina kolesarstva*. (2009). Wikipedija The Free Encyclopedia. Pridobljeno 10.05.2010, iz [http://sl.wikipedia.org/wiki/Zgodovina\\_kolesarstva](http://sl.wikipedia.org/wiki/Zgodovina_kolesarstva)



## 12. PRILOGE

### Priloga 1: PRAVILA KLUBA DOLENJSKIH BICIKLISTOV NOVO MESTO



## Pravila

11  
Kluba, dolenskih biciklistov v Novem mestu.  
I. Cene, namen in sedež kluba :

§. 1

Klub se zove: Klub dolenskih biciklistov v Novem mestu, in ima svoj stalni sedež v Novem mestu.  
Namen kluba je razbirjati in praktično uporabljati veš, locipeč steno, da se prirejajo izleti, dirke, se obče vadi v tem sportu in pomogočnosti družji z drugimi enaki in zašugami. Nadalje je smoter kluba povečanje telesnih moči in spretnosti.

## II. Udje :

§. 2

Klub ima: a) redne, b) podporne, c) častne ude  
„Redni udje“ kluba zamorejo biti vsi, ki se na svojem kole, su vozijo.

„Podporni udje“ so lahko oni, kateri se sami ne vozijo, a hočejo podpirati koristiti kluba.

Sprejemajo se udje po odborških in potrjuje jih potem odbor.  
O sprejemu podpornih udov določuje odbor.

„Častne ude“ imenovati zamore vsled odborskega predloga le enoglasno občni zbor.

Vsakemu udu nagradi se sprejem steno, da se mu iz roči klubova vsprejemnica.

§. 3

Redni ud mora pri oglasu vložiti eden goldinar ustoppine.

Podporni udje plačajo na leto po dva goldinarja.

Klubni udje, kateri so izstopili in žele zopet ustopiti, se zopetne ustoppine oproste, ako pred pretekam enega leta zopet prijavijo svoj ustop.

Letno doneske določuje občni zbor.

Častni udje ne plačujejo nikakih doneskov.

Ako je ud kluba zaostal z doneski, določenimi po občnem zboru, po opominu in mesu, na dolgu se smatra za izstopivšega.

- a) Volitev odbora;
- b) Pregled in odobrenje letnega poročila, katero mora vsako leto polagati odbor;
- c) Volitev dveh računskih preglednikov;
- d) Dovolitev stroškov nad 10 k za klubove potrebe;
- e) Določitev letnega doneska udov;
- f) Sprememba statuta pravil;
- g) Slučajni predlagi;
- h) Razpust kluba
- i) Izključitev udov vsled v § 4 označenega vedenja.

#### IV. Odbor

§ 8

Klub vodi „odbor“. Člani odbora so: predsednik, podpredsednik, rednik in prodjavar, tovrstnik, blagajnik in dva odbornika brez določenega posla. Ti člani odbora se volijo z nadpolovično večino vsako leto na novo; živje člane dovoljmo je znova voliti.

Odborniki morajo stanovati v <sup>Novem</sup> mestu. —

Odbor sklepa in določuje o vseh zadevah, katere niso pač, pač mejone v dnevnem redu občnega zbora; odborove seje sklicuje predsednik po potrebi, ali če zahtevajo to najmanj štirje odborniki. — § 10 —

Da so odborove seje sklepne, morajo biti navzoči najmanj štirje odborniki z uštetim predsednikom.

§ 11

Predsednik zastopa klub v vseh slučajih in predsebuje obravnavam po navadnih parlamentarnih običajih; njemu je prizgiti na poslovni red, kateremu se morajo podvreči izvoljeni funkcionarji; ako zahteva predsednik, mora vsak odbornik brez ugovora nadomestovati zažrtanega funkcionarja.

Da so dogovori veljavni, morajo iste podpisati predsednik in še dva druga odbornika. Jeto velja o odpravkih in uagnavilih. V. Vojni odbor

§ 12

Vojni odbor ima naslednje člane: predsednika,

§. 4

Člen ud se svojim obnašanjem ali življenjem kravi do  
bratov kluba, ali večkrat in narobe prelomi klubni vo-  
jni red, ali edino med klubnimi udmi moti, se vsled skle-  
pa občnega zbora lahko izključi.

§. 5

Vsaki redni in častni ud ima aktivno in pasivno vo-  
lilno pravico, kakor tudi pravico udeležiti se zborovanj.

Podporni ud smejo pri klubnih zborovanjih samo le  
sodelovati, udeleževati se klubnih zborov pa se smejo vedno.

Redni in častni udje smejo razpiti klubni materijal,  
toda le samo po navodih klubnega rednika in prodjarja.

Podpornim udom sme vodni odbor dovoliti klubnega  
prodja dovoliti, ako zato prosijo.

Določnemu vodnemu odboru se morajo udje brezpogojno  
podreči. Vsak ud sme v klub vpeljati gosta, ako ga  
predstavi le enem od članov.

III. Občni zbor :

§. 6

Pravilno se skliče vsako leto vsaj do prvega marca občni zbor.  
Skliče se z nadpolovično večino navzočih; da se pa skle-  
pa o spremembi klubnih pravil ali o razpuščenju kluba,  
treba je večina dveh tretjin.

Odbor sme ako je potreba, sklicati tudi izvanredni ob-  
čni zbor; tudi se mora sklicati izvanredni občni zbor,  
ako to zahtevajo najmanj trije člani ali tretjina vseh  
klubskih udov; le ti morajo lastnoročno zapisati na-  
men in ugotoviti zboru.

Da je občni zbor sklepčen, mora biti prisotnih naj-  
manj tretjina vseh rednih udov; ako občni zbor ni skle-  
pen, mora se razpisati v resitev dnevnega reda zapetni občni  
zbor, kateri je pa sklepčen brez oziroma števila navzočih udov.

Dnevni red se mora najmanj teden dni prej  
razpisati vsem udom po obročnici.

§. 7

Občnemu zboru delokrog je :

predsednika, revnika in sodjarja in klubne učiteljke.

Vojni odbor sklepa osem, kar se vojnye lice in je o tem dogovoren klubnemu odboru; tudi imenuje učitelje in izpita one, koji umrejo voziti tuvi razven klubnih prostorov.

Vojni odbor določi s klubnim odborom vojni red, na katerega mora strogo paziti revnik in sodjar.

## VI. Razsodniki

S. 13

Da se razsodi o v klubu nastalih prepirih, se volijo razsodniki in sicer od vsake stranke eden izmed klubnih udov in ti si volijo zapet izmed udov predsednika. Pri enakem razmerju glasov odvelja predsednikova.

Razsodci teh razsodnikov se morajo nasprotne strani, ke brezpogojno potvrditi, ker bi se smatrane sicer za izstopivše.

## VII. Razpust kluba. -

S. 14

Ki gato sklicani spetni zbor z v § 6 navedeno večino sklene, da se razpusti klub, se ima klubno premoženje po sklepu navadno večine zbora prepustiti kakemu narodnemu društvu v Novem mestu. Navadno večina je absolutna večina navzočih članov. Pri enakem razmerju glasov odvelja volja istih, kterim se je pridružil predsednik. -



L. 4653 m.

Da je društvo "Klub dolinjskih biciklistov v Novem mestu" na podlagi teh pravil pravno ustanovljeno potrjuje stem v smislu § 9 društv. zak. 15. novembra 1867 št. 134 drž. zak.



C. h. dejelno predsedništvo  
v Ljubljani dne 22. septembra 1896.  
C. h. dejelni predsednik:

*[Handwritten signature]*

Priloga 2: PRAVILA KLUBA DOLENJSKIH KOLESARJEV NOVO MESTO

*Št. 12118-21* *Prejeto!*  
*19/12/29*  
*h.*

PARA  
50  
KRALJEVINA  
SRBA, HRVATA  
I SLOVENACA

P R A V I L A

za

KLUB DOLENJSKIH KOLESARJEV NOVOMESTO

I. Ime in sedež kluba.

§ 1. Klub se imeuje "Klub dolenskih kolesarjev Novomesto" in ima svoj sedež v Novomestu,

II. Člani kluba.

§ 2. Klub sestoji iz: a./ rednih, b./ podpornih, c./ ustanovnih članov.  
§ 3. Redni člani morajo biti samo amaterji.  
§ 4. Podporni član postane oseba, družba ali društvo, ki plača klubu vsako leto K ... 250 ...  
§ 5. Ustanovnik je, kateri plača enkrat na vselej tekom enega leta v kluboto blagajno K ... 500 ...

III. Namen in sredstva kluba.

§ 6. Namen kluba je: a./ Razširjati in praktično uporabljati kolo in moto cikel ter gojiti kolesarski in motorni sport v čim večjem obsegu, b./ prirejati izlete, dirke in vztrajne vožnje ter zabavne vesere.  
§ 7. Sredstva v doseho tega namena so:  
a./ mesečni doneski klubovih članov.  
b./ doneski podpornih članov in ustanovnikov  
c./ slučajni dohodki zabavnih prireditev, daril, volil itd.

IV. Pravice članov.

§ 8. Vsak redni in ustanovni član ima aktivno in pasivno volilno pravico b./ podporni člani pa smejo na zborovanjih le svetovati in ne morejo voliti, kakor tudi ne voljeni biti, c./ redni, ustanovni in podporni člani smejo rabiti klubovo orodje, priprave ter prostore in udeleževati se vseh klubovih prireditev

V. Dolžnost članov.

§ 9. Vsak član je dolžan:  
a./ tako pri vstopu plačati vstopnino, katera znaša za kolesarje K ... 250 ...  
b./ plačavati mesečnino,  
c./ določenemu voznemu redu se brezpogojno podvreči,  
d./ pridobivati s svojim vedenjem klubu ugled.  
§ 10. f./ Razcepljenje kluba v posamezne stanovske oddelke ni dovoljeno.

VI. Klubovo vodstvo.

§ 11. Klubovo vodstvo sestoji iz predsednika, podpredsednika, treh odbornikov, dveh namestnikov in enega reditelja za kolesarje, katera voli za dobo enega leta občni zbor.  
§ 12. Odbor voli iz svoje srede tajnika in blagajnika.  
§ 13. Ako izstopi kak član iz vodstva tekom leta, ima pravico odb or oz. predsednik imenovati enega izmed članov vodstva.

#### VII. Delokrog klubovega vodstva.

- § 14. Vse zadeve, katerih se redni občni zbor izrečno ne pridrži, rešuje društveno vodstvo, osobito tudi sprejemati, odklanjati ali izključevati redne člane.
- § 15. Seje klubovega vodstva sklicuje po potrebi predsednik ter jih mora biti v poslovnem letu najmanj šest. Teh se morajo udeleževati vsi člani vodstva, razven onih, ki so iz tehničnih vzrokov zadržani. Seja je sklepčna, ako so navzoči vsaj 4 člani odbora in predsednik. Sklepa se z absolutno večino glasov navzočih odbornikov. Pri enakosti glasov odločuje predsednik.
- § 16. Predsednik zastopa klub v vseh notranjih in zunanjih zadevah, on in tajnik, oz. blagajnik podpisujeta vse klubove listine.
- § 17. Ako je predsednik zadržan, opravlja njegove posle podpredsednik.

#### VIII. Nadzorstvo.

- § 18. Dva nadzornika, katera voli občni zbor za dobo enega leta, nadzorujeta vodstveno poslovanje.
- § 19. Najmanj vsako leto ima klubovo vodstvo predložiti knjige in izkaz nadzorstvu v pregled, nadzorstvo jih ima brez odlašanja pregledati in vodstvu vrniti. Nedostatke, koje je nadzorstvo zasledilo, ima vodstvo takoj odpraviti, inace mora nadzorstvo obvestiti občni zbor.

#### IX. Občni zbor.

- § 20. Redni občni zbor se skliče vsaj do konca meseca maja vsacega leta. K temu se morajo povabiti vsi člani vsaj 10 dni prej, obenem se jim mora naznaniti dnevni red.
- Izredni občni zbor se skliče po potrebi, ako klubovo vodstvo to sklene, ali ako zahteva to najmanj ena tretjina vseh rednih članov.
- § 21. Občni zbor je sklepčen, ako je osebno navzočih vsaj ena tretjina rednih članov. Ako ta občni zbor ni sklepčen, se vrši drugi eno uro pozneje, ki je pa vsekakor sklepčen. Sklepa se z absolutno večino glasov, izvzemši o predlogih glede premembe pravil in razdruženja. Pri enakosti glasov odločuje predsednikov glas.

#### X. Delokrog občnega zbora.

- § 22. Občnega zbora delokrog je:
- volitev odbora,
  - pregledanje in odobrenje letnega sporočila, katero mora vsako leto položiti odstopajoči odbor.
  - volitev dveh nadzornikov,
  - določitev mesečnih doneskov rednih članov,
  - izprememba pravil,
  - slučajnosti
  - razpust kluba.

#### XI. Izstop ali izobčenje iz kluba.

- § 23. Posamezni člani zamorejo izstopiti vsaki čas iz kluba, če to pisмено naznanijo.
- § 24. Ako zaostnega posamezni člani s plačilom doneskov čez tri mesece, se smatrajo da so iz kluba izstopili, vendar mora klubovi odbor o tem takoj obvestiti dotičnega člana, klub pa ima pravico zaostale trimesečne doneske iztožiti. Predplačila se ne vračajo.
- § 25. Ako član s svojim vedenjem ali življenjem kvari dobri glas klubov večkrat in nalašč prelomi vozni red, moti slego med klubovimi člani, ali če se mu dokaže, da je profesionalac, ga sme odbor izključiti. Proti temu sklepu je dopusten priziv na občni zbor.

XII. Delokrog rediteljev.

- § 26. Reditelja uredujeta vse, kar se tiče vožnje in pazita, da se strogo vrši vozni red. Odgovorna sta za svoje delovanje odboru.

XIII. Razdružitev kluba.

- § 27. Klub obstoja tako dolgo, dokler šteje najmanj 12 rednih članov.  
§ 28. Razdružitev kluba more se skleniti le na občnem zboru, na katerem sta navzoči najmanj dve tretjini vseh h glasovanju opravičenih članov in sicer s tričetrtinsko večino glasov.  
§ 29. Kako naj se izpelje likvidacija se določi z navadno večino glasov.  
§ 30. O uporabi klubovega premoženja sklepa ravno isti občni zbor.  
§ 31. V slučaju uradnega razpusta kluba pripade klubovo premoženje v prid Novomeškim mestnim revežem.

XIV. Razsodišče.

- § 32. Pri sporih med klubovimi člani odločuje rozsodišče. Vsaka stranka voli v obrambo svojih pravic tekom 14 dni dva redna člana v rozsodišče, ti štirije volijo člana kot predsednika. Pri enakosti glasov odločuje predsednik. Sodba rozsodišča, proti kateri ni priziva, veže vse člane in se ji ne more nobeden klubov član odtegniti, ako bi tudi izstopil.

Št. 12118/IV.

Pričujoča pravila odobruje

Pokrajinska uprava za Slov-enijo, oddelek za notranje zadeve

Ljubljana, dne 20. decembra 1921.

Po naročilu pokrajinskega namestnika

Dvornisvetnik:



A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Kerumsky".