

UNIVERZA V LJUBLJANI
FAKULTETA ZA ŠPORT

DIPLOMSKO DELO

NINO ŽIČKAR

Ljubljana, 2016

Life is beautiful, skiing is both.
(S. Murovec)

UNIVERZA V LJUBLJANI
FAKULTETA ZA ŠPORT
Univerzitetni študij- športna vzgoja
Športno treniranje

**OPREDELITEV MODELA RAZVRŠČANJA ŠPORTNIKOV Z OMEJITVAMI
GIBANJA V DESKARSKEM KROSU**

DIPLOMSKO DELO

Mentor:

Izr. prof. dr. Matej Supej

Somentor:

Izr. prof.dr. Blaž Lešnik

Recenzent:

Doc. dr. Boro Štrumbelj Nino Žičkar

Ljubljana, 2016

ZAHVALA

Nihče ne pomaga z namenom, da bi svoje ime prebral v zahvali. Vsi, ki so mi na kakršenkoli način pomagali vedo kdo so in koliko mi pomenijo. Vseeno pa bi se rad zahvalil staršem, ki to delo opravlja z veliko začetnico. Hvala vama, da sta me ponesla v svet zimskih športov ter mi omogočila študij. Hvala prijateljem, Maticu, Aleksu, Borutu ter Lučki, ki ste več kot le prijatelji! Brez vas mi ne bi uspelo!

Zasluge za diplomsko nalogu gredo predvsem mentorju dr. Mateju Supejuza pomoč, ideje in mentorstvo pri izdelavi projekta ter dr. Blažu Lešniku za usmerjanje ter ponujeno priložnost v svetu alpskega smučanja.

Odhajam z neprecenljivimi izkušnjami ter znanjem za življenje, katerega sem črpal prav iz vas.

KLJUČNE BESEDE: paraolimpijski deskarski kros, gibalno ovirani športniki, model razvrščanja športnikov, Mariborsko Pohorje

OPREDELITEV MODELA RAZVRŠČANJA ŠPORTNIKOV Z OMEJITVAMI GIBANJA V DESKARSKEM KROSU

Nino Žičkar

Univerza v Ljubljani, Fakulteta za šport, 2016

Športno treniranje, alpsko smučanje

Število strani: 62, Število slik: 9, Število preglednic: 8, Število grafov: 27, Število virov: 9

IZVLEČEK

Namen diplomskega dela je razvrstitev gibalno omejenih športnikov, ki nastopajo v deskarskem krosu v kategorije, tako da bi imela vrsta in resnost omejitve gibanja le zanemarljiv oz. minimalen vpliv na rezultat tekmovanja in uspeh. Motivacija za tako delo je v tem, da imajo danes deskarji v krosu z omejitvami gibanja 13 podskupin v katerih ponekod ne nastopa nihče, v nekaterih pa je le kakšen tekmovalec. Tolikšno število skupin in malo število tekmovalcev je ob tem nesprejemljivo tudi za Olimpijske igre, saj ni mogoče za tako tekmovanje podeliti 13 kompletov medalj. Da bi se temu izognili in tekmovalce z različnimi omejitvami gibanja razvrstili v skupno končno lestvico, je v ta namen potrebno objektivno oceniti koliko določene telesne omejitve gibanja vplivajo na uspeh v deskarskem krosu in določiti ustrezne koeficiente uspešnosti. Trenutno taki koeficienti uspešnosti še ne obstajajo, zato je vsaka razvrstitev deskarjev v skupno kategorijo vprašljiva. Študija je bila osnovana na analizi video posnetkov petih kamer iz tekmovanja v smučarskem krosu na Mariborskem Pohorju na smučišču Areh. V študijo je bilo vključenih 42 preizkušancev, moškega in ženskega spola, z različnimi omejitvami gibanja. Koeficienti, ki smo jih izračunali, skupin niso ustrezno ter pravično združili. Pravično pomeni, da je tisti, ki je »boljši« športnik na koncu boljši ne glede na to, da ima lahko različno okvaro. Koeficienti so bili izračunani na točno določeni progi. Problem so tudi majhni vzorci nekaterih skupin in še večji problem je, da je težko oceniti kako dobri športniki dejansko so ti, ki so bili na tekmovanju v posamezni skupini. Predpostavka je, da so najboljši enako dobri športniki, kar pa najbrž ni res. Sistem koeficientov, nam omogoča združitev tekmovalcev iz 13 podskupin v skupno končno lestvico, vendar je za vzpostavitev sistema koeficientov še mnogo prekmalu. V prihodnje bi bilo potrebno izvesti ogromno podobnih analiz, da bi lahko prišli do boljših koeficientov.

Key words: Paralympic snowboard cross, para snowboard classification, athletes with impairments, Mariborsko Pohorje

DEVELOPMENT OF PARA SNOWBOARD CLASSIFICATION SYSTEM THROUGH EVALUATING THE IMPACT OF IMPAIRMENTS ON PERFORMANCE OF PARA SNOWBOARD COMPETITIONS

Nino Žičkar

University of Ljubljana, Faculty of Sport, 2016

Sport training, alpine skiing

**Number of pages: 62, number of figures: 9, number of tables: 8, number of charts: 27,
number of sources: 9**

ABSTRACT

It is generally accepted that para-snowboarding, defined as a modified version of snowboarding, with adjustments in equipment, rules and technical requirements that allow athletes with physical disabilities to participate on the competitions, is spreading more and more. Its growth in popularity has motivated IPC International Paralympic Committee) to define the Para-snowboarding classification which is crucial for adaptive snowboard's acceptance into the wider sporting community. Thus, this classification additionally highlights the opportunities that snowboarding provides to everyone

The aim of this thesis was to further develop IPCAS Para Snowboard Classification System and demonstrate its impact through the evaluation of impairments on performance time, primarily based on the computer aided video analysis od IPCAS Para Snowboard Cross competition at Mariborsko Pohorje. Since the above mentioned classification focus is to place athletes in the pre-defined classes, the type and severity of those impairments would preferably have negligible (or at least minimal) impact on the competition outcome. Therefore, the success would be determined by the same factors as in the physically abled snowboard competitors, Those vital factors include not only the technical and tactical skills, but also the physical and mental preparation.

In order to achieve this aim, it is required to objectively quantify how the certain impairment affects Snowboard Cross performance. However, such evidence does not currently exist and, consequently, the basis of such classification is questionable. Therefore, this study was a preliminary attempt to evaluate the para-snowboarding performance based on the video analysis from IPCAS Para Snowboard Cross competitions. From the results it was observed that is feasible to provide the evidence-based classification in Paralympic Snowboard Cross and to collect some fundamental physical measures of the snowboarders. To sum up, as the

para-snowboarding is now practiced by hundreds of athletes around the globe, this thesis initial attempt was to provide more detailed development of a classification system. Thus, its in-detailed development would be an attainable step in the right future direction.

KAZALO VSEBINE

1	UVOD	13
1.1	<i>Zgodovinski razvoj deskanja na snegu</i>	13
1.2	<i>Zgodovina tekmovanj v deskanju na snegu</i>	14
1.3	<i>Tipi snežnih desk</i>	15
1.4	<i>Tehnika deskanja na snegu.....</i>	16
1.4.1	<i>Osnovni zavoj</i>	16
1.4.2	<i>Osnovni zavoj z nastavitvijo robnika</i>	16
1.4.3	<i>Osnovni zarezni zavoj.....</i>	16
1.4.4	<i>Nadaljevalni zarezni zavoj</i>	17
1.4.5	<i>Tekmovalni zarezni zavoj</i>	17
1.5	<i>Športna dejavnost in amputacije.....</i>	18
1.5.1	<i>Osnovna medicinska opredelitev</i>	18
1.5.2	<i>Sekundarne okvare</i>	19
1.5.3	<i>Telesne zgradbe</i>	19
1.5.4	<i>Dejavnosti in sodelovanje ljudi po amputaciji</i>	20
1.5.5	<i>Dejavniki okolja</i>	20
1.6	<i>Problem.....</i>	21
1.7	<i>Klasifikacija v športu</i>	21
1.7.1	<i>Razvrstitev glede na uspešnost (performance clasification)</i>	21
1.7.2	<i>Selektivna razvrstitev (selective classification)</i>	22
1.8	<i>Klasifikacija v paraolimpijskem športu</i>	22
1.9	<i>Delitev na razrede glede na omejitev gibanja</i>	23
1.10	<i>Cilji.....</i>	26
1.11	<i>Hipoteze</i>	26
2	METODE DELA	27
2.1	<i>Preizkušanci</i>	27
2.2	<i>Pripomočki</i>	29
2.3	<i>Postopek.....</i>	30
2.4	<i>Proga za deskarki kros.....</i>	32
3	REZULTATI	35
3.1	<i>Analiza padcev</i>	37
3.2	<i>Analiza zaviranja.....</i>	43
3.3	<i>Analiza časov.....</i>	44
3.4	<i>Analiza hitrosti.....</i>	48
3.5	<i>Računanje koeficientov</i>	53
4	RAZPRAVA	57
5	SKLEP.....	63
6	VIRI.....	64

KAZALO SLIK

Slika 1. Nadkolenska amputacija, eksartikulacija kolena in podkolenska amputacija (Svet ortotike in protetike, 2012 v Poteko, 2012).....	19
Slika 2. Različne oblike krna (Svet ortotike in protetike, 2012 v Poteko 2012).....	20
Slika 3. Program za obdelavo video posnetkov Kinovea.....	30
Slika 4. Primer talne označbe.....	31
Slika 5. Profil proge na odseku 1.	33
Slika 6. Profil proge na odseku 2.	33
Slika 7. Profil proge na odseku 3.	33
Slika 8. Profil proge na odseku 4.	34
Slika 9. Profil proge na odseku 5.	34

KAZALO PREGLEDNIC

Preglednica 1. Delitev registriranih tekmovalcev na razrede, ločeno po spolu leta 2013 (Van de Vliet, 2012).....	27
Preglednica 2. Uradni rezultati deskarskega krosa za moške.....	35
Preglednica 3. Uradni rezultati deskarskega krosa za ženske.	36
Preglednica 4. Koeficienti na posameznih ovirah za vsako skupino posebej.	53
Preglednica 5. Končni koeficienti za množenje časa za vsako skupino posebej.	54
Preglednica 6. Rezultati deskarskega krosa za moške z upoštevanimi koeficienti.....	54
Preglednica 7. Rezultati deskarskega krosa za ženske z upoštevanimi koeficienti.....	55
Preglednica 8. Količniki v paraolimpijskem alpskem smučanju (IPCAS Handicap system, season 2011, 2012).....	60

KAZALO GRAFOV

Graf 1. Število tekmovalcev na tekmovanju na Mariborskem Pohorju, deljeno po spolu.....	28
Graf 2. Udeležba tekmovalcev po državah, ločeno po spolu.	28
Graf 3. Delitev tekmovalcev po razredih, glede na omejitev gibanja, ločeno po spolu.....	29
Graf 4. Procent padcev na posameznih odsekih proge.....	37
Graf 5. Procent padcev na ovirah na prvem odseku proge.....	38
Graf 6. Procent padcev na ovirah na drugem odseku proge.....	38
Graf 7. Procent padcev na ovirah na tretjem odseku proge.	39
Graf 8. Procent padcev na ovirah na četrtem odseku proge.....	39
Graf 9. Procent padcev na ovirah na petem odseku proge.	40
Graf 10. Prikaz procenta padcev, glede na kategorijo.....	41
Graf 11. Prikaz procenta padcev po razredih, narazličnih ovirah	41
Graf 12. Prikaz procenta padcev po razredih, na različnih ovirah.	42
Graf 13: Relativno število padcev na deskarja, glede na kategorijo.	43
Graf 14. Porabljen čas na visokem skoku, po razredih.	44
Graf 15. Porabljen čas na skoku, po razredih.....	45
Graf 16. Porabljen čas na prehodu na skok, po razredih.....	45
Graf 17. Porabljen čas na valjih, po razredih.	46
Graf 18. Porabljen čas na kratkih zavojih, po razredih.	47
Graf 19. Porabljen čas na ravnini, po razredih.....	47
Graf 20. Porabljen čas na dolgih zavojih, po razredih.	48
Graf 21. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na visokem skoku, po razredih.....	49
Graf 22. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na skoku, po razredih.	49
Graf 23. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na prehodu na skok, po razredih.	50
Graf 24. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na valjih, po razredih.....	51
Graf 25. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na kratkih zavojih, po razredih.....	51
Graf 26. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na ravnini, po razredih.	52
Graf 27. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na dolgem zavoju, po razredih.	52

1 UVOD

Deskanje na snegu je poleg alpskega smučanja v svetu eden bolj priljubljenih zimskih športov. Sami začetki deskanja na snegu segajo v 18. stoletje, ko so na Havajih najprej deskali na vodi, sčasoma pa se je ta oblika drsenja prenesla na sneg in tako se je razvil nov šport, ki je popularen predvsem pri mlajših generacijah. Ti ravno s športom širijo svojo subkulturo, navade ter stil, ki je značilen zanj. Deskanje prostega sloga, oz. freestyle se na nek način izraža kot upor kulti smučanja, ki še vedno prevladuje na snežnih strminah. Ravno med tekmovanja prostega sloga spada tudi tekmovanje v deskarskem krosu, kateremu v diplomski nalogi posvečam pozornost. Vendar ne gre za deskarski kros, ki ga poznamo kot različico smučarskega, kjer zelo uspešno nastopa naš Filip Flisar, temveč gre za deskarski kros z gibalno oviranimi tekmovalci, kjer na zelo podobni proggi kot pri smučarskem krosu naenkrat nastopa le en deskar.

1.1 Zgodovinski razvoj deskanja na snegu

Prvi zapisi o prečnem gibanju na deski na vodi segajo na Polineziske otoke in so stari že več kot tisočletje. Temelje vsem deskarskim športom so postavili na Havajih, kjer so v 18. stoletju deskali na vodi. Z zasneženih hribov so se najpogumnejši spuščali stoje, prečno postavljeni na saneh *houla*. Leta 1929 je M. J. Burtchett (ZDA) na leseni deski opravil spust, na kateri so bile pritrjene vezi, katere so bile privezane s trakovi konjske kože.

Sredi 60. let so v ZDA prvine rolkanja in deskanja na vodi prenesli na sneg in tako se je začelo deskanje na snegu, kot ga poznamo danes. Leta 1963 je s prirejeno rolko Tom Sims (ZDA) poskušal drseti po snegu. Dve leti kasneje je Shervin Poppen (ZDA) sestavil dve smučki, leta 1966 pa je predstavil *snurf* – skrajšano desko z zakriviljeno prednjo krivino za deskanje na vodi, s katerim so drseli po snegu. Z njim so se seznanili skoraj vsi pionirji deskanja. V začetku sedemdesetih let je Dimitrij Milovich (ZDA) izumil »winterstick«, ki je izhajal iz »surfa«- deske za deskanje na vodi. *Winterstick* je že imel kovinske robnike, katere so kasneje opustili zaradi deskanja v globokem pršiču. Leta 1972 je Bob Weber dobil patent za smučarsko desko (angl.: skiboard). Prednosti polietilenske baze deske sta odkrila skupaj s Chuckom Barfootom (ZDA) (Povše, 2012).

Gumijaste jermene in podlogo, ki preprečuje drsenje čevljev je na *snurfspritrdil* Jake Burton (ZDA) ter prvim modelom dodal še vrvico za lažje vodenje deske po snegu. Med letoma 1975 in 1977 sta Burton in Sims razvila prve snežne deske, kot jih poznamo danes. Prvi Evropejci na snežnih deskah so bili Jose Fernandes (Francija), Tommy Delago (Švica) in Petra Mussig (Nemčija). Z izdelavo so se kmalu začela ukvarjati tudi prva evropska podjetja – HoogerBooger, Radical in Jester.

Prvo mehko vez z dvignjenim zadnjim delom (angl.: hi-back) za deskanje po tršem snegu je leta 1983 razvil Jeff Grell (ZDA). Sims in Burton sta omogočila deskanje po urejenih smučiščih z nameščanjem kovinskih robnikov. Prve deskarje v tem obdobju srečamo tudi v Sloveniji, saj sta na monosmučki za smučanje na vodipoškušala drseti Andrej in Primož

Černe. Z deskami lastne izdelave sta se jima kmalu pridružili brata Remec in Frenk Lukanc, kasneje še Matej Vörös, Hine Kranjc, Miro Varga in drugi. Po sliki iz francoske smučarske revije malo po letu 1980 je Marjan Batagelj iz Ajdovščine izdelal iz poliestra v obliki ribe zelo težke smučarske drese in z njimi poskušal drseti, vendar manj uspešno.

Deskanje na snegu se je kmalu razdelilo na prosti slog (angl.: freestyle) in alpski slog (angl.: alpine). Prvo pravo desko za prosti slog je izdelal Terry Kidwell (ZDA), leta 1987 pa je Burton izdelal prvi mehki čevlj (angl.: soft boots). V Vailu (ZDA) tri leta kasneje odprejo prvi park za prosti slog (angl.: freestyle park). Sergiu Vitelliju (Italija) je uspel prvi zarezni zavoj (angl.: carving) v alpskem slogu, pri katerem se je snežne podlage dotaknil z rokami (it.: vitelli). Leta 1986 je Hooger Booger začel izdelovati asimetrične deske, ki so najbolj ustrezale tedanjem načinu drsenja in tehniki. Ko se je sredi devetdesetih spremenila tehnika drsenja na snegu, ki je zahtevala večji kot postavitve vezi na desko in središčno postavljeni težišče skozi vse faze zavojev, so se spet pojavile simetrične deske.

Današnji razvoj narekuje daljše deske z bolj poudarjenimi stranskimi loki in s polautomatskimi vezmi (angl.: step-in bindings), kar vodi k vnovičnemu približevanju proste in alpske tehnike predvsem pri rekreativnih vsestranskih deskarjih (Guček in Videmšek, 2002).

1.2 Zgodovina tekmovanj v deskanju na snegu

V »spustu kamikaz« v Suicide Sixu (ZDA), kjer so tekmovali tako s snežnimi deskami kot s »snurfi« so se deskarji na prvi uradni tekmi pomerili leta 1982. Naslednje leto v Soda Springsu (ZDA) je bilo neuradno svetovno prvenstvo, kjer so se prvič preizkusili tudi v snežnem žlebu (angl.: halfpipe). V Breckenridgeu (ZDA) so leta 1986 izvedli uradno ameriško prvenstvo in ga razglasili tudi za svetovno prvenstvo. Leta 1987 se je Evropa odzvala na ameriški izziv ter organizirala tekmovanje evropskih deskarjev v Livignu (Italija), tekmo pa imenovala svetovno prvenstvo. Z združitvijo se v letu 1989 začne tekmovanje za svetovni pokal po zgledu alpskih disciplin. Mednarodna zveza dekarjev na snegu (izv.: International Snowboarding Federation, kratko: ISF) je bila s povezovanjem nacionalnih zvez ustanovljena leta 1991, ki je v Ischglu (Avstrija) leta kasneje organizirala prvo uradno svetovno prvenstvo.

V sezoni 1994/1995 je Mednarodna smučarska zveza (izv.: Federation Internationale de Ski, kratko FIS) v svojem okviru organizirala svetovni pokal, kar je razdelilo deskarje na snegu na dve krovni organizaciji. Na olimpijskih igrah v Naganu (Japonska) so pod okriljem FIS deskarji prvič nastopili leta 1998. Kot vrhunski tekmovalni šport, ki je postal zanimiv tudi za izdelovalce športne opreme, se je deskanje na snegu uveljavilo z nastopom na olimpijskih igrah. V okviru smučarskega pokala Zdravo so slovenski deskarji na snegu so začeli tekmovati doma v zimi 1988/1989. Leta 1991 na Straži je bila prva uradna domača tekma v deskanju na snegu. Zmagal je Dejan Košir. Snowboarding zveza Slovenije (izvirno ime) je bila ustanovljena konec leta 1991, ki je v tej zimi organizirala državno pokalno tekmovanje, na katerem je nastopalo 80 tekmovalcev. Na uradnih mednarodnih tekmovanjih v tujini so slovenski deskarji so v isti zimi nastopili prvič. Slovenski pokal se je začel v zimi 1993/1994.

Na Rogli je bilo iste zime organizirano prvo svetovno mladinsko prvenstvo. Naslednjo zimo so deskarji prostega slogatekmovali za svoj pokal. Polona Zupan je dosegla prvo zmago v svetovnem pokalu leta 1996 (Guček in Videmšek, 2002).

1.3 Tipi snežnih desk

Glede na slog deskanja in namembnost ločimo štiri glavne tipe snežnih desk: alpske tekmovalne (ang. race), »freecarve«, »freeride« in deske prostega sloga (ang. freestyle).

ALPSKE TEKMOVALNE DESKE

»Namenjene so vijuganju z večjo hitrostjo na urejenih progah. So ozke in dolge ter za učenje neprimerne, ker zahtevajo precej znanja. Na njih uporabljam trde vezni in čevlje. Najožji del ponavadi ni širši kot 19 cm, kar omogoča hitre prehode iz zavoja v zavoj. Zaradi tekmovalnih zahtev imajo velik radij, ter kratko krivino. Pred napetje je izrazito, kar omogoča močnejše pritiske po vzdolžni osi. Upogibna togost deske je običajno enakomerno razporejena po celotni dolžini, zadnji deli deske so lahko upogibno tudi bolj togi. Le redki, specializirani proizvajalci desk še imajo alpske deske v svojem programu.« (Gmajnar, 2008, str. 14, 15).

»FREECARVE DESKE«

»So alpske deske s širšo uporabnostjo za vijuganje v zarezni tehniki po urejenih progah. Zadnji del deske je nekoliko dvignjen. Širše so od alpskih desk. Uporabljam jih s trdimi vezmi in čevlji, primerne so tudi za začetnike. Teh desk ni več v proizvodnji znanih proizvajalcev desk.« (Gmajnar, 2008, str. 14, 15).

»FREERIDE« DESKE

»Po izgledu so bliže deskam prostega sloga. Uporabljam jih načeloma z mehkimi vezmi in čevlji. So zelo primerne za začetnika, saj so primerne tako za like prostega sloga, kot ostale načine drsenja. So srednje upogibne togosti z manj upogibno togim sprednjim in zadnjim delom. Stranski lok je srednje velik, imajo privzeten sprednji in zadnji del. Ekstremne so v tem razredu deske za pršič, ki so dolge tudi 180 cm. Znotraj tega razreda pa obstajajo tudi turne deske, sestavljene iz dveh delov, na katerih se vzpenjamamo kot s smučmi, pred spustom pa desko znova sestavimo.« (Gmajnar, 2008, str. 14, 15).

DESKE PROSTEGA SLOGA

»Namenjene so skokom in drugim likom prostega sloga ter vožnji po namensko urejenih delih smučišča- parkih. So široke, zelo dobro vodljive ter vrtljive. So srednje do mehke upogibne togosti in večinoma simetrične na prečno os. Deske imajo nekoliko bolj dvignjen ter mehkejši sprednji in zadnji del, kar omogoča lažjo izvedbo likov prostega sloga. Imajo manjše pred napetje, kar omogoča boljšo vrtljivost. Glede na namembnost imajo kratko efektivno dolžino, manj kot 110 cm. Proizvajalci stremijo k izdelavi čim lažjih in tanjših desk za prosti slog. Na njih uporabljam izključno mehke vezi« (Gmajnar, 2008, str. 14, 15).

1.4 Tehnika deskanja na snegu

1.4.1 Osnovni zavoj

»Med počasnim poševnim drsenjem prestavimo težišče naprej nad prednjo nogo, tako da imamo občutek, kot bi nam hotelo dvigniti zadnje stopalo.

Sočasno znižujemo težišče in se v naraščajoči hitrosti približujemo vpadnici. Ko vpadnico dosežemo, sledi hitra razbremenitev navzgor (nad desko in ne ob njej), pri kateri telo čim bolj vzravnamo.

Zavoj naredimo tako, da sukamo telo v želeno smer. Telo mora biti togo, da ne sukamo ločeno gornjega in spodnjega dela telesa. Pri tem enakomerno potiskamo zadnjo nogo stran od vpadnice, obremenujemo jo navzdol v novi smeri zavoja. Deska mora pri tem oddrseti. Z močnejšo obremenitvijo deske in znižanjem težišča centralno nad desko močno zmanjšamo hitrost in s tem zaključimo zavoj. Nadaljujemo s poševnim drsenjem v drugo stran in se pripravimo, da na enak način naredimo zavoj še na drugo stran.«(Guček in Videmšek, 2002, str. 155, 159, 161, 164, 167).

1.4.2 Osnovni zavoj z nastavitvijo robnika

»Sredobežna sila in odriv z robnika pomagata k lažji in pravilni izvedbi zavojev. Oboje nam že na začetku zavoja omogoči spremembo nastavitve z enega robnika na drugega, in sicer brez počasnega prehoda preko vpadnice, ki bi na strmini povzročilo doseganje prevelike hitrosti.

V poševnem drsenju preidemo v nižjo prežo, močno pokrčimo predvsem zadnje koleno in pri srednji hitrosti nastavimo robnik. S hitro razbremenitvijo naprej nad prednjo nogo razbremenimo zadnji del deske in ga nato obrnemo preko vpadnice. Gornji del telesa rahlo nagnemo in zasukamo proti vpadnici. Med vstopom v zavoj prednja noge ne sme biti iztegnjena. Sledi obremenitev v poševnem drsenju, pri čemer ves čas znižujemo težišče in z nastavitvijo robnika obvladujemo izvedbo zavoja. Njegovo linijo in hitrost. V najnižji točki odrinemo v nov zavoj. Vseskozi mora gornji del telesa slediti zavoju in obračanje deske sukanju telesa. Ritem je enakomeren in postopen pri gibanju navzdol – obremenitvi ter hiter in eksploziven pri gibanju navzgor – razbremenitvi. Širina hodnika za nizanje zavojev je približno 3 metre.« (Guček in Videmšek, 2002, str. 155, 159, 161, 164, 167).

1.4.3 Osnovni zarezni zavoj

»Drsimo v smuku poševno približno pod kotom 45 stopinj na vpadnico. Pred zavojem znižamo težišče, da z obremenitvijo z zarezno oporo robnika na podlagu dosežemo izhodiščni položaj telesa za razbremenitev (odriv navzgor. Spremembo nastavitve robnika izvedemo z razbremenitvijo navzgor in prestavljivo težišča na spodnji robnik. Prestavitev težišča

izvedemo brez sukanja telesa, le z obremenitvijo robnika in potiskom kolen v smer zavoja proti vpadnici. Pri zavoju po prstih to pomeni prestavitev težišča v smeri prstov, pri zavoju po petah pa v smeri pet. Med zavojem se ne smemo preveč nagniti v zavoj in je telo v rahlem odklonu: med desnim zavojem potiskamo navzdol levo ramo in med levim zavojem desno ramo. Robnik je obremenjen med izvedbo vsega zavaja, kar pomeni ves čas znižano težišče – telo je v počepu s pokrčenim kolenskim in kolčnim sklepom, rahlo odklonjenim gornjim delom telesa in čim bolj statično. Ko preidemo vpadnico in izpeljemo zavoj, sledi vnovična razbremenitev in ponovitev vsega gibanja na drugo stran. Zavoj zaključimo tako visoko, da nadzorujemo hitrost. Drsenje je elegantno odsev prave zarezne tehnike in ob upoštevanju varnostnih napotkov predvsem namenjeno uživanju.« (Guček in Videmšek, 2002, str. 155, 159, 161, 164, 167).

1.4.4 Nadaljevalni zarezni zavoj

»Drsimo v smuku poševno približno pod kotom 45 stopinj na vpadnico. Pred začetkom izvedbe zavaja se počasi odrivamo od robnika – zvišamo težišče, počasi iztezamo kolenski in kolčni sklep, pri čemer prestavimo težišče na spodnji robnik. Z gibanjem navzgor med vstopom v zavoj obremenjujemo desko, saj jo pritiskamo na snežno podlago. Prvi del zavaja izpeljemo iztegnjeni in brez sukanja telesa. Zavoj začnemo z nagibom telesa v smeri zavoja: gornji del telesa je pri tem rahlo odklonjen, v desnem zavaju potiskamo navzdol levo ramo, v levem pa desno.

Po prehodu vpadnice začnemo zniževati težišče in obremenimo desko. Težišče znižujemo ves drugi del zavaja do najnižjega položaja telesa, ko spet razbremeni in začnemo nov zavoj.« (Guček in Videmšek, 2002, str. 155, 159, 161, 164, 167).

1.4.5 Tekmovalni zarezni zavoj

»Tekmovalna tehnika uči obvladovanje drsenja po postavljeni progi, kjer so mesta zavoja vnaprej določena, in pri višjih hitrostih.

Obremenitev je skoraj enakomerno razporejena na obe nogi, malo več je na zadnji, kar omogoča pravočasni odziv telesa v primeru neuravnoveženega položaja oziroma terenskih nepravilnosti ali težav na proggi. Telo je zasukano v smer drsenja in ves čas v čim nižjem položaju, pri čemer gibajo predvsem kolena. Nastavitev robnika je čim krajša, da deska čim dlje drsi po vsej dolžini drsne ploskve, izvedemo pa ga s pomočjo manj obremenjene prednje noge. Med izvedbo vsega zavaja drsenje deske nadzorujemo z ustreznim gibanjem kolen, kar pomeni, da tudi zaključek zavaja izvedemo z dodatnim pritiskom obeh kolen naprej. Usklajenost teh gibov da »pospešek« naprej in s tem tekmovalcu omogoči hitrejši prehod v nov zavoj. Gibanje (nihanje) je izrazitejše na strmini, ves zavoj pa mora biti izpeljan čim bolj tekoče.

Obstaja populacija deskarjev na snegu z omejitvami gibanja, ki je modificirana verzija tega športa s spremembami v opremi, pravilih ter tehničnimi specifikacijami, ki omogočajo osebam z omejitvami gibanja udejstvovanje v tem športu»(Guček in Videmšek, 2002, str. 155, 159, 161, 164, 167).

1.5 Športna dejavnost in amputacije

1.5.1 Osnovna medicinska opredelitev

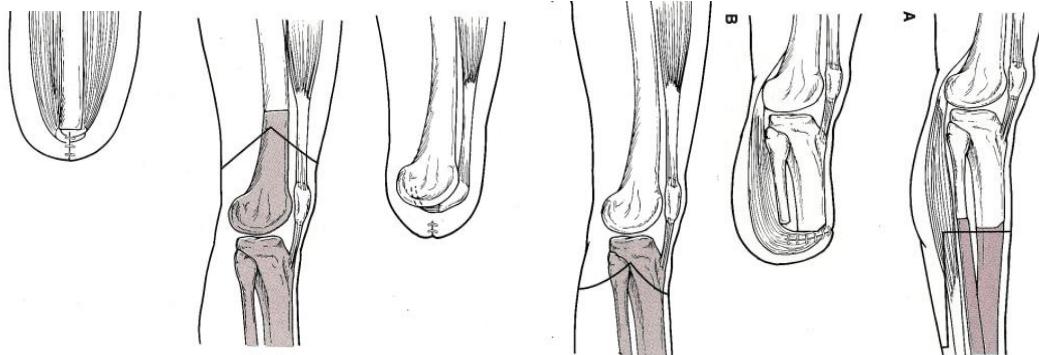
Amputacija je eden najstarejših kirurških posegov nasploh. Z odstranitvijo obolele ali poškodovane okončine so poskušali reševati življenja že antični Grki, tudi Rimljani in Indijci. S Muminagić, 1996, navaja povzetek statistik, po katerih je poškodba kot vzrok amputacije na drugem mestu, za obolenji krvnih žil. Če pa upoštevamo samo zgornje okončine, so poglaviti vzrok amputacij prav poškodbe. Te so glede na nastanek lahko industrijske, prometne, elementarne, vojne, ter posledica opeklina, ozeblina in ugrizov. Izraz amputiran se nanaša na človeka, ki je brez enega od večjih sklepov in dela okončine. Takšen se lahko kdo tudi rodi zaradi napake v razvoju plodu v prvih treh mesecih nosečnosti. Pridobljene amputacije so, če povzamemo, predvsem posledica bolezni, tudi tumorjev in poškodb (Vute, 1999).

Amputacija je odstranitev dela uda ali celotnega uda. Lahko je prirojena ali kongenitalna, posledica poškodbe ali travmatska ter kirurška zaradi drugih vzrokov.

Burgerjeva (2010) pravi, da se rehabilitacija po amputaciji začne z operacijo in konča s ponovno vrnitvijo posameznika v družbo. Izid vrnitve v družbo ni odvisen le od enega dejavnika, ampak od več hkrati. Razdeljeni so na zdravstveno stanje, telesne funkcije, telesne zgradbe dejavnosti in sodelovanje ter osebne in okoljske dejavnike. Glavni vzrok za amputacijo je zdravstveno stanje (poškodba, bolezni). Poleg omenjenega pa tudi prejšnje bolezni in poškodbe, ki lahko v večji ali manjši meri vplivajo na izid rehabilitacije. Gibljivost sklepov, mišična moč, stabilnost sklepov, funkcija srca, pljuč in drugih notranjih organov so telesne funkcije, ki so lahko okvarjene zaradi osnovne bolezni, ki je vzrok za amputacijo. Med telesne zgradbe lahko uvrščamo samo amputacijo (višina, oblika in dolžina krna, brazgotina, druge spremembe na koži). Težave, ki jih ljudje po amputaciji doživljajo, se kažejo predvsem v dejavnostih in sodelovanju v različnih aktivnostih, ki zajemajo gibanje. Bodisi pri opravljanju vsakdanjih opravil ali gospodinjskih aktivnosti bodisi pri udejstvovanju pri aktivnostih v svojem prostem času ali pa zaposlitvi. Dejavniki okolja, ki jih lahko opazimo, so fizične ovire ali olajševalni pripomočki ter podpora, odnosi in stališča družbe. Poznamo pa še osebne dejavnike, ki lahko amputiranemu pomagajo ali pa ravno nasprotno. Ti so posameznikova starost, motivacija, želje in njegovo duševno stanje (Burger, 2010).

Na spodnjem udu poznamo več vrst amputacij. Tipične so: amputacije prstov, amputacije v Lisfrancovem sklepu in amputacije v Chopartovem sklepu. Ti dve amputaciji sta zelo neugodni, zato raje uporabljamo amputacijo v skočnem sklepu ali drugače imenovano Simeovo amputacijo. Na goleni poznamo podkolensko amputacijo, ki je najboljša, če je izvedena od 12 do 14 centimetrov pod kolenom. Kolenska amputacija ali eksartikulacija v

kolenu je funkcionalno najugodnejša. Poznamo še nadkolensko amputacijo, katere idealna dolžina krna je 28 centimetrov, merjeno od vrha trohantra. Najvišja amputacija spodnjega uda pa je eksartikulacija kolka (Svet ortotike in protetike, 2012 v Poteko, 2012).



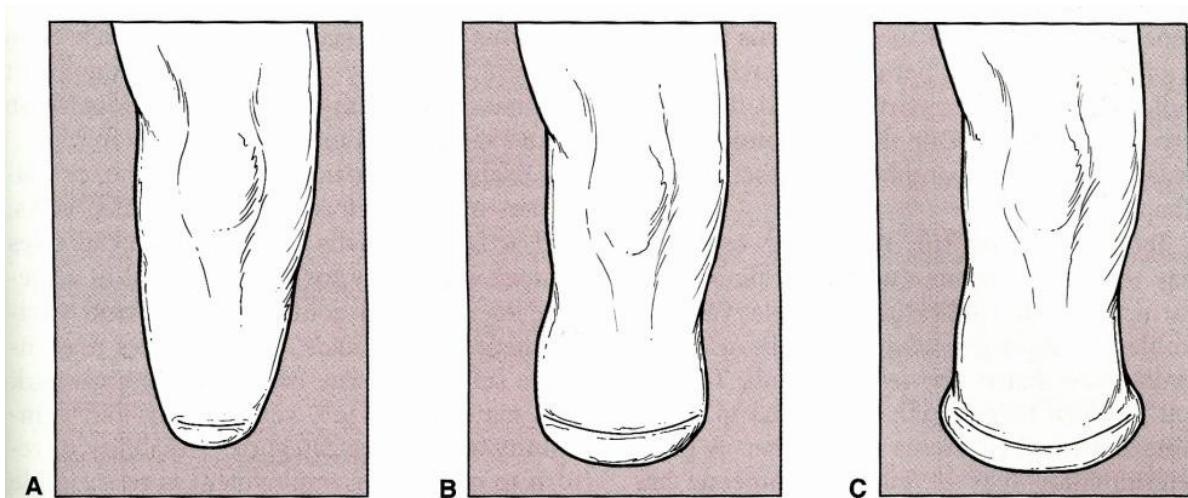
Slika 1. Nadkolenska amputacija, eksartikulacija kolena in podkolenska amputacija (Svet ortotike in protetike, 2012 v Poteko, 2012).

1.5.2 Sekundarne okvare

Izid rehabilitacije pri ljudeh, ki so bili deležni amputacije zaradi bolezni ožilja, je slabši kot pri tistih, ki so bili amputirani zaradi poškodbe ali nesreče (Burger, 2010). Hoja je ena glavnih dejavnosti, ki si jo invalidi z amputacijo močno želijo. Ampak nanjo vplivajo tudi spremljajoče bolezni. Le redki, ki so preboleli možgansko kap in doživelji amputacijo, so sposobni prehoditi 30 metrov. Amputacija spodnjega uda posamezniku poruši ravnotežje ter mu zmanjša mišično moč. Po amputaciji bodo bolje hodili ljudje, ki so bili prej fizično aktivni. Poleg vseh težav, ki jih povzroča amputacija, so z njo povezane tudi sekundarne okvare. Štiri najpogosteje sekundarne okvare so degenerativne spremembe kolka in kolena, osteoporoza in bolečine v križu. Artroza kolena je pogosta predvsem na neamputirani nogi, pojavnost pa je pri ljudeh z amputacijo višja tudi do 65 odstotkov. Prav tako pa se pri amputiranih trikrat do šestkrat pogosteje pojavi artroza kolka. Splošno znano je, da se bolečine v križu pojavljujo pri ljudeh z nepravilnostmi v hoji ali katerem drugem vsakdanjem gibanju. Zato lahko sklepamo, da se bolečina v križu pri amputiranih pojavi predvsem zaradi omenjenega vzroka. Na že oblikovanem korenju pa se lahko pojavljajo tudi težave s kožo (Burger, 2010).

1.5.3 Telesne zgradbe

Svet ortotike in protetike (2012) navaja: »Del okončine nad amputacijo imenujemo amputacijski krn. Za ugodno nošenje proteze mora biti krn pravilno oblikovan. Zato je potrebna pravilna dolžina kostnega krna ter dobro in pravilno pokritje kostnega krna z mišicami.« Poznamo več oblik krna: stožčasta oblika krna, valjasta oblika krna in hruškasta oblika krna.



Slika 2. Različne oblike krna (Svet ortotike in protetike, 2012 v Poteko 2012).

Krn oblikuje kirurg. Obstaja pa tudi več tehnik dodatnega oblikovanja. Dobro oblikovan krn omogoča gibalno omejenemu, da je v hitrejšem času pripravljen na protezo (Burger, 2010). Nawijn in sodelavci (2005, v Burger, 2010) na podlagi sistematičnega pregleda študij menijo, da se rana po operaciji hitreje zaraste, volumen krna pa se hitreje zmanjša, če po operaciji za oblikovanje krna uporabimo snemljiv ali nesnemljiv mavčni povoj ali poltrdo obvezo iz polietilena. Različne študije kažejo na to, da oblikovanje krna nima velike vloge na funkcionalni izid (Nawijn in sod., 2005, v Burger, 2010). Boljšo in lepo hojo bodo dosegli ljudje, ki imajo amputiran le en spodnji ud. Pridružijo pa se jim lahko tudi tisti, pri katerih so ud amputiral bolj distalno (Burger, 2010).

1.5.4 Dejavnosti in sodelovanje ljudi po amputaciji

Burgerjeva (2010) pravi: »Ljudje po amputaciji spodnjega uda hodijo počasneje in bolj nesimetrično.« Njihova sposobnost hoje je odvisna predvsem od njihovega ravnotežja. Kot smo že omenili, bolje hodijo ljudje, ki so bili pred amputacijo samostojni in fizično aktivni. Ljudje imajo po amputaciji spodnjega uda veliko težav z uporabo javnih prevoznih sredstev in seveda pri vožnji avtomobila. Amputacija spodnjega uda pa vpliva tudi na druge fizične dejavnosti (Burger, 2010). A kljub vsemu razvoj vedno boljših protez omogoča amputirancem spodnjega uda udejstvovanje v različnih športih, kot so smučanje, deskanje, smučanje na vodi, kolesarjenje, plezanje in podobno. Seveda pa imajo gibalno omejeni težave tudi s službo in z delovnimi mesti. Vsi ne morejo opravljati dela, ki jih veseli, kar močno vpliva na njihovo psihološko stanje.

1.5.5 Dejavniki okolja

Glavni dejavnik okolja so invalidski pripomočki ali t. i. invalidske proteze. Večina gibalno omejenih si čim prej želi protezo, da bodo z njo ponovno hodili. Idealna proteza bi morala povrniti vse lastnosti amputiranega uda. Učenje hoje je težak proces. Zato bolje hodijo tisti, ki

so hitreje dobili dokončno protezo in bili prej sprejeti na rehabilitacijsko obravnavo. Proteze so po pričevanju amputiranih zelo različne. Nekatere so udobnejše, druge trše. Prav tako opazimo, da imajo amputirani v večini raje srednje težke in lažje proteze. Nekatera ležišča imajo boljši oprijem krna druga slabši oprijem. Zato se uporablja različni silikonski vložki, ki omogočajo boljšo suspenzijo. Hkrati omogočajo tudi, da amputirani hodi z dosti manj dodatne opore. Boljšo hojo jim omogoča tudi fleksibilno oblikovano stopalo, ki izboljša učinkovitost hoje in zmanjša porabo energije med hojo. Razvoj pa gre še naprej. Večina strokovnjakov meni, da bo hoja lažja in simetrična s pomočjo bioničnih stopal. To so stopala, ki imajo aktivne pnevmatične ali električne dele, ki bi naj nadomeščali delo mišic (Burger, 2010). Obstajajo pa tudi proteze iz ogljikovih vlaken, ki so namenjene predvsem športnikom. Z njimi lahko tečejo tudi hitreje kot zdrav človek (Nolan, 2008, v Burger, 2010).

1.6 Problem

Danes imajo deskarji v krosu z omejitvami gibanja 13 podskupin v katerih ponekod ne nastopa nihče, v nekaterih pa je le kakšen tekmovalec. Tolikšno število skupin in malo število tekmovalcev je ob tem nesprejemljivo tudi za Olimpijske igre, saj ni mogoče za tako tekmovanje podeliti 13 kompletov medalj. Da bi se temu izognili in tekmovalce z različnimi omejitvami gibanja razvrstili v skupno končno lestvico, je v ta namen potrebno objektivno oceniti koliko določene telesne omejitve gibanja vplivajo na uspeh v deskarskem krosu in določiti ustrezne koeficiente uspešnosti. Trenutno taki koeficienti uspešnosti še ne obstajajo, zato je vsaka razvrstitev deskarjev v skupno kategorijo vprašljiva.

1.7 Klasifikacija v športu

Tekmovanje je značilnost športa in eden izmed ključnih dejavnikov, kateri razlikuje šport od drugih fizičnih aktivnosti, kot je vadba, dnevne aktivnosti in rekreacija. Poleg tega je znano, da je tekmovanje učinkovit socialni dejavnik, ki motivira tisoče ljudi, da se ukvarjajo s športom. Vendar ko je konkurenca enostranska, ali predvidljiva, se motivacija v športu zmanjša, zlasti med neuspešnimi. Klasifikacija v športu zmanjuje verjetnost enostranskega uspeha in na ta način vzpodbuja sodelovanje. V športu se uporablja dve glavni razvrstitvi.

- Razvrstitev glede na zmogljivost (performance classification),
- Selektivna razvrstitev (selective classification)

1.7.1 Razvrstitev glede na uspešnost (performance classification)

Tipičen primer razvrstitve glede na uspešnost je sistem, z enakimi možnostmi za zmago, katerega uporablja v golfu. Ta sistem konkurente razdeli po njihovi uspešnosti. Tisti ki so v nekem športu dobri, tekmujejo zase, tisti ki so manj uspešni pa v svojem razredu. V taksonomskem smislu je enota razvrstitve športna uspešnost. Čeprav so konkurenti znotraj razreda enako športno učinkoviti, se lahko razlikujejo po starosti, velikosti, spolu in načeloma tudi po omejitvah gibanja, če jih imajo. Če tekmovalci povečajo svojo uspešnost s treningom v fizičnem smislu, ali z izboljšanjem različnih spremnosti, so premeščeni v višji razred. To pa

zato, ker je uspešnost glavni temelj glede katerega so tekmovalci razvrščeni. Običajno si je konkurenca znotraj razreda zelo blizu in rezultati se lahko uporabijo kot ocena razvrščanja v razrede.

1.7.2 Selektivna razvrstitev (selective classification)

V primerjavi z razvrstitvijo glede na uspešnost, glavna enota selektivne razvrstitve ni uspešnost, temveč determinanta, oziroma niz determinant (faktorji, ki so močno povezani z učinkovitostjo). V modernem športu uporabljamo tri tipe selektivnega razvrščanja. Glede na starost (starostne kategorije), glede na težo (boks, judo) in glede na spol. Enote razvrščanja v teh primerih so starost, teža ter spol. Učinek selektivnih sistemov je zmanjšanje vpliva enote razvrščanja, o izidu tekmovanja. Obstajajo tudi druge pomembne razlike med razvrsttvama. Če športnik skozi trening izboljša svojo uspešnost, se njegov razred ne spremeni, kot se to zgodi v klasifikaciji glede na uspešnost. Pri selektivni razvrstitvi učinkovit trening povečuje konkurenčni položaj znotraj razreda, zato se lahko zmogljivosti tekmovalcev znotraj razreda močno razlikujejo.

Kot je zgoraj opisano, oba sistema razvrščanja lahko spodbujata pravično in enakovredno tekmovanje, vendar kakorkoli, IPC (International Paralympic Comitee) je zavezан k selektivnemu sistemu razvrščanja in na razvrščanju glede na uspešnost (Tweedy, S. M., Vanlandewijck, Y. C., 2009).

1.8 Klasifikacija v paraolimpijskem športu

Nekdaj so bili športniki v paraolimpijskih športih kvalificirani glede na medicinske temelje, to razvrstitev je leta 1940 opredelil Dr. Ludwig Guttmann. Vendarle je bila ta klasifikacija nenatančna. Na primer, športniki s poškodbami hrbtenjače, paralizirani ter z živčno mišičnimi obolenji so nastopali skupaj kljub temu, da so to tri različne medicinske okoliščine. Struktura medicinsko naravnane razvrstitve je bila naravnana tako, da so skupaj v razredih nastopali tisti s poškodbami hrbtenjače, amputacijami, poškodbami možganov in tisti z ostalimi nevrološkimi oziroma ortopedskimi obolenji. Tekmovalci so bili dodeljeni v določen razred, glede na medicinsko diagnozo in so v tem razredu tekmovali v vseh športih (atletika, plavanje, lokostrelstvo...). Ko je paraolimpijsko gibanje dozorelo, ni bil šport le podaljšanje rehabilitacije, temveč je dobil funkcionalni pomen. Začel se je razvijati funkcionalni sistem razvrstitve. V funkcionalnih sistemih glavni dejavnik razvrstitve nista diagnoza in medicinska ocena, temveč koliko posamezna omejitev gibanja vpliva na športno uspešnost. Dandanes večina paraolimpijskih športov uporablja funkcionalni sistem razvrstitve. V nasprotju z medicinskim sistemom razvrstitev, kjer športniki tekmujejo v istem razredu pri vseh športih, je funkcionalni sistem razvrščanja mnogo bolj dodelan. Posamezna okvara ima lahko v enem športu pomemben vpliv, spet v drugem pa relativno majhen. Naprimer podkomolčna amputacija obeh zgornjih ekstremitet ima lahko pri plavanju velik vpliv, medtem ko pri teku na dolge proge relativno majhnega. Zgodovinsko gledano se je prehod iz medicinskega sistema razvrstitev športnikov na funkcionalnega, zgodil v poznih 70 letih in to zelo počasi. Leta 1989 so odgovorni organizatorji Paraolimpijskih iger v Barceloni, ter IPC (International

Paralympic Comitee) podpisali sporazum, ki določa, da se vsi paraolimpijski športi na Paraolimpijskih igrah leta 1992 v Barceloni, izvajajo na način funkcionalne razvrstiteve športnikov v razrede. Ta odločitev je močno pospešila prehod na klasifikacijo funkcionalnega sistema razvrščanja (Tweedy, S. M., Vanlandewijck, Y. C., 2009).

1.9 Delitev na razrede glede na omejitev gibanja

V deskarskem krosu delimo tekmovalce na več različnih kategorij, glede na omejitev gibanja. Delimo jih na tekmovalce z omejitvami gibanja zgornjih okončin ter spodnjih okončin. V našem primeru obravnavamo 13 razredov, katere World Snowboard Federation deli glede na resnost in lokacijo okvare. V diplomski nalogi obravnavamo tekmovalce iz 9 podskupin, saj v nekaterih razredih ne nastopa nihče. Te razrede smo za lažje razumevanje v nadaljevanju tudi natančno opisali.

SB 1- Tekmovalci z resnimi okvarami na obe spodnjih ekstremitetah.

SB 1-1

- Amputacija na obe ekstremitetah nad kolenskim sklepom.
- Ohromelost obe spodnjih ekstremitet, ocenjeno z največ 35 točkami (normalno 80), prav tako na obe spodnjih udih.

SB1-2

- Zmerna do težja paraliza obe spodnjih ekstremitet.
- Cerebralna paraliza, oz. Izguba koordinacije zaradi vključenosti centralnega živčnega sistema.

SB 2- Tekmovalci z resnimi okvarami na eni od spodnjih ekstremitet.

- Nadkolenska amputacija enega od spodnjih udov, vključena je tudi eksartikulacija kolena.
- Ohromelost z največ 20 mišičnimi točkami (normalno 40), na eni izmed spodnjih ekstremitet.
- Umetna spojitev 2 glavnih sklepov spodnje ekstremitete (koleno in bok, ali koleno in gleženj).

SB 3- Tekmovalci z okvarami na obe spodnjih ekstremitetah.

SB 3-1

- Podkolenska amputacija obe spodnjih ekstremitet.
- Ohromelost obe spodnjih udov z največ 60 mišičnimi točkami (normalno 80).

SB 3-2

- Vključenost centralnega živnega sistema:
- Zmerna cerebralna paraliza.

SB 4- Tekmovalci z okvarami na eni izmed spodnjih okončin. Amputacija vsaj polovice dolžine noge, merjena na nogi ki je neamputirana.

- Podkolenska amputacija na eni izmed spodnjih ekstremitet.
- Ohromelost z največ 30 (normalno 40) mišičnimi točkami na eni izmed spodnjih ekstremitet.
- Umetna spojitev kolena, boka, ali gležnja.

SB 5- Tekmovalci z okvarami na obeh zgornjih ekstremitetah.

SB 5-1

- Nadkomolčna amputacija na obeh zgornjih ekstremitetah.
- Ohromelost (razvojna zakrnelost) obeh zgornjih okončin, primerljivo z 5/7-1.
- Tekmovalci se morajo odriniti s starta s pomočjo zgornjih okončin od ramena navzdol. Ne morejo aktivno uporabljati dlani, zapestja ali komolca.

SB 5-2

- Dvojna amputacija zgornjih udov, enega nad komolcem, drugega pod komolcem.
- Ohromelost (razvojna zakrnelost) obeh zgornjih okončin, primerljivo z 5/7-2.
- Tekmovalci so zmožni prikazati aktivnost enega zgornjega uda v komolcu.

SB 5-3

- Podkomolčna amputacija obeh zgornjih udov (minimalno skozi komolec).
- Ohromelost (razvojna zakrnelost) obeh zgornjih okončin, primerljivo z 5/7-3.
- Tekmovalci niso zmožni uporabljati dlani ter zapestja obeh zgornjih ekstremitet, kar predstavlja glavno slabost na startu.

SB 6- Tekmovalci z okvarami na eni izmed zgornjih ekstremitet.

SB 6-1

- Nadkomolčna amputacija ene izmed zgornjih okončin.
- Razvojna zakrnelost ene izmed zgornjih okončin, primerljivo z 6/8-1.
- Ohromelost ene izmed zgornjih okončin s fiksacijo na trup. Ekstremiteta ni zmožna sodelovati pri startu, oz. vzdrževati ravnotežja na progi.

SB 6-2

- Podkomolčna amputacija ene izmed zgornjih okončin (minimalno skozi zapestje).
- Razvojna zakrnelost ene izmed zgornjih ekstremitet, primerljivo z 6/8-2.
- Ohromelost ene izmed zgornjih okončin brez fiksacije na trup. Ekstremiteta ni zmožna prijeti in se pognati iz starta.

SB 9- Tekmovalci z okvaro na eni spodnji in eni zgornji ekstremiteti.

SB 9-1

- Tekmovalci z okvaro na eni zgornji ekstremiteti in z nadkolensko amputacijo na spodnji ekstremiteti (največ 20 točk na spodnji ekstremiteti).
- Tekmovalci z zmerno do hudo hemiparezo (ohromelost ene polovice telesa), kjer sta vključeni zgornja in spodnja ekstremiteta in trup.

SB 9-2

- Tekmovalci z okvaro na eni zgornji ekstremiteti in z podkolensko amputacijo na spodnji ekstremiteti (največ 30 točk na spodnji ekstremiteti).
- Tekmovalci z minimalno do zmerno okvaro na enim izmed zgornjih in enim izmed spodnjih udov.

Tekmovalci z blago do zmerno hemiparezo (ohromelost ene polovice telesa) (Tweedy, S. M., Vanlandewijck, Y. C., 2009).

V diplomski nalogi so pogosto uporabljeni tudi izrazi, ki jih v zgornji opredelitevi razredov ne najdemo. Ti razredi so navedeni zaradi nenatančne umestitve določenih tekmovalcev v zgoraj omenjene razrede, zato smo jih za lažje razumevanje navedli spodaj. Te razrede navaja International Paralympic Comitee (IPC).

SB-LL 1: Deskarji, ki spadajo v ta razred imajo močno okvaro na eni nogi, na primer nadkolenska amputacija, ali kombinirano okvaro na obeh nogah, kot na primer znatna mišična oslabelost ali krči. To bo vplivalo na sposobnost lovljenja ravnotežja, nadzora nad desko ter sposobnost absorbcije terena. Športniki z omenjenimi okvarami bodo uporabljali športne proteze.

SB-LL 2: Deskarji, ki spadajo v ta razred imajo okvaro na eni, oziroma obeh nogah, z manjšo omejitvijo dejavnosti. Tipičen primer je podkolenska amputacija ali blagi krči.

SB-UL: Deskarji, ki spadajo v ta razred imajo oslabitve na zgornjih okončinah, kar vpliva na sposobnost lovljenja ravnotežja.

Deskarji na progi premagujejo različne ovire, kot so različni skoki, valji, bankine, kratki ter dolgi zavoji. Na voljo imajo tri vožnje, med katerimi se upošteva seštevek dveh najboljših. Namen diplomske naloge je razvrstitev gibalno omejenih športnikov, ki nastopajo v deskarskem krosu v kategorije, tako, da bi imela vrsta in resnost omejitve gibanja le zanemarljiv, oz. minimalen vpliv na rezultat tekmovanja in uspeh. Motivacija za tako delo je

v tem, da imajo danes deskarji v krosu z omejitvami gibanja 13 podskupin v katerih ponekod ne nastopa nihče, v nekaterih pa je le kakšen tekmovalec. Tolikšno število skupin in malo število tekmovalcev je ob tem nesprejemljivo tudi za Olimpijske igre, saj ni mogoče za takšno tekmovanje podeliti 13 kompletov medalj. Da bi se temu izognili in tekmovalce z različnimi omejitvami gibanja razvrstili v skupno končno lestvico, je v ta namen potrebno objektivno oceniti koliko določene telesne omejitve gibanja vplivajo na uspeh v deskarskem krosu in določiti ustrezne koeficiente uspešnosti. Trenutno taki koeficienti uspešnosti še ne obstajajo, zato je vsaka razvrstitev deskarjev v skupno kategorijo vprašljiva. Študija je osnovana na analizi video posnetkov petih kamer, iz tekmovanja v smučarskem krosu na Mariborskem Pohorju na smučišču Areh.

Kljub različnim omejenostim gibanja lahko pričakujemo, da se bodo deskarji v določenih skupinah podobno obnašali oziroma, da po drugi strani pričakujemo, da bodo na določenih ovirah razlike pomembne. Te razlike je potrebno upoštevati pri združevanju (koeficienti).

1.10 Cilji

Namen diplomskega dela je razvrstitev gibalno omejenih športnikov, ki nastopajo v deskarskem krosu, v kategorije tako da bi se ustrezno upoštevala vrsta in resnost omejitve gibanja na tak način, da bi lahko vsi športniki iz vseh kategorij med seboj »pravično« tekmovali. To pomeni, da bi se različna zahtevnost, ki jo narekuje omejitev gibanja, preko izračuna rezultata izničila in bi se športniki razvrstili po njihovi »pravi kakovosti«.

1.11 Hipoteze

Obstaja možnost izgradnje sistema koeficientov, ki bi te skupine med seboj ustrezno ter pravično združila. Pravično pomeni, da je tisti, ki je »boljši« športnik na koncu boljši ne glede na to, da ima lahko različno okvaro (okvara se ustrezno upošteva s koeficienti).

2 METODE DELA

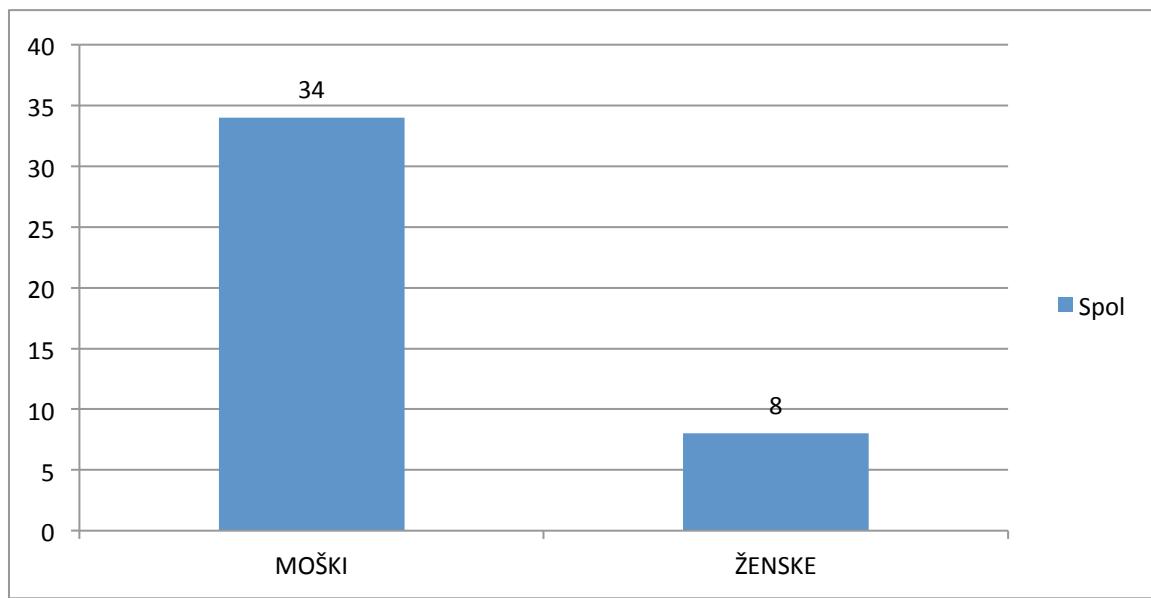
2.1 Preizkušanci

Preglednica 1. Delitev registriranih tekmovalcev na razrede, ločeno po spolu leta 2013 (Van de Vliet, 2012).

(example of impairment type provided)	Male Athletes	Female Athletes
STANDING		
SB1-1 (bilateral above knee amputation)	0	0
SB1-2 (moderate to severe diplegia)	0	0
SB2 (single above knee amputation)	13	2
SB3-1 (double below knee amputation)	3	1
SB3-2 (moderate diplegia)	2	0
SB4 (single below knee amputation)	26	4
SB5-1 (double below elbow amputation)	0	0
SB5-2 (abowe elbow amputation, contralateral below elbow amputation)	0	0
SB5-3 (double below elbow amputation)	0	0
SB6-1 (single abowe elbow amputation)	8	0
SB6-2 (single below elbow amputation)	3	1
SB9-1 (single abowe knee amputation with impairment of one upper limb)	2	1
SB9-2 (single below knee amputation with impairment of one upper limb)	1	0
	57	9

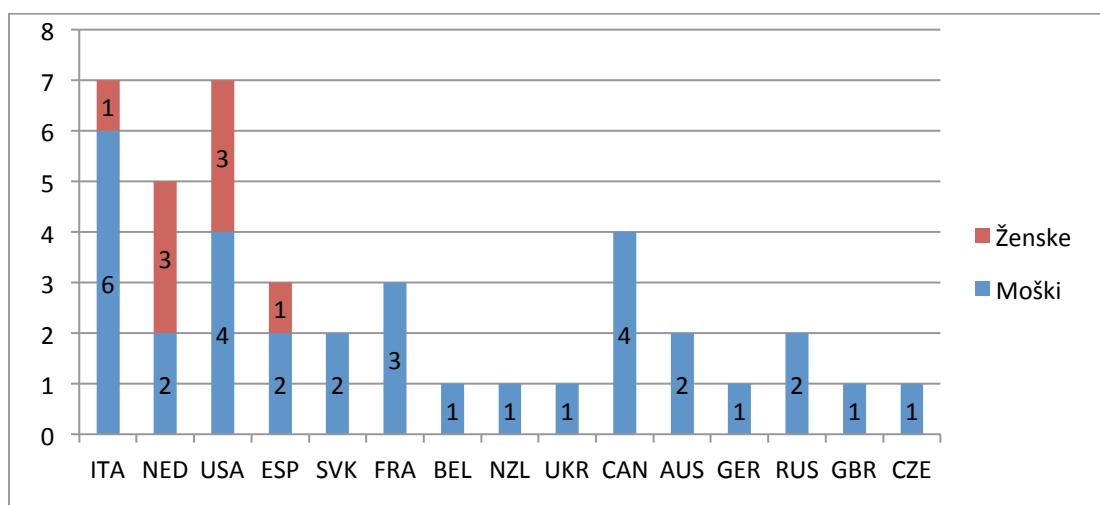
Legenda: Male athletes-moški; Female athletes-ženske

Preglednica 1nam prikazuje delitev registriranih tekmovalcev na razrede, glede na omejitev gibanja, katera vključuje 66 športnikov. Tekmovalci so moškega (57) in ženskega (9) spola z različnimi okvarami, ki tekmujejo v deskarskem krosu v 13 različnih kategorijah. Preglednica vključuje vse športnike, ki so bili leta 2013 registrirani kot tekmovalci v paraolimpijskem deskarskem krosu.



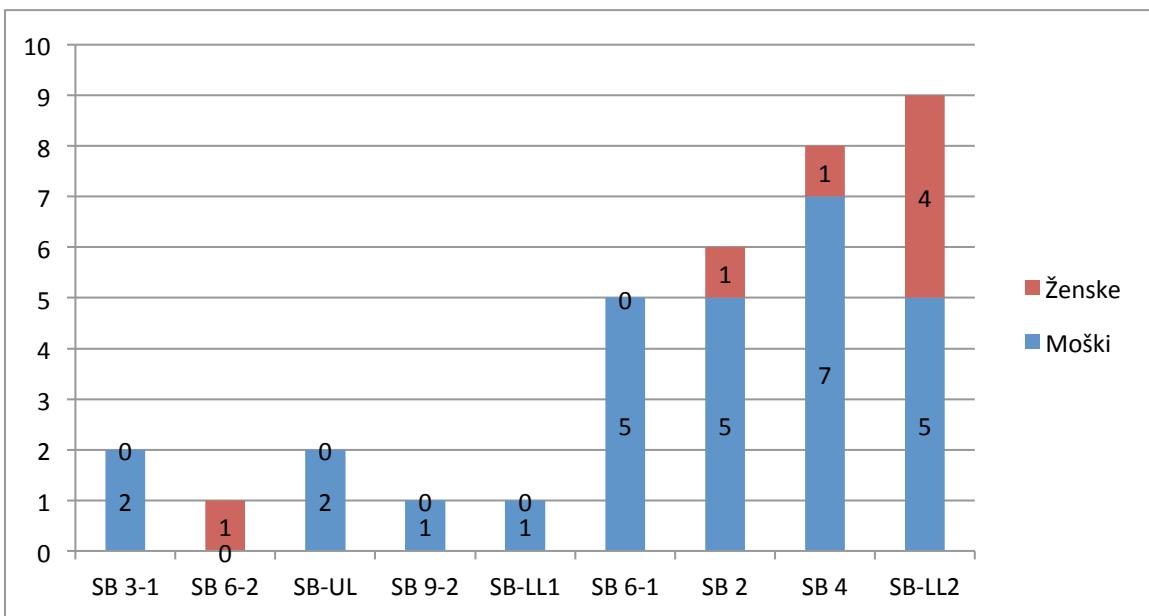
Graf 1. Število tekmovalcev na tekmovanju na Mariborskem Pohorju, deljeno po spolu.

Graf 1 prikazuje število tekmovalcev na tekmovanju na Mariborskem Pohorju, deljenih po spolu. V našo raziskavo je bilo vključenih 42 tekmovalcev, ki so nastopili na tekmovanju v deskarskem krosu. Od tega je bilo 8 tekmovalk, ter 34 tekmovalcev.



Graf 2. Udeležba tekmovalcev po državah, ločeno po spolu.

Tekmovalci, ki so se udeležili tekmovanja prihajajo iz petnajstih držav. Največ tekmovalcev prihaja iz Evrope in Severne Amerike. Države, ki prednjačijo po številu tekmovalcev so Italija in Združene države Amerike s sedmimi atleti, sledijo ji Nizozemska s petimi in Kanada s štirimi. Graf 2 nam prikazuje število udeležencev tekmovanja na Mariborskem Pohorju po državah, iz katerih prihajajo, ločeno po spolu.

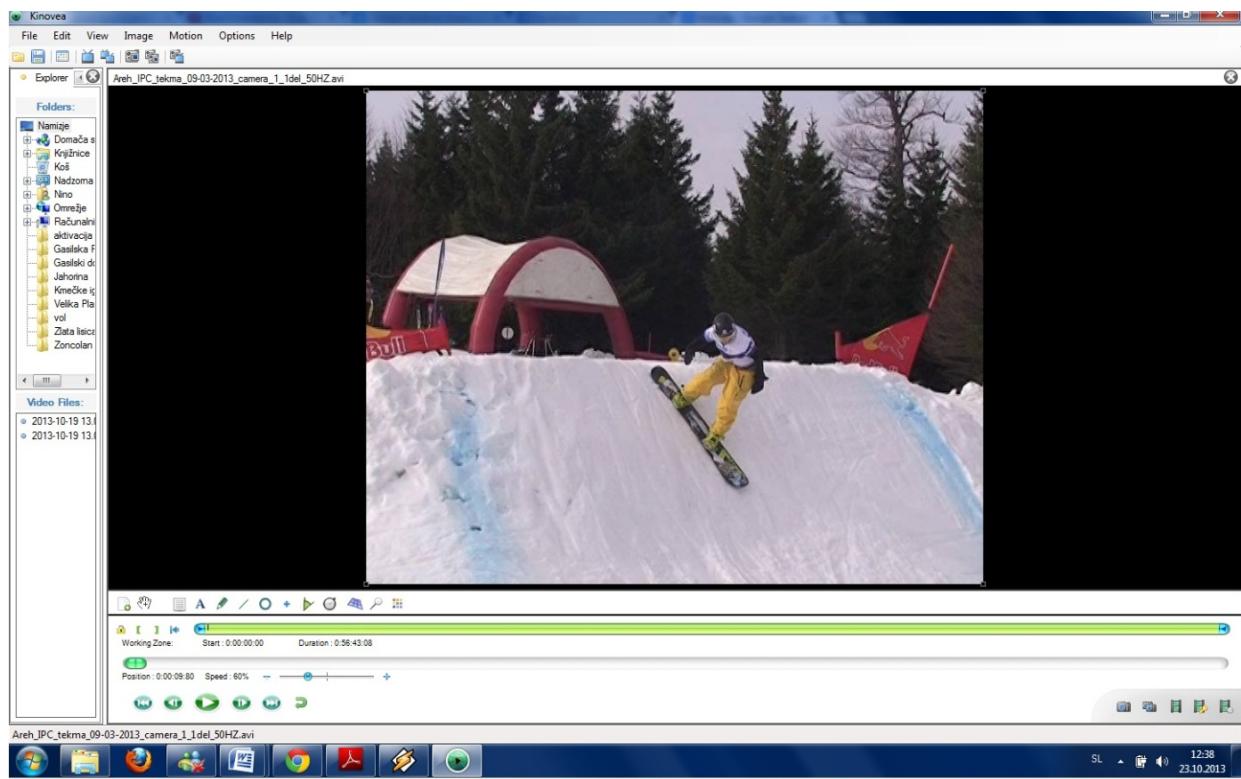


Graf 3. Delitev tekmovalcev po razredih, glede na omejitev gibanja, ločeno po spolu.

Tekmovalci so na tekmovanjih razdeljeni po spolu, ter po vrsti omejitve gibanja. Dosedanja praksa je narekovala delitev atletov samo na dve kategoriji. Skupaj so nastopali tisti s poškodovanimi zgornjimi okončinami (SB-UL) in tisti s spodnjimi (SB-LL). V bodoče bodo tekmovalci razdeljeni v 13 podskupin, glede na omejitev gibanja, na tekmovanju na Mariborskem Pohorju pa so nastopali deskarji iz devetih podskupin. Graf 3 nam prikazuje število tekmovalcev v razredih, ločeno po spolu. Rdeča barva ponazarja število žensk, modra pa število moških. Najštevilčnejše podskupine so SB-LL2 z devetimi, sledi ji SB 4 z osmimi tekmovalci in z enim manj podskupina SB 2.

2.2 Pripromočki

Pripromočki, ki so bili uporabljeni pri izvajanju ter analiziranju raziskovalnega dela diplomske naloge so bile video kamere (Sony hdr hc7e, Japonska), katere so nam služile za snemanje tekmovalcev na progi. Vsaka vožnja je bila posnetna s petimi video kamerami. Vsaka kamera je posnela svoj odsek proge, da smo iz video posnetkov lahko sestavili potek celotne vožnje vsakega tekmovalca. Za analizo videov sem uporabil računalniški program *Kinovea* (verzija 0.8.15, Francija), katerega prikazuje Slika 3. Ta nam je služil za analizo posnetkov iz video kamern, tako da smo na določenih točkah na progi (prečnih črtah razmiknjениh 2 m), ki jih imenujemo markerji, na dve stotinki natančno odčitali čas posameznega tekmovalca. Med samo vožnjo smo opazovali tekmovalca ter mu glede na njegovo vožnjo določili deskriptor, kot na primer padec, namerno zaviranje, vožnja izven idealne linije. Te deskriptorje smo pri analizi podatkov uporabili kot dokaz, zakaj je nekdo imel slabše vmesne čase, kot posledico padca, zaviranja ali odstopanja od idealne linije. Spremenljivke ki smo jih spremljali so porabljen čas tekmovalca na določenih ovirah ter vhodna in izhodna hitrost na ovirah, ki so sestavni del proge deskarskega krosa. Na koncu pa smo izračunali koeficiente za množenje skupnega časa proge za vsako skupino posebej.

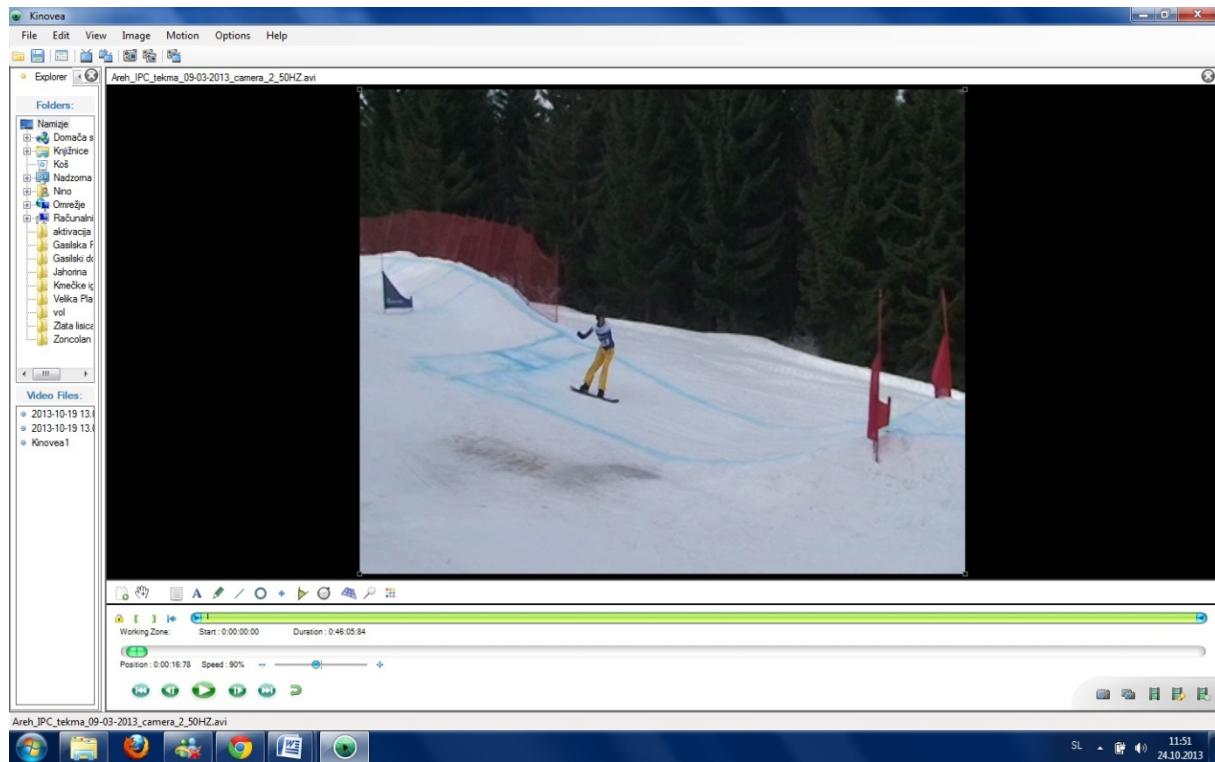


Slika 3. Program za obdelavo video posnetkov Kinovea.

2.3 Postopek

Tekmovanje v deskarskem krosu za gibalno ovirane deskarje poteka na posebej urejeni proggi z različnimi ovirami. To so start, leva in desna bankina, kratek in dolg zavoj, skok, valj. Vsak tekmovalec je bil na proggi posnet s petimi kamerami, katere so razporejene po celotni proggi tako, da vsaka pokriva svoj odsek. Vsak tekmovalec ima na voljo tri vožnje, katere so ovrednotene s časom. Seštevek dveh najboljših voženj se šteje v skupni rezultat. Na proggi so talne označbe, katere so modre barve in se nahajajo po celotni proggi, večinoma pred in po neki oviri na proggi. Talne označbe so prečne črte modre barve, katere so med sabo razmaknjene za 2 metra. Na celotni proggi je takih točk 23. Štiri točke so na odseku katerega pokriva kamera 1, štiri na odseku druge kamere 2, šest točk je na odseku katerega pokriva kamera 3, tri točke na odseku kamere 4 ter šest točk na zadnjem odseku proge, katerega pokriva kamera 5. Vsaka taka točka ima dve talni označbi, kateri sta zarisani prečno na proggi z modro barvo, ter sta razmaznjeni za 2 metra. Primer talne označbe nam prikazuje Slika 4. Najprej so se analizirale časovne uspešnosti zdravih posameznikov (brez omejitev gibanja), ki tekmujejo v najvišjem rangu deskarskega krosa. Ti so bili posneti na proggi kot kontrolna skupina ter so s svojimi vožnjami orisali linijo, katera se je smatrala za idealno. Nato se je primerjalo te rezultate s tistimi, ki so jih dosegli tekmovalci z omejitvami gibanja, kateri so bili posneti tako na uradnem treningu, kot na sami tekmi. V naši raziskavi smo uporabili podatke pridobljene na tekmovanju.

Program za analizo posnetkov nam omogoča, da posnetke z video kamere predvajamo zelo počasi ter jih ustavljamo na dve stotinki natančno. Vsakega tekmovalca smo analizirali tako da smo na vsaki talni označbi posnetek ustavili, odčitali čas na dve stotinki natančno ter ga zapisaliv Excelovo preglednico. Za točko, kjer smo zabeležili čas smo si izbrali sprednji del deske, na nekaterih delih pa zadnjega in sicer je bil to trenutek, ko je prednji ali zadnji del sekal talno označbo. Odvisno od posnetka, saj je na nekaterih delih iz posnetka nemogoče natančno razbrati kdaj sprednji del deske seka talno označbo, zato pa je bilo to mogoče na zadnjem delu. Te čase smo za vsakega tekmovalca v vseh treh vožnjah zapisali v preglednico ter zraven opazovali samo vožnjo, kjer so se ugotavljal napake, kot na primer namerno zaviranje, odstopanje od idealne linije ter padec. Vsi ti podatki lahko vplivajo na končni rezultat, zato je bistvenega pomena, da se jih poleg časovnih intervalov vsakega tekmovalca zabeleži v tabelo. Kjer nimamo podatkov pomeni, da bodisi tekmovalec ni posnet, bodisi zaradi padca podatki niso relevantni, zato jih nismo odčitali, pod opombo pa smo zabeležili natančno mesto padca. Vsi podatki so izraženi v minutah.



Slika 4. Primer talne označbe.

Če so na odseku proge 4 točke, kjer imamo talne označbe pomeni, da imamo skupaj 8 prečnih črt, na katerih smo odčitali čas tekmovalcev. Na vsaki točki po dve, razmanknjene za 2 metra. Določili smo časovni interval. Čas, ki ga je posamezni tekmovalec porabil od točke 1 do točke 2, od točke 2 do točke 3, itd. To smo izračunali tako, da smo od časa ki je bil zabeležen na točki 2 odšteli čas zabeležen na točki 1, od časa na točki 3 smo odšteli čas na točki 2, itd. Dobljene čase smo pretvorili v sekunde, na dve decimalki natančno in tako dobili porabljen čas med posameznimi točkami za vsakega tekmovalca posebej.

Po izračunu časovnih intervalov smo izračunali aritmetično sredino vsake točke, kjer so prečne talne označbe. Vsaka točka je sestavljena iz dveh prečnih talnih označb, kateri sta razmaznjeni 2 metra, zato moramo med tem dve oznakama dobiti čas, ki predstavlja aritmetično sredino te talne označbe. To nam je koristilo, ko smo računali čas, ki ga je porabil posameznik za določeno oviro na progi. To smo naredili tako, da smo na vsaki točki s talnimi označbami sešteli odčitan čas na točki 1 ter odčitan čas na točki 2 ter vsoto delili z 2. Vsi podatki so izraženi v minutah.

Tak postopek smo uporabili na vseh točkah. Dobljene čase aritmetičnih sredin smo uporabili za izračun časa, ki ga je porabil tekmovalec, da je prišel iz ene točke v drugo, posledično, koliko časa je porabil na določeni oviri. To smo izračunali tako, da smo od časa aritmetične sredine točke 2 odšteli čas aritmetične sredine točke 1 in tako naprej za vsako točko. Rezultati so v sekundah, izraženi na dve decimalni mestih.

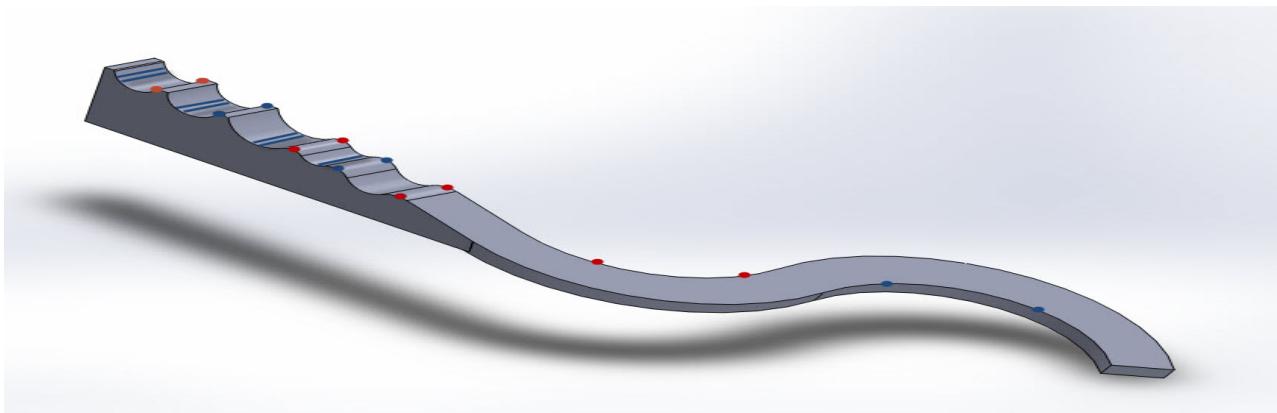
Kot naslednjo stvar smo izračunali vhodne in izhodne hitrosti na ovirah. Vsaka točka z dvema talnima označbama je postavljena pred oviro ter za oviro. Tako lahko iz vhodne ter izhodne hitrosti ugotovimo, kako je posameznik izpeljal del proge z oviro. Hitrosti smo računali s pomočjo formule $v = \frac{x}{t}$, kjer v predstavlja hitrost, x pot, oziroma razdaljo ki jo je premagal tekmovalec v določenem času, t pa čas, katerega je porabil tekmovalec na poti. Iskana spremenljivka je v , x v našem primeru znaša 2 metra, ker so talne označbe razmaznjene za 2 metra, t pa je čas, ki smo ga za vsakega tekmovalca posebej izračunali zgoraj, torej čas, ki ga je porabil na vsaki točki med dvometrskima talnima označbama. Dobljene vrednosti so v osnovni enoti za hitrost, ki je meter na sekundo ($\frac{m}{s}$).

Na koncu smo izračunali koeficiente za množenje skupnega časa proge za vsako skupino posebej. Skupne koeficiente smo izračunali iz povprečja vseh časov brez padcev po skupinah. Dogajalo se je, da so nekateri tekmovalci dosegali boljše čase s padci, od drugih brez padcev, zato smo uporabili boljše ter slabše izločili. V vsaki skupini tekmovalcev smo za računanje povprečnega porabljenega časa na progi uporabili vsaj polovico vseh časov. Izračunali smo relativno glede na skupni čas proge, koliko posamezni tip ovire za posamezno kategorijo deskarjev prinese zaostanka. Koeficiente smo izračunali po enačbi **Končni koeficient (i) = 1 - N1*k1(i) - N2*k2(i) - N3*k3(i)...**, kjer je i – skupina I, $N1$ – število objektov tipa 1, $k1(i)$ – koeficient za objekt tipa 1 za skupino I, $k1(i) = 0$ za tisto skupino, ki je v objektu tipa 1 najbolje deskala. Enako velja tudi za druge tipe objektov.

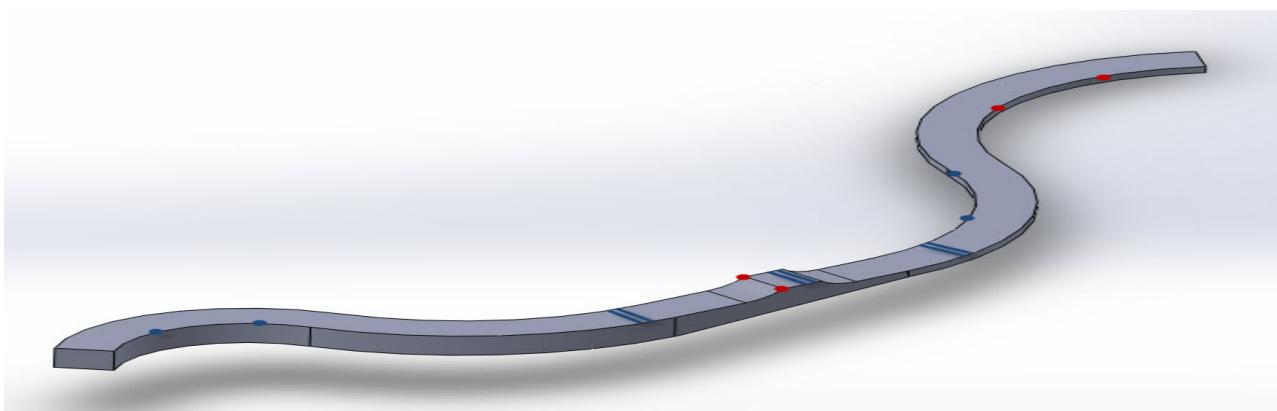
2.4 Proga za deskarki kros

Spodaj je prikazana proga deskarskega krosa, na tekmovanju na Mariborskem Pohorju. Proga je bila razdeljena na 5 delov, katere so pokrivala kamere. Slika 5 prikazuje prvi odsek proge, katerega je pokrivala kamera 1. Slika 6 prikazuje drugi odsek proge, katerega je pokrivala kamera 2. Slika 7 prikazuje tretji odsek proge, katerega je pokrivala kamera 3. Slika 8 prikazuje četrti del proge, katerega je pokrivala kamera 4. Slika 9 prikazuje zadnji, peti del proge, katerega je pokrivala kamera 5. Če profile prog združimo, dobimo celotno progo tekmovanja v deskarskem krosu iz Smučišča Areh. Na maketah so natančno označene vse

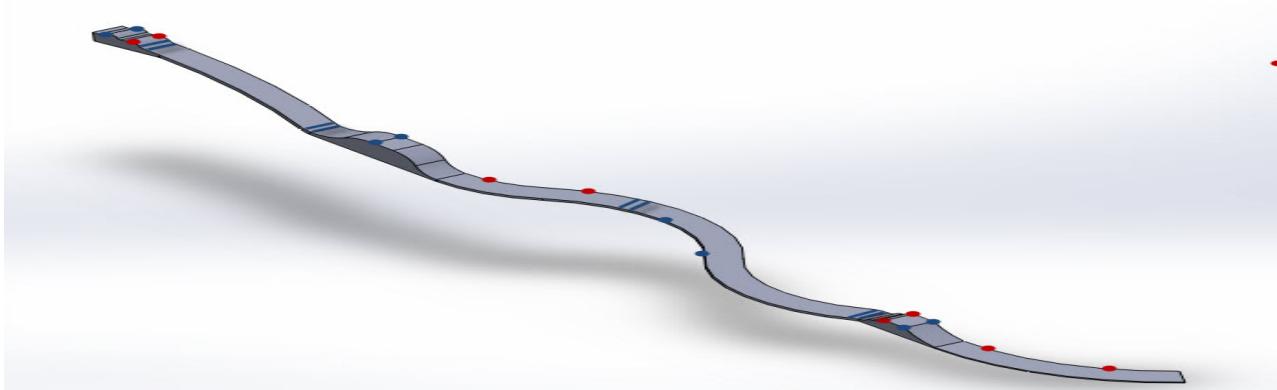
ovire, z dvema modrima črtama vse talne označbe, kjer smo odčitavali čase ter vsa smučarska vrata, rdeče in modre barve (pike), katera so določala tekmovalno linijo.



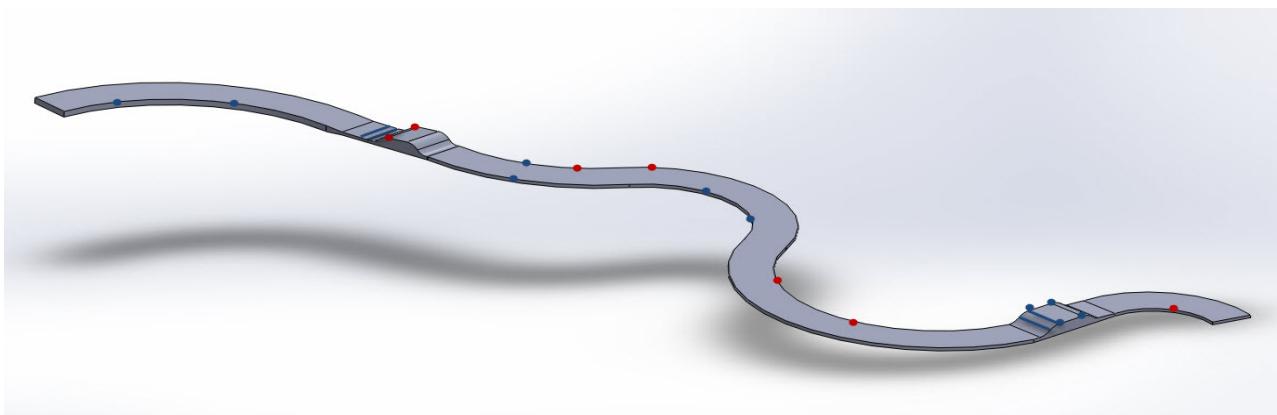
Slika 5. Profil proge na odseku 1.



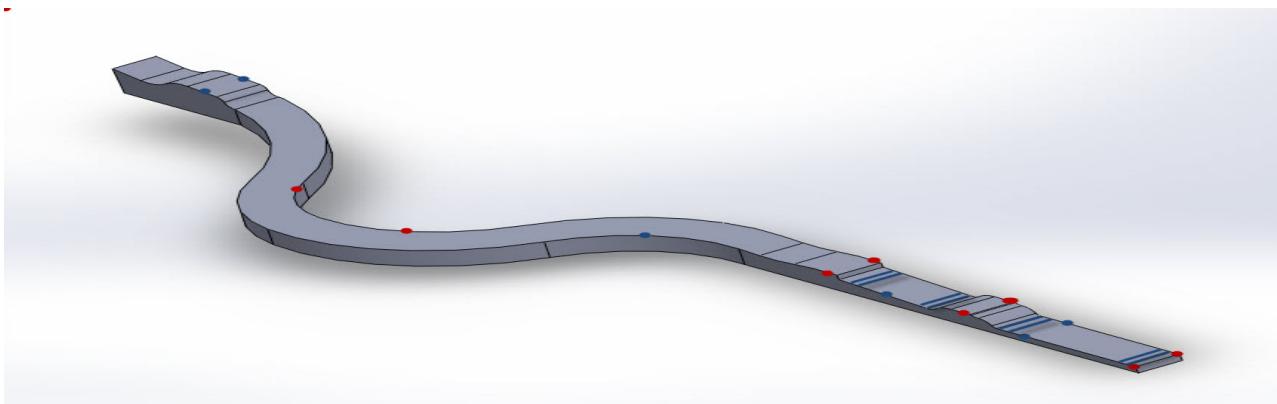
Slika 6. Profil proge na odseku 2.



Slika 7. Profil proge na odseku 3.



Slika 8. Profil proge na odseku 4.



Slika 9. Profil proge na odseku 5.

3 REZULTATI

Preglednica 2. Uradni rezultati deskarskega krosa za moške.

Rank	Bib	Name	Sport Class	NPC Code	1st RUN	2nd RUN	3rd RUN	Result	Diff.
Men Snowboard Cross Upper Limb Imp.									
1	10	DERVAES Marc	SB-UL	USA	1:38.72 (1)	1:41.15(2)	2:24.21 (6)	3:19.87	
2	12	PREZIOSI David	SB-UL	ITA	1:43.27 (2)	1:39.93 (1)	2:03.28 (3)	3:23.20	+3.33
3	9	GARCIA FRESNEDA Adrian	SB-UL	ESP	1:54.19 (4)	1:45.19 (4)	1:44.68 (1)	3:29.87	+10.00
4	14	CAVICCHI Roberto	SB-UL	ITA	1:49.20 (3)	1:44.34 (3)	1:53.63 (2)	3:33.54	+13.67
5	40	ROLINEC Peter	SB-UL	SVK	2:04.21 (5)	1:48.80 (5)	DSQ	3:53.01	+33.14
6	11	Moreau Benoit	SB-UL	FRA	2:15.21 (7)	2:11.03 (7)	2:13.10 (4)	4:24.13	+1:04.26
7	13	Fiandaca Pietro	SB-UL	ITA	2:13.73 (6)	2:10.40 (6)	2:17.16 (5)	4:24.13	+1:04.26
Men Snowboard Cross Lower Limb Imp.									
1	21	SHEA Michael	SB-LL	USA	1:28.00 (1)	1:40.27 (7)	1:27.93 (1)	2:55.93	
2	30	GABEL Keith	SB-LL	USA	1:28.68 (2)	1:28.88 (1)	1:29.43 (2)	2:57.56	+1.63
3	26	STRONG Evan	SB-LL	USA	1:31.57 (3)	1:28.97 (2)	1:29.50 (3)	2:58.47	+2.54
4	19	COLLE Denis	SB-LL	BEL	1:33.21 (4)	1:32.93 (3)	1:33.74 (5)	3:06.14	+10.21
5	18	MURPHY Carl	SB-LL	NZL	1:33.42 (5)	1:38.90 (6)	1:33.94 (6)	3:07.36	+11.43
6	29	MOSHER Tyler	SB-LL	CAN	1:54.60 (11)	1:40.48 (8)	1:32.37 (4)	3:12.85	+16.92
7	31	VOS Chris	SB-LL	NED	1:42.53 (7)	1:38.87 (5)	1:36.83 (7)	3:15.70	+19.77
8	28	LESLIE John	SB-LL	CAN	1:45.10 (9)	1:37.44 (4)	1:38.80 (8)	3:16.24	+20.31
9	24	LOCKEY Ian	SB-LL	CAN	1:35.69 (6)	1:41.44 (9)	1:43.66 (9)	3:17.13	+21.20
10	17	BARATTERO Patrice	SB-LL	FRA	1:42.93 (8)	1:44.41 (10)	1:52.49 (10)	3:27.34	+31.41
11	34	KOEK Merijn	SB-LL	NED	1:54.33 (10)	1:45.34 (11)	2:06.00 (11)	3:39.67	+43.74
12	39	EGEA ZABALZA Urko	SB-LL	ESP	2:02.02 (13)	1:56.80 (12)	2:08.32 (13)	3:58.82	+1:02.89
13	15	DARGENT Eric	SB-LL	FRA	2:00.96 (12)	2:18.60 (17)	2:16.71 (14)	4:17.67	+1:21.74
14	25	COMUNALE Giuseppe	SB-LL	ITA	2:52.86 (20)	2:03.46 (13)	2:17.02 (15)	4:20.48	+1:24.55
15	41	OSHAROV Ivan	SB-LL	UKR	2:13.77 (15)	2:13.19 (15)	2:07.42 (12)	4:20.61	+1:24.68
16	23	MILTON Trent	SB-LL	AUS	2:13.33 (14)	2:14.81 (16)	DNS	4:28.14	+1:32.21
17	37	HLAVINA Marek	SB-LL	SVK	2:23.17 (18)	2:11.67 (14)	2:18.29 (16)	4:29.96	+1:34.03

18	32	LOSLER Stefan	SB-LL	GER	2:19.43 (17)	2:20.44 (18)	2:42.19 (17)	4:39.87	+1:43.94
19	35	PIKALOV Serafim	SB-LL	RUS	2:16.30 (16)	2:55.71 (20)	3:19.10 (18)	5:12.01	+2:16.08
20	20	WILKIE David	SB-LL	GBR	2:46.09 (19)	2:49.79 (19)	DNS	5:35.88	+2:39.95
21	16	RIGHETTI Luca	SB-LL	ITA	3:58.53 (21)	3:03.27 (21)	DNF	7:01.80	+4:05.87
22	42	THOMLINSON Damien	SB-LL	AUS	4:33.26 (22)	4:30.64 (22)	DNS	9:03.90	+6:07.97
	38	VAVERKA Tomas	SB-LL	CZE	DSQ	DSQ	DSQ	DNF	
	22	FISHER Mike	SB-LL	CAN	DNS	DNS		DNS	
	27	SCHWAB Georg	SB-LL	AUT	DNS	DNS		DNS	
	33	ERCOLE Marco	SB-LL	ITA	DNS	DNS		DNS	
	36	FINKELMANN Kirill	SB-LL	RUS	DNS	DNS		DNS	

Legenda: SB-UL – poškodbe zgornjih okončin; SB-LL – poškodbe spodnjih okončin

Error! Reference source not found. prikazuje uradne rezultate deskarskega krosa na Mariborskem Pohorju za moške. Prikazani so rezultati vseh treh voženj, glede na vrsto omejitve gibanja, ki je ločena le na poškodbe zgornjih (SB-UL) in spodnjih okončin (SB-LL).

Preglednica 3. Uradni rezultati deskarskega krosa za ženske.

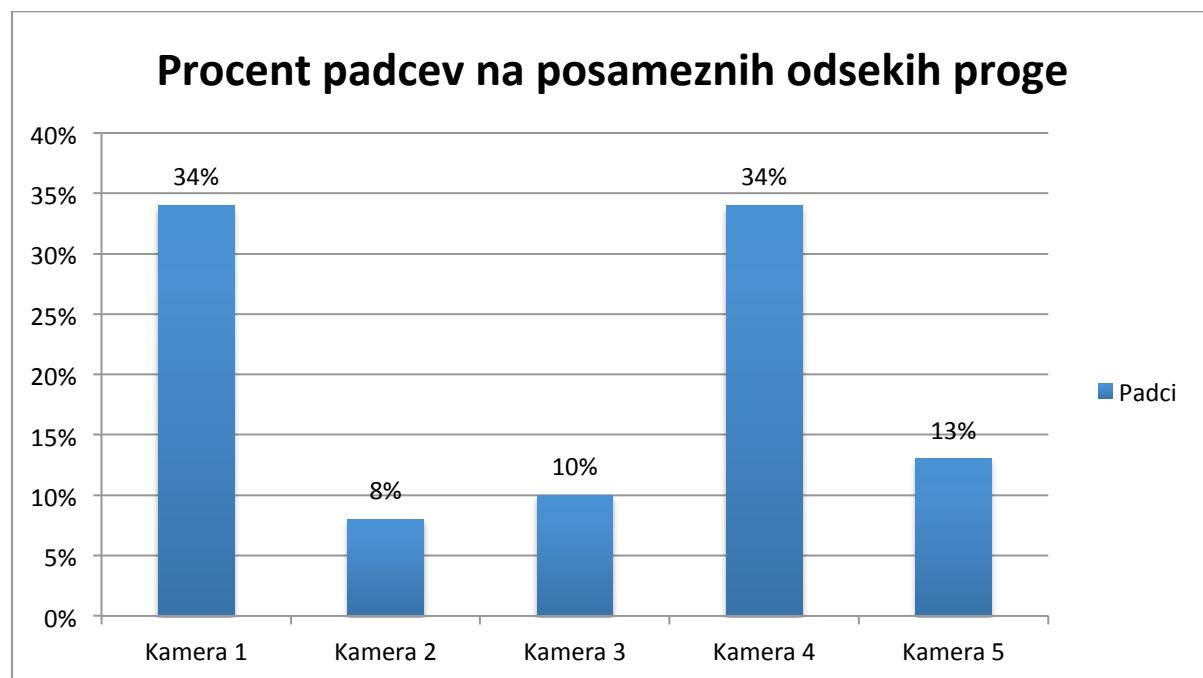
Rank	Bib	Name	Sport Class	NPC Code	1st RUN	2nd RUN	3rd RUN	Result	Diff.
Women Snowboard Cross Upper Limb Imp.									
1	1	DORIGATTI Sara	SB-UL	ITA	2:28.84 (1)	2:42.65 (1)	2:30.33 (1)	4:59.17	
Women Snowboard Cross Lower Limb Imp.									
1	5	MENTEL Bibian	SB-LL	NED	1:34.56 (1)	1:34.96 (1)	1:31.69 (1)	3:06.25	
2	6	PURDY Amy	SB-LL	USA	1:50.65 (2)	1:51.89 (2)	1:50.61 (2)	3:41.26	+35.01
3	7	DUCE Heidi Jo	SB-LL	USA	2:06.14 (3)	2:03.57 (3)	2:18.50 (3)	4:09.71	+1:03.46
4	3	ROUNDY Nicole	SB-LL	USA	DNF	2:41.71 (4)	2:25.94 (4)	5:07.65	+2:01.40
5	2	BUNSCHOTEN Lisa	SB-LL	NED	3:07.64 (4)	3:43.53 (6)	2:32.57 (5)	6:40.21	+3:33.96
6	4	RHENEN van Ilse	SB-LL	NED	3:22.58 (5)	3:20.52 (5)	DNF	6:43.10	+3:36.85
7	8	FINA PAREDES Astrid	SB-LL	ESP	8:18.44 (6)	7:26.41 (7)	6:56.05 (6)	14:22.46	+11:16.21

Legenda: SB-UL – poškodbe zgornjih okončin; SB-LL – poškodbe spodnjih okončin

Preglednica 3 prikazuje uradne rezultate deskarskega krosa na Mariborskem Pohorju za ženske. Prikazani so rezultati vseh treh voženj, glede na vrsto omejitve gibanja, ki je ločena le na poškodbe zgornjih (SB-UL) in spodnjih okončin (SB-LL).

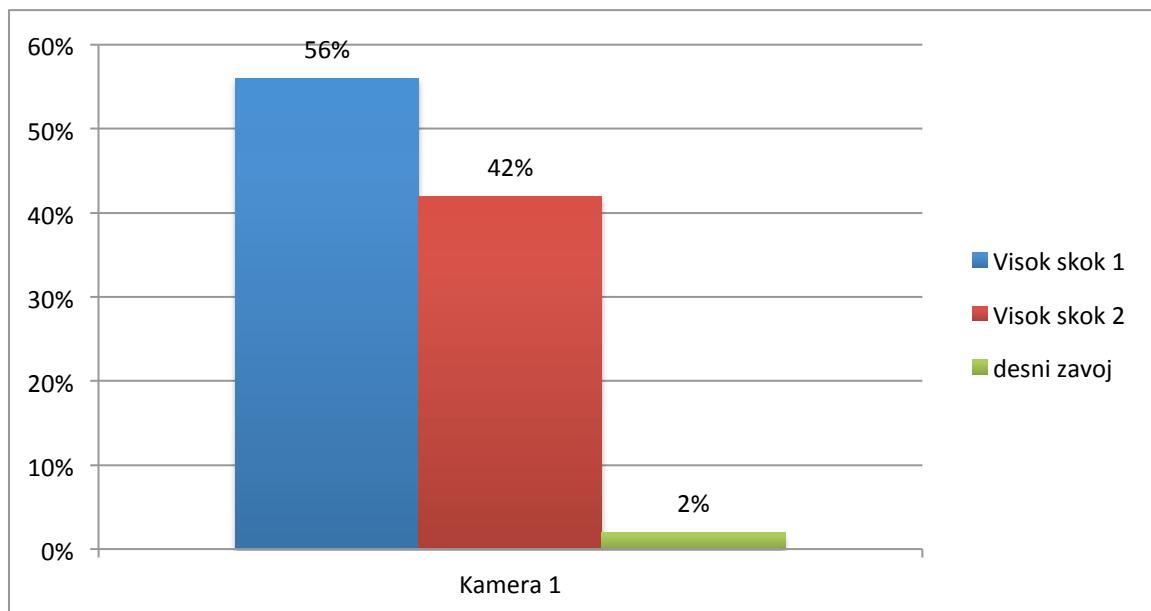
3.1 Analiza padcev

Tekmovalci so imeli na tekmovanju na voljo tri vožnje, skupni rezultat pa je seštevek dveh najboljših. V naši raziskavi smo pri analizi padcev upoštevali vse tri vožnje. Na progi je prihajalo do namernih zaviranj, odstopanj od idealne linije ter padcev. Zaradi različnih oblik zaviranj ter padcev so tekmovalci dosegali slabše končne čase, zato smo v raziskavi analizirali, na katerih delih proge je prihajalo do padcev, na katerih ovirah ter kateri razredi glede na omejitve gibanja so bili najpogosteje vključeni. Proga je bila razdeljena na 5 delov, te dele pa smo poimenovali odsek 1, odsek 2, odsek 3, odsek 4 in odsek 5, v zaporedju, kot so si sledili na tekmovanju.



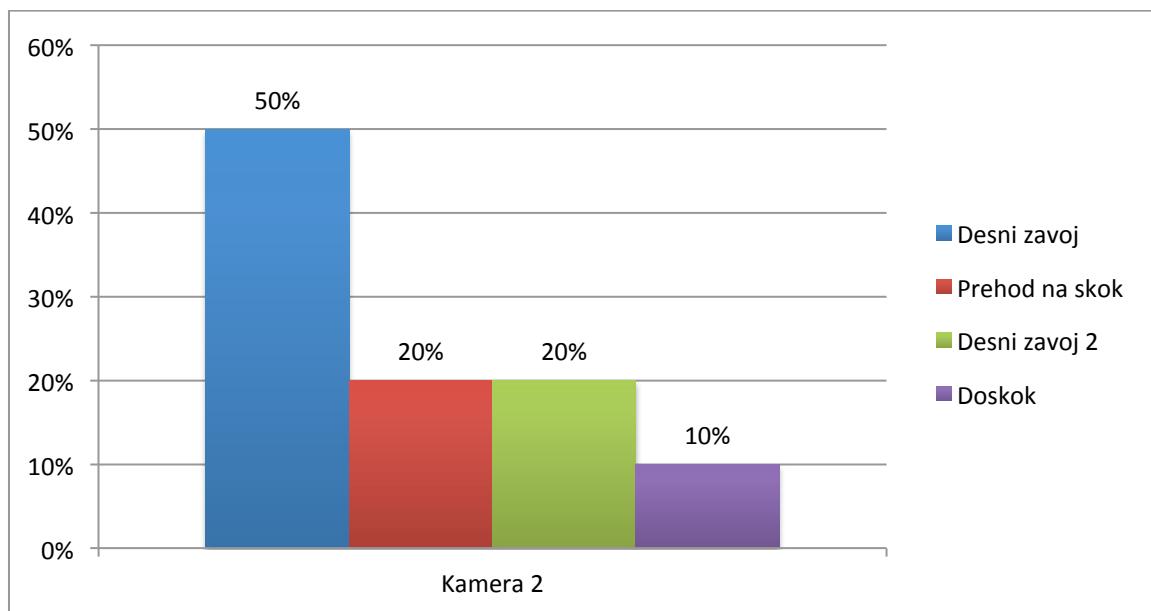
Graf 4. Procent padcev na posameznih odsekih proge.

Na progi je bilo posnetih 110 voženj. Da bi dobili bolj natančne podatke, smo v analizo padcev vključili vse tri vožnje, ne samo dveh najboljših, katerih čas se je upošteval za končno razvrstitev. Največ padcev se je zgodilo na prvem delu, katerega je pokrivala kamera 1 ter četrtem kamere 4. Na vsakem po 43. Procent padcev na delu proge 1 ter 4 znaša 34 %, kar je presenetljivo veliko število, če omenimo da tukaj niso zajete vožnje, pri katerih so tekmovalci namerno zavirali ali je prišlo do odstopanja od idealne linije. Omenjena dela proge sta bila tudi najtežja, saj sta vsebovala visoke skoke, ostre zavoje in valje, na strmem terenu. Najlažji del proge je bil sektor 2, kjer je padlo 10 tekmovalcev, kar znaša 8%. Na sektorju 3 smo zabeležili 13 padcev (10%) ter na zadnjem petem sektorju 16 padcev, kar znaša 13 % izmed vseh padcev. Število padcev prikazuje Graf 4.



Graf 5. Procent padcev na ovirah na prvem odseku proge.

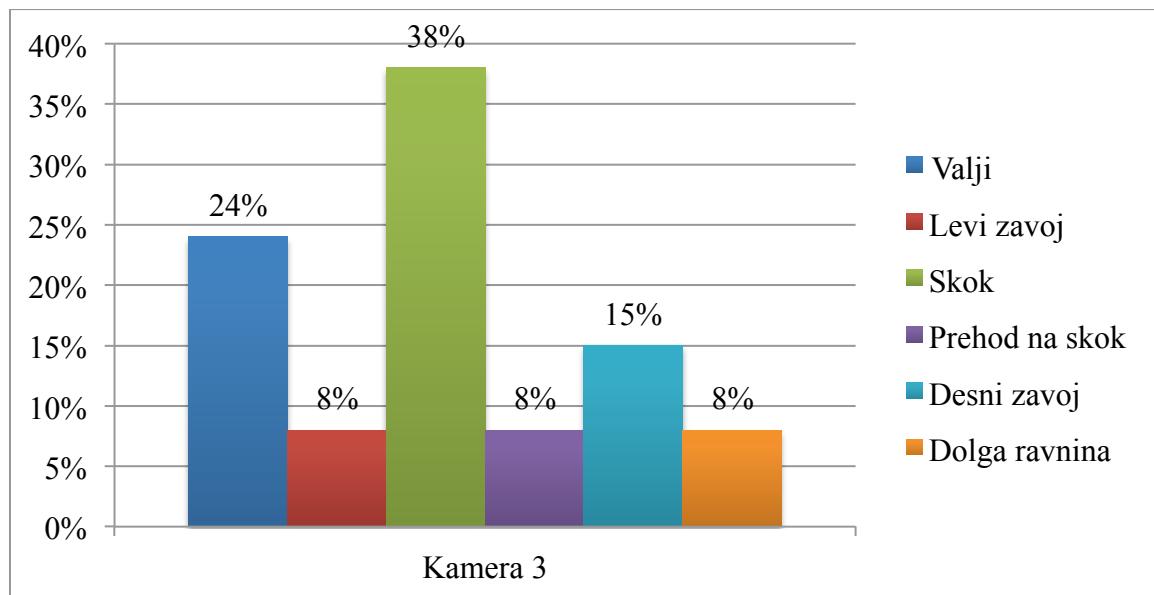
Na odseku, pokritem s kamero 1 se je največ padcev zgodilo na obeh visokih skokih, ki sta si sledila drug za drugim ter sta bila prvi oviri takoj po startu. Na prvem skoku smo zabeležili 24 padcev, kar znaša 56 %, na drugem pa 18, kar znaša 42 %. V desnem zavoju je padel le 1 tekmovalec. Prečni profil proge med obema skokoma je podoben izseku snežnega kanala. Graf 5 nam prikazuje procent padcev na ovirah na prvem odseku proge.



Graf 6. Procent padcev na ovirah na drugem odseku proge.

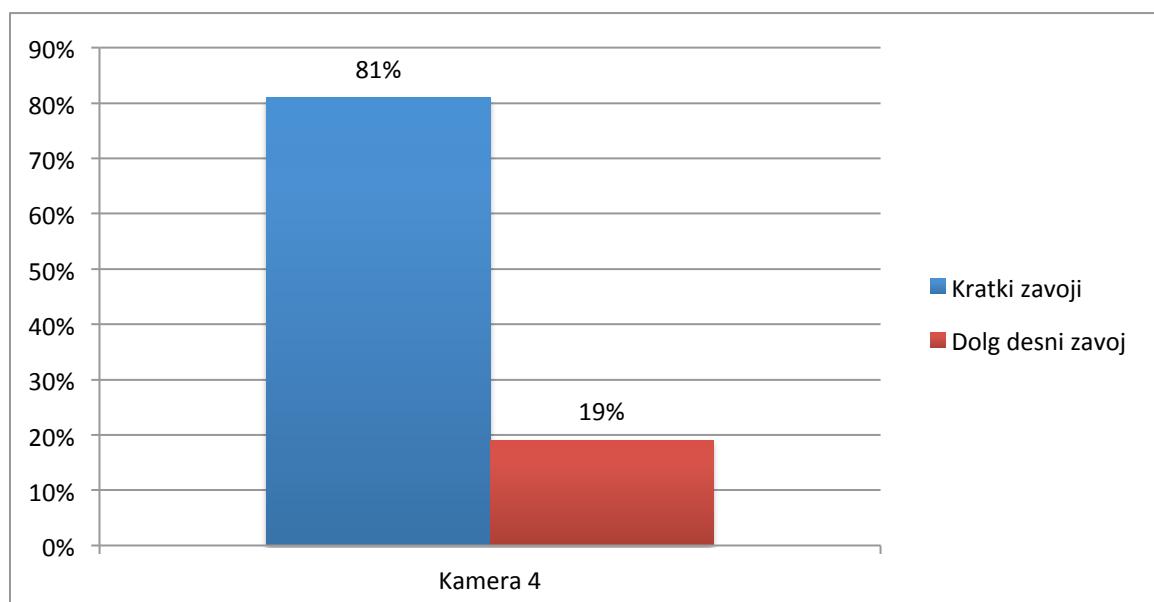
Drugi odsek proge je bil mnogo lažji od prvega, zato smo zabeležili tudi znatno manjše število padcev, kot na prvem delu proge. Na drugem odseku se je največ padcev zgodilo v desnem zavoju, iz katerega so deskarji prehajali na skok. Tu smo zabeležili skupno 5 padcev, kar znaša kar polovico. Manj težav so imeli deskarji s prehodom na skok, doskokom ter z

desnim zavojem ob koncu drugega odseka proge. Graf 6 nam prikazuje procent padcev na ovirah na drugem odseku proge.



Graf 7. Procent padcev na ovirah na tretjem odseku proge.

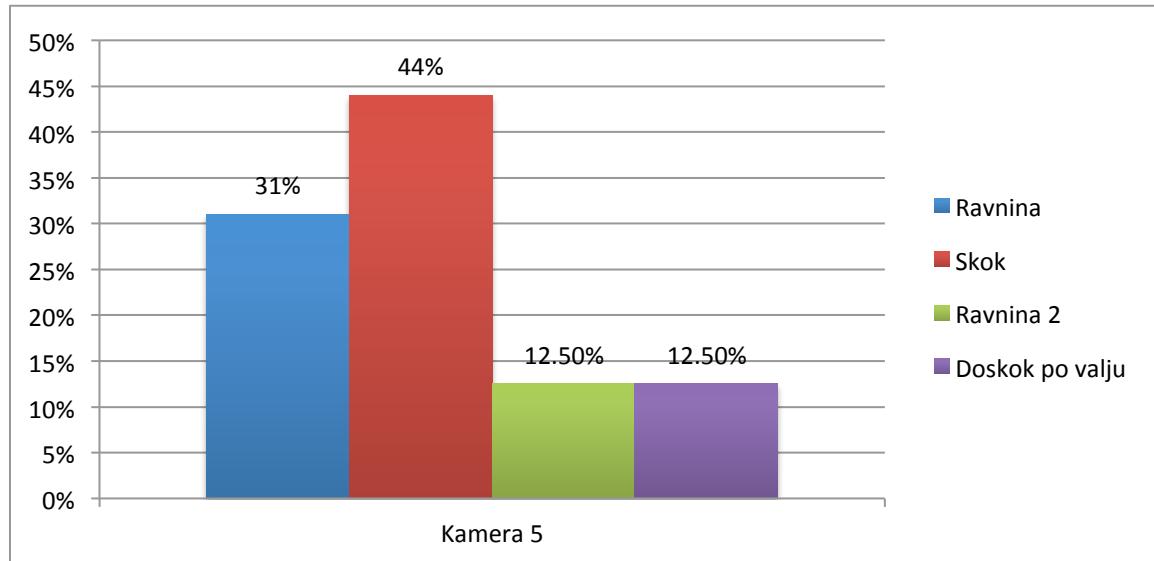
Tretji odsek proge je po težavnosti sledil drugemu. Padcev je bilo malo, največ težav pa je tekmovalcem povzročal doskok po skoku, kjer smo zabeležili 5 padcev, kar znaša 38% ter valji takoj na začetku tretjega odseka, kjer smo zabeležili 3 padce (24%). Manj težav so imeli deskarji na ravnini, prehodu na skok in levem zavoju, kjer je padel po 1 tekmovalcu ter desnem zavoju, kjer smo zabeležili 2 padca. Graf 7 nam prikazuje procent padcev na ovirah na tretjem odseku proge.



Graf 8. Procent padcev na ovirah na četrtem odseku proge.

Četrti odsek je po težavnosti prednjačil pred ostalimi, saj je konfiguracija terena zahtevala odlično ravnotežje. Proga je bila strma, valovita, polna kratkih in ostrih zavojev, z nekaj

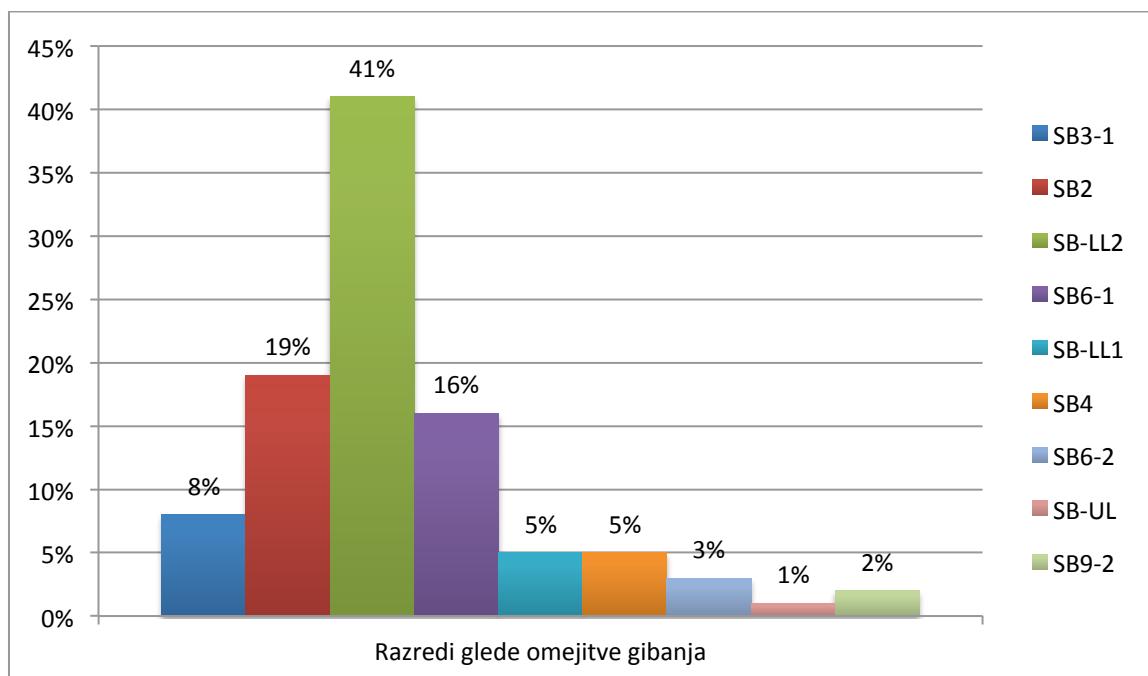
skoki. Tekmovalcem so preglavice povzročali ostri zavoji, kjer smo poleg mnogih padcev, teh je bilo kar 35 lahko opazili namerno zaviranje deskarjev v želji po znižanju hitrosti. Ovira na kateri smo zabeležili manj padcev (8) je bil dolg desni zavoj na začetku četrtega odseka. Graf 8nam prikazuje procent padcev na ovirah na četrtem odseku proge.



Graf 9. Procent padcev na ovirah na petem odseku proge.

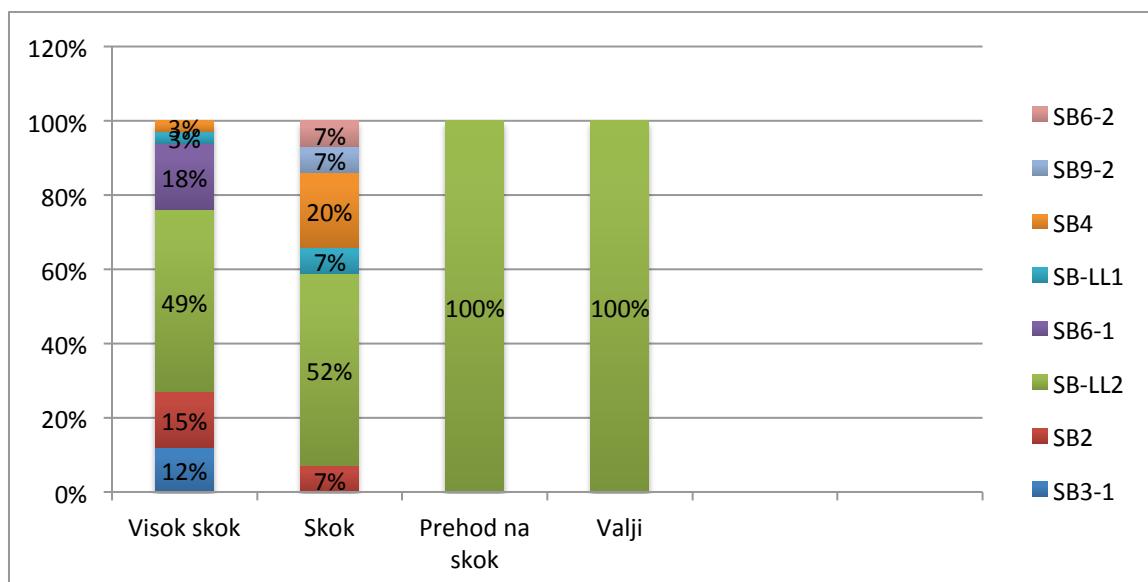
Zadnji odsek, katerega je pokrivala kamera 5, je bil sestavljen iz dveh daljših ravnin ter dveh skokov. Prvi je bil manjši valj, na katerem so praviloma tekmovalci z višjo vhodno hitrostjo odskočili, sledil pa mu je malo večji skok, na katerem so imeli tekmovalci največ težav pri doskoku. Tu smo zabeležili največ padcev in sicer 7, kar znaša 44%. Deskarji so imeli nekaj težav z lovljenjem ravnotežja na obeh ravninah, kjer smo zabeležili skupaj 7 padcev, manj nevšečnosti pa jim je povzročal prvi valj. Graf 9 nam prikazuje procent padcev na ovirah na zadnjem, petemodseku proge.

Eden izmed dejavnikov, ki je močno vplival na končni čas tekmovalca so prav padci, kateri znatno poslabšajo tekmovalčev dosežek. Ločeno po odsekih smo analizirali, kje so se padci najpogosteje dogajali, ta mesta pa smo povezali s skupinami, oz. razredi v katere so bili tekmovalci razvrščeni ter jih primerjali z vzroki ter oslabitvami gibanja posameznega razreda. Vzrok za največ padcev so bili predvsem skoki. Tekmovalci so imeli največ težav predvsem pri doskokih. Velikost skoka je težave deskarjev le potencirala. Po skokih so sledili hitri in kratki zavoji, ki so bili povezani na strmem in valovitem terenu. Hitrost je bila visoka, zato so bili tekmovalci primorani namerno zavirati, mnogokrat pa le te niso bili kos visoki hitrosti pri kratkih ostrih zavojih, zato so bili padci pri slednjih ovirah drugi najštevilčnejši. Sledijo različni prehodi na skoke, kjer so tekmovalci prehajali na skoke iz zavoja in ravnine. Deskarji so imeli nekaj težav z valji, kjer so se težave pojavljale po prvem valju zaradi nezmožnosti blažitve terena. Manj padcev kot pri ostrih kratkih zavojih se je zgodilo pri dolgih zavojih, bodisi levih ali desnih. Padci so se dogajali predvsem zaradi terena, ker je le ta ponavadi visel. Nekaj padcev se je zgodilo tudi na čisti ravnini, oziroma pri premočrtinem drsenju po vpadnici.



Graf 10. Prikaz procenta padcev, glede na kategorijo.

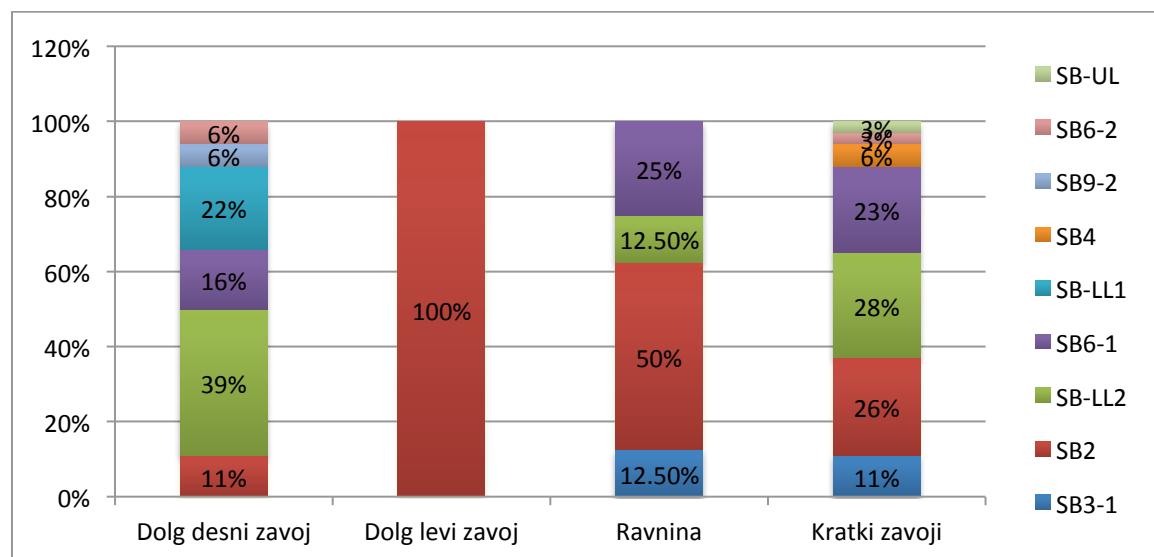
Graf 10 prikazuje procent padcev na proggi, glede na kategorijo. Močno prevladuje kategorija SB-LL2 s 47 padci, kar znaša 41%. Sledita ji SB 2 z 22 (19%) in SB 6-1 z devetnajstimi (16%). Obe kategoriji SB-LL2 ter SB 2 vključujeta poškodbe spodnjih okončin, prva podkolenske poškodbe, druga pa nadkolenske. Sledi SB 6-1, v katero spadajo tekmovalci z resnimi okvarami na zgornjih okončinah in sicer s poškodbami nad komolcem, ki tekmovalce ovirajo predvsem pri vzpostavljanju ravnotežja na proggi.



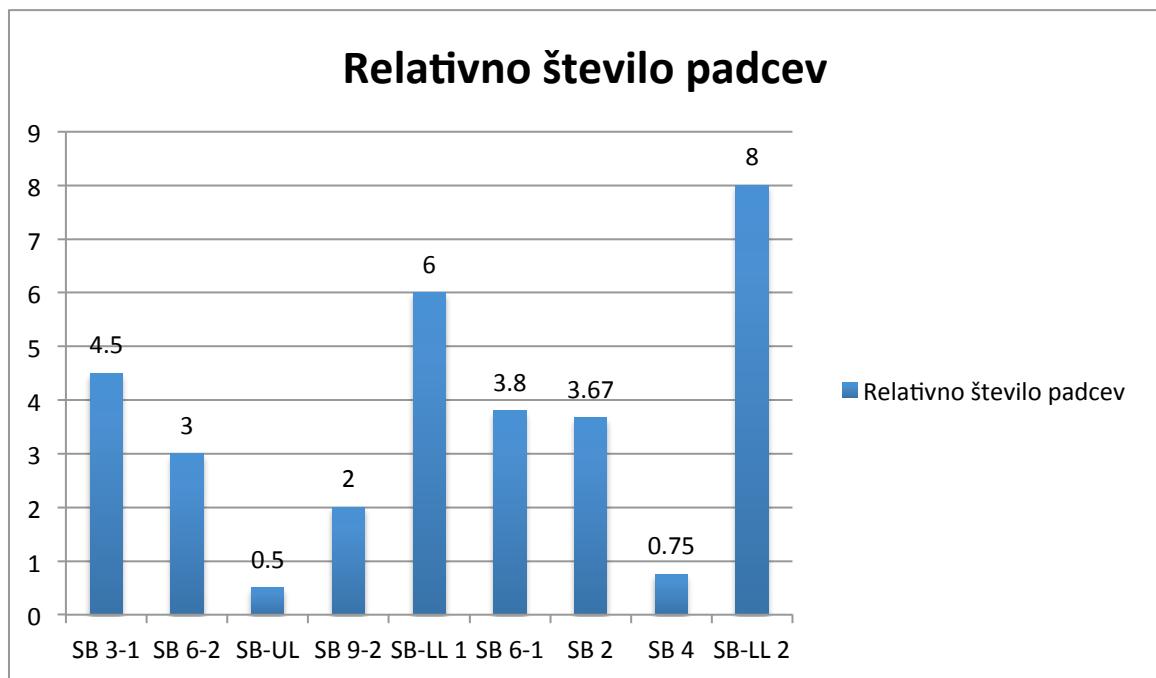
Graf 11. Prikaz procenta padcev po razredih, narazličnih ovirah.

Graf 11 in Graf 12 prikazujeta procent padcev po kategorijah na različnih ovirah. Največ težav so tekmovalcem povzročali ostri kratki zavoji, kjer smo zabeležili največ padcev. Zavoji so se navezovali hitro, na strmem in valovitem terenu. Tu smo zabeležili 35 padcev, od tega

največ pri razredih, ki vključujejo poškodbe spodnjih ekstremitet, SB-LL2 in SB 2 ter pri razredu SB 6-1, s poškodbami na zgornjih ekstremitetah. Visoki skoki so naslednji, na katerih smo zabeležili veliko število padcev, skupno 33. Največje število padcev je bilo zabeleženo ponovno pri istih skupinah, z okvarami na spodnjih ekstremitetah SB-LL2 in SB 2, in pri deskarjih s poškodbami na zgornjih ekstremitetah SB 6-1. Oviri, ki sledita po številu padcev sta dolgi desni zavoji 18 padcev in skok s 15 padci. V številu padcev zopet prednjači razred SB-LL2. Tekmovalci so imeli mnogo več težav z dolgimi desnimi zavoji, kot z levimi. Razmerje padcev je kar 18 proti 1 v prid desnih zavojev. Na oviri skok so imeli deskarji težave predvsem z doskokom in lovljenjem ravnotežja po pristanku. Nekaj padcev smo zabeležili na ravninah (8), kjer prednjači razred SB 2. Ovire, kjer smo zabeležili najmanj padcev so valji ter prehod na skok. Na vsaki oviri so se zgodili po 3 padci, prav vsi padci pa so se zgodili v razredu SB-LL2.



Graf 12. Prikaz procenta padcev po razredih, na različnih ovirah.



Graf 13: Relativno število padcev na deskarja, glede na kategorijo.

Graf 13 nam prikazuje relativno število padcev na deskarja, ločeno po kategorijah. Tekmovalce smo analizirali v treh vožnjah. Največje relativno število padcev na tekmovalca smo zabeležili pri kategoriji SB-LL 2 z osmimi, sledi SB-LL 1 s šestimi. Najmanjše relativno število padcev na tekmovalca smo zabeležili pri skupinah SB-UL, ki znaša 0,5 ter SB 4, ki znaša 0,75 padca na tekmovalca v treh vožnjah.

Obstajajo deskarji, katerim v treh vožnjah nismo zabeležili padca. V kategorijah SB 3-1, SB-UL ter SB 2 obstajajo po 1 tekmovalcu brez padca, v kategoriji SB 4, pa je takšnih tekmovalcev kar 6.

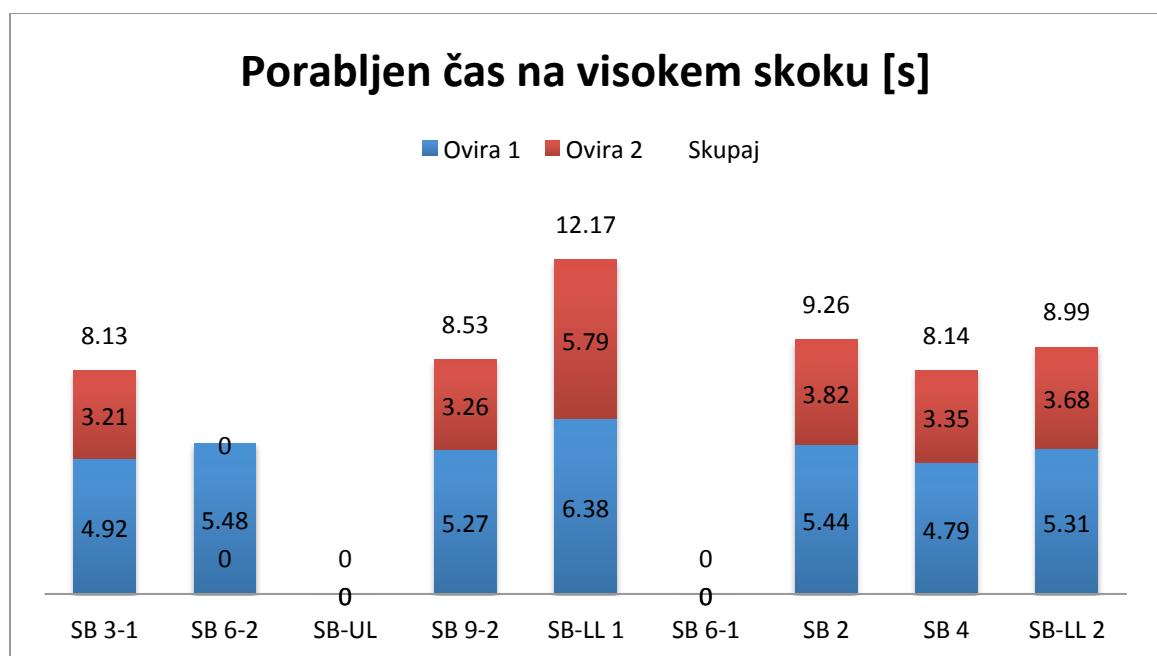
3.2 Analiza zaviranja

Drugi pomemben dejavnik, zaradi katerega so tekmovalci beležili slabše čase, pa je namerno zaviranje, bodisi odstopanje od idealne linije. Oba dejavnika lahko pomembno vplivata na končni rezultat, zato smo primerjali čase tekmovalcev in prišli do naslednjih ugotovitev. Od 36 tekmovalcev, keterih končne čase smo upoštevali je bilo ugotovljeno, da jih je namerno zaviralo ali odstopalo od idealne linije 19. To znaša 53 %. Pri 74% deskarjev, ki so zavirali (14 tekmovalcev), pa je bilo ugotovljeno zaviranje na večih odsekih proge. Sorazmerno z zaviranjem so se večale tudi razlike, oziroma zaostanki med posameznimi vožnjami, kot tudi dosežen končni rezultat. Tekmovalci, ki so bili uvrščeni visoko na lestvici praviloma niso namerno zavirali. Tudi razlika med obema vožnjama, kateri sta se šteli v skupni rezultat je bila praviloma zelo majhna. Med tistimi najboljšimi je ta razlika znašala manj kot sekundo. Pri tekmovalcih ki so zavirali so bile te razlike večje, pri tistih z repa razpredelnice pa je ta razlika znašala tudi do 55 sekund, brez padca. Razredi, kjer smo zabeležili največ namernega zaviranja so SB 6-2, SB-LL1, SB 6-1, SB 2 ter SB-LL2. Tekmovalka iz razreda SB 6-2 je največ zavirala na visokih skokih, valjih, ravninah ter dolgih zavojih. Tekmovalec iz razreda

SB-LL1 na skokih ter prehodih na skok, razred SB 6-1 in razred SB 2 na ravnini in dolgih zavojih, razred SB-LL2 pa na skokih, prehodih na skok, ravninah ter dolgih zavojih.

3.3 Analiza časov

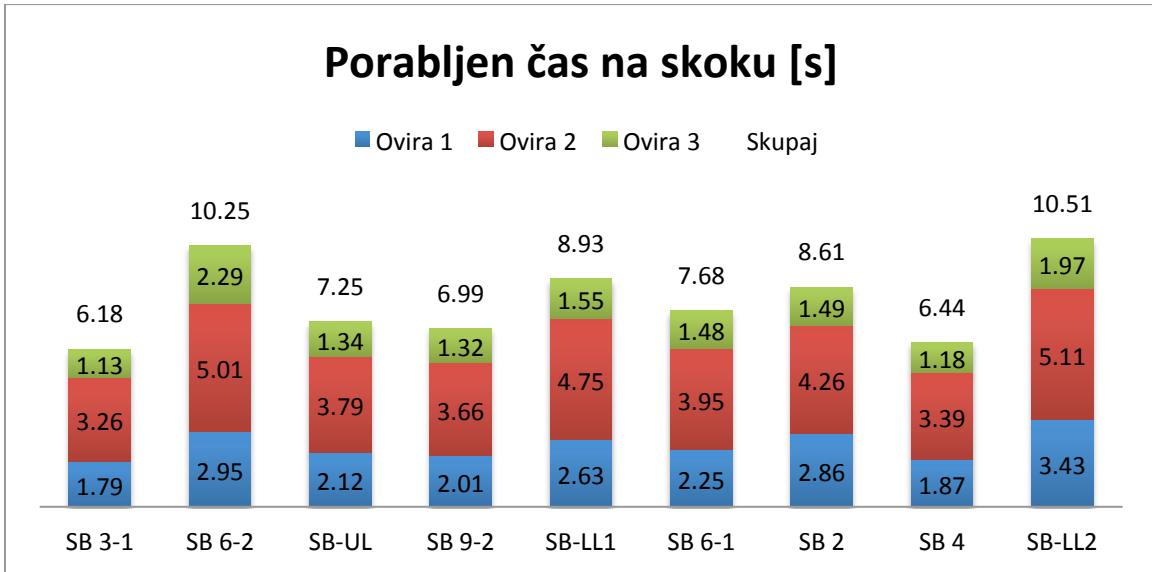
Na spodnjih grafih je prikazan povprečni čas, ki so ga porabili tekmovalci posameznega razreda, ki so prevozili določeno oviro na progi. Čase smo merili na sedmih ovirah. Visok skok, skok, prehod na skok, valji, kratki zavoji, ravnina, dolgi zavoji. Ker se je posamezna ovira na celotni progi pojavljala večkrat, smo beležili vse čase na vsaki oviri za vsakega tekmovalca. Te čase smo sešteli skupaj ter izračunali povprečni čas, ki je bil potreben, da so se premagale določene ovire. Na grafih so prikazani tudi delni časi za vsako oviro posebej. Vključili smo čase dveh najboljših voženj, kateri sta se šteli v skupni rezultat. Najslabšo vožnjo smo izločili. Izločili smo tudi čase, ki so bili slabši zaradi padcev, ki so se zgodili na določenih ovirah, uporabili pa smo čase, kateri so bili slabši zaradi namernega zaviranja določenih tekmovalcev pred posameznimi ovirami. Na visokem skoku smo merili čase na dveh mestih, na skoku na treh, na prehodu na skok na dveh, na valjih in na kratkih zavojih na eni ter na ravnini in dolgih zavojih na treh.



Graf 14. Porabljen čas na visokem skoku, po razredih.

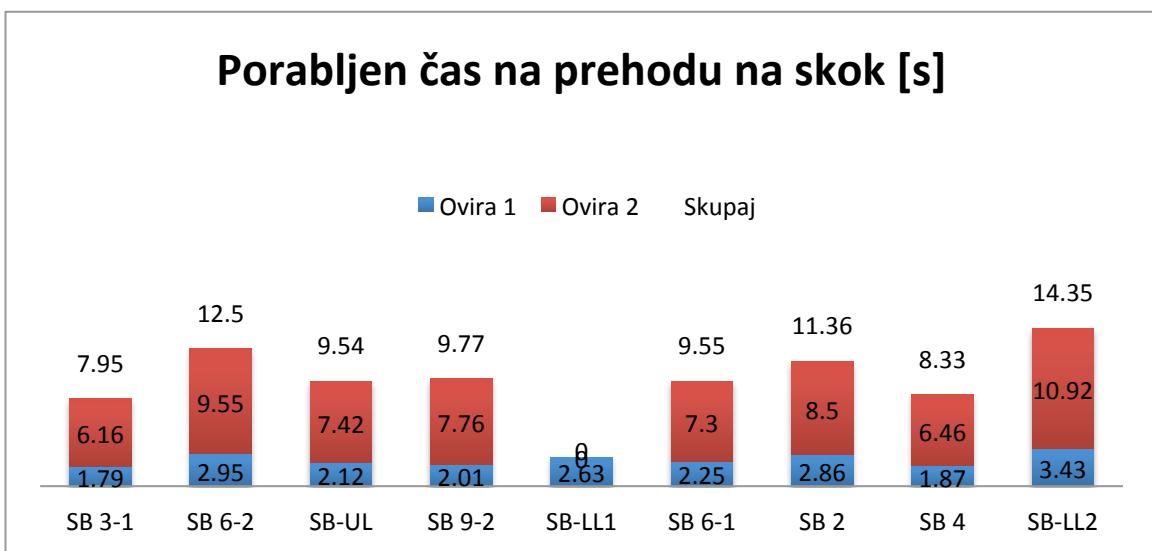
Visok skok s prečnim prerezom snežnega žleba se je na celotni progi pojavil dvakrat. Oba skoka sta si sledila drug za drugim v prvem odseku proge. Prvi skok smo poimenovali ovira 1, drugega pa ovira 2. Graf 14 prikazuje povprečni čas posamezne skupine, ki je premagala obe oviri. Vsak stolpec je razdeljen na dva dela. Modra barva prikazuje prvo oviro, rdeča pa drugo. Iz grafa je možno odčitati prav tako povprečne čase vsake ovire posebej. Na vrhu vsakega stolpca pa je prikazan seštevek povprečnih časov obeh ovir skupaj. Vsi podatki so prikazani v sekundah. Za razreda SB-UL ter SB 6-1 nimamo podatkov, za razred SB 6-2, pa manjkajo podatki za drugo oviro, zato je možno odčitati le povprečni čas prve ovire.

Najboljše rezultate sta dosegli skupini SB 3-1 in SB 4 in sicer 8,13 s in 8,14 s, najslabšega pa SB-LL1, ki je znašal 12,17 s.



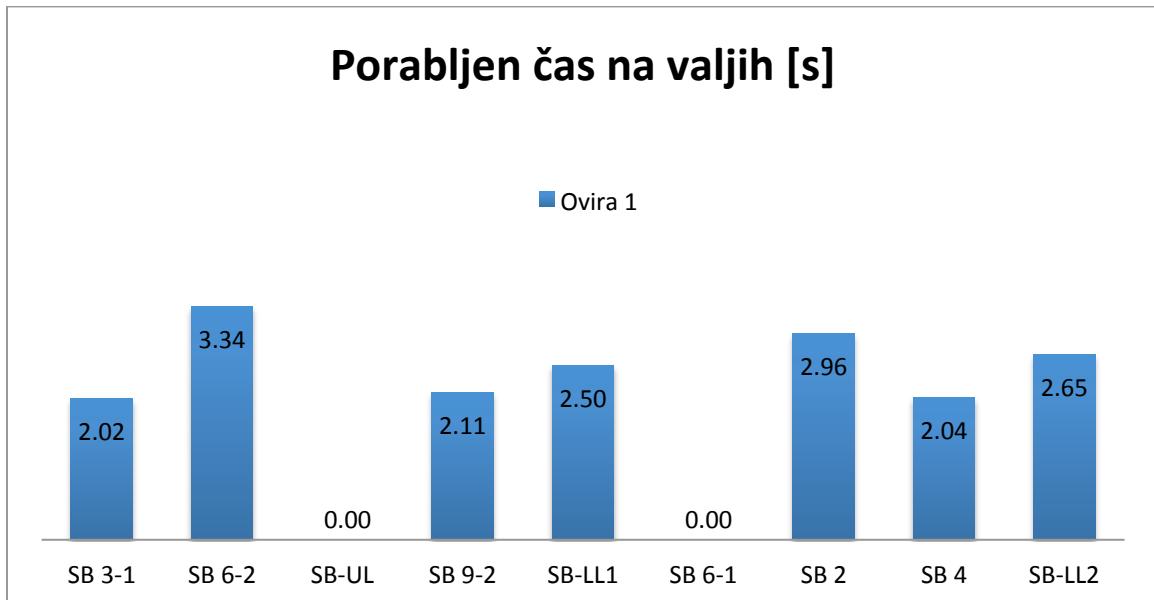
Graf 15. Porabljen čas na skoku, po razredih.

Čas porabljen za skok in doskok po skoku, smo na progi merili trikrat. Prvi skok smo poimenovali ovira 1, drugega ovira 2, tretjega pa ovira 3. Graf prikazuje povprečni čas posamezne skupine, ki je premagala vse tri ovire. Vsak stolpec je razdeljen na tri dele. Modra barva prikazuje prvo oviro, rdeča drugo in zelena tretjo. Graf 15 nam prikazuje povprečneporabljeni časi vsake ovire posebej, kot tudi skupni povprečni čas vseh deskarjev, razdeljenih po razredih. Na vrhu vsakega stolpca je prikazan seštevek povprečnih časov vseh treh ovir skupaj. Podatki so izraženi v sekundah. Najboljši čas na skoku so dosegli deskarji razreda SB 3-1, z malenkost slabšim časom pa jim sledijo tekmovalci razreda SB 4, ki so dosegli čas 6,44 s. Najslabši čas je dosegla skupina deskarjev iz razreda SB-LL2, ki je znašal slabih 11 s.



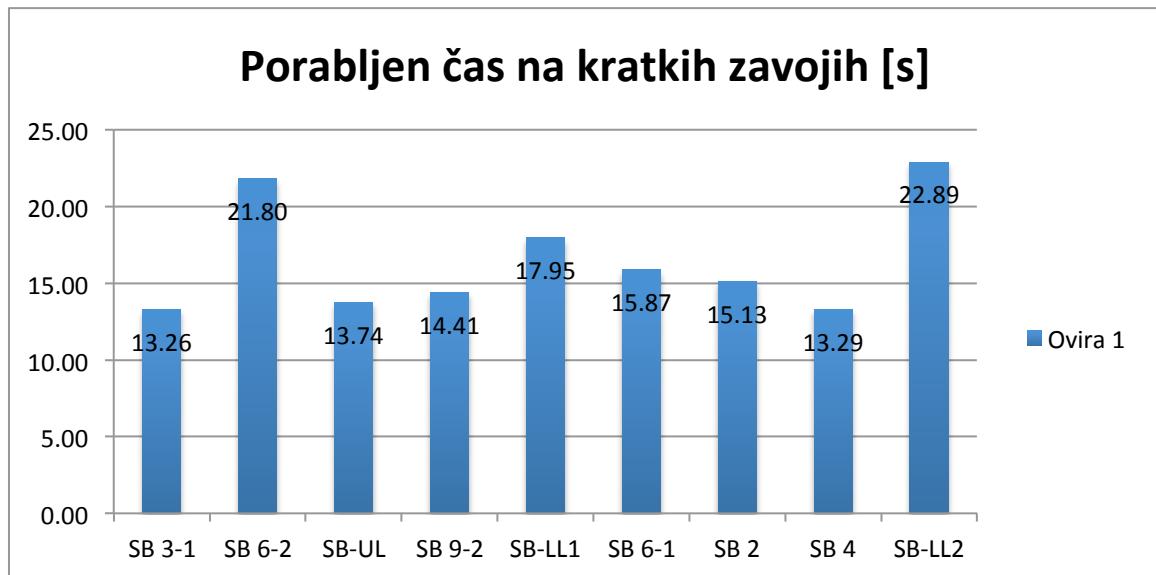
Graf 16. Porabljen čas na prehodu na skok, po razredih.

Čas porabljen za prehod na skok smo na celotni progi zabeležili dvakrat. Prvi prehod smo poimenovali ovira 1, drugega pa ovira 2. Prehod na skok smo merili na ovirah podobno kot pri samih skokih, vendar se je štel čas porabljen do prihoda na skok ter odčitan pred odskokom, kjer je bila talna označba. Graf **16** prikazuje porabljen povprečni čas posamezne skupine, ki je premagala obe oviri, po razredih omejitve gibanja. Vsak stolpec je razdeljen na dva dela. Modra barva prikazuje prvo oviro, rdeča pa drugo. Iz grafa je možno odčitati prav tako povprečne čase vsake ovire posebej. Na vrhu vsakega stolpca je prikazan seštevek povprečnih časov obeh ovir skupaj. Pri razredu SB-LL1 manjka podatek za oviro 2, zato se da iz grafa razbrati le povprečni čas porabljen za prvo oviro. Najboljši čas je dosegla skupina SB 3-1 s slabimi 8s, sledi jim SB 4 z dobrimi 8s, najslabši pa so bili SB-LL2 z dobrimi 14s.



Graf 17. Porabljen čas na valjih, po razredih.

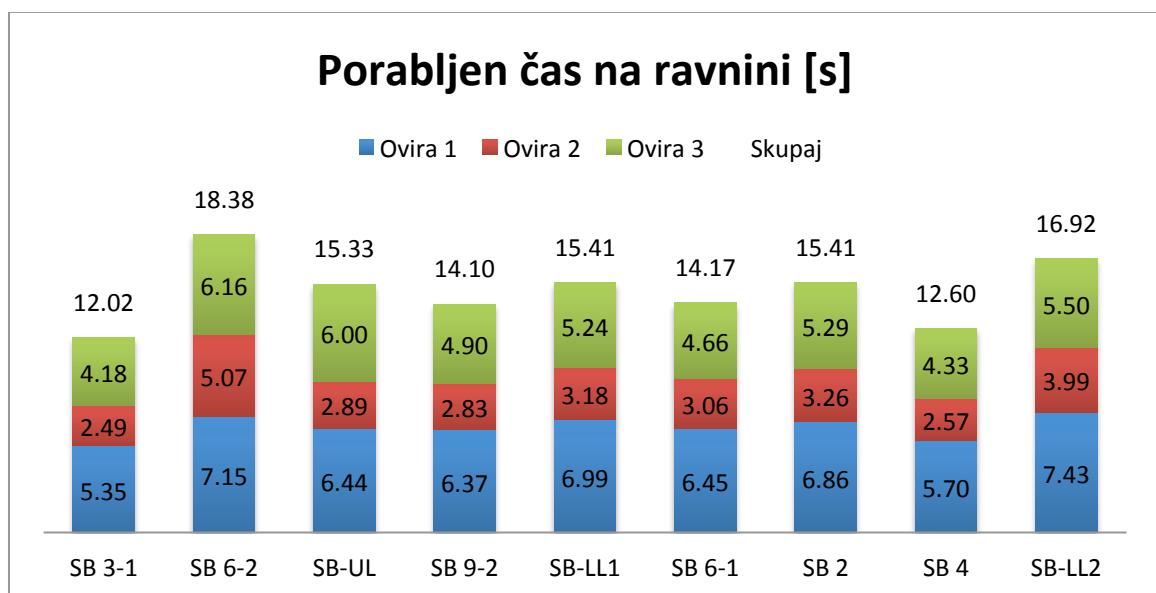
Porabljen čas na valjih smo merili na eni točki. Graf **17** prikazuje povprečni porabljen čas tekmovalcev, razdeljenih v razrede na valjih. Pri razredih SB-UL ter SB 6-1 podatki manjkajo. Vsi podatki so izraženi v sekundah. Razreda SB 3-1 in SB 4 sta dosegla najboljši čas, ki se je razlikoval vsega dve stotinki sekunde. Najslabši čas je dosegel razred SB 6-2, ki je znašal 3,34 s.



Graf 18. Porabljen čas na kratkih zavojih, po razredih.

Kratki zavoji so se na progi pojavili enkrat. Zavoji so bili nanizani drug za drugim na strmem in valovitem terenu, zato so razlike med razredi dokaj velike. Graf 18 prikazuje povprečni porabljen čas na kratkih zavojih, po razredih. Zopet z najboljšimi časi izstopata razreda SB 3-1 ter SB 4 z dobrimi 13 s, tesno pa jima sledi razred SB-UL s slabimi 14 s.

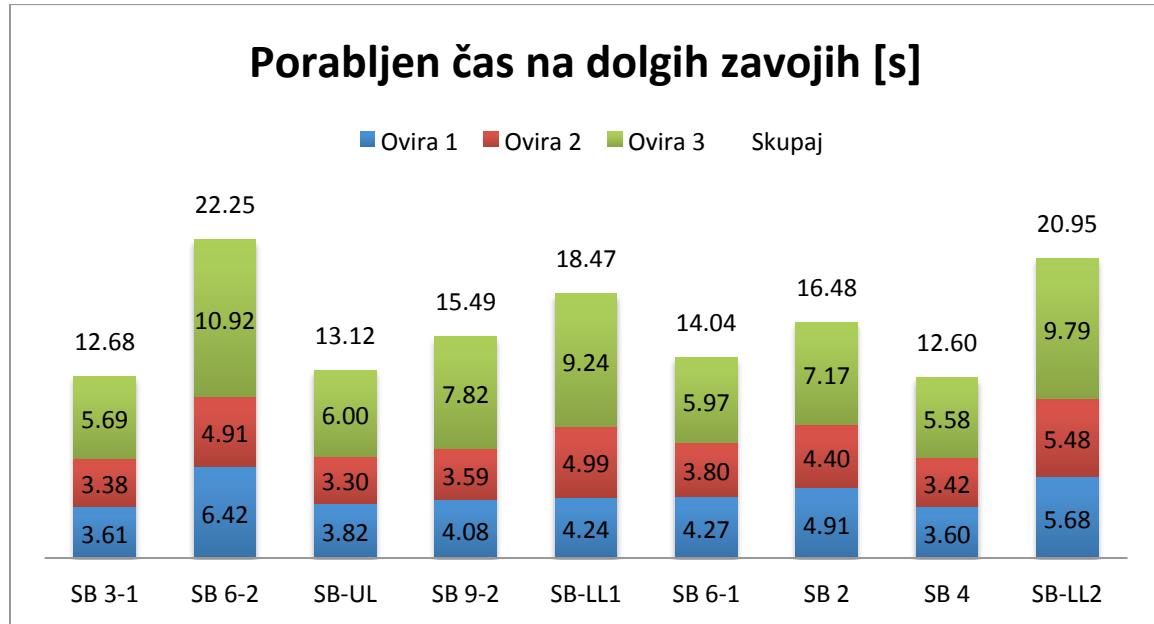
Najslabši rezultat so zopet dosegli deskarji razreda SB-LL2 s slabimi 23 s.



Graf 19. Porabljen čas na ravnini, po razredih.

Ravnine so se na progi pojavljale kot element, ki je med seboj povezal različne ovire. Na ravninah so deskarji premočrtno drseli na zelo nizkem naklonu. Na celotni progi smo zabeležili čas na treh takšnih odsekih, ki smo jih poimenovali ovira 1, ovira 2 in ovira 3. Graf 19 prikazuje povprečni porabljen čas na ravnini, po razredih. Modra barva predstavlja povprečni čas tekmovalcev na prvi oviri, rdeča na drugi ter zelena na tretji. Na vrhu vsakega stolpca je zabeležena vsota povprečnih časov vseh treh ovir. Čas, ki so ga tekmovalci dosegali

na ravninah posledično variira glede na način izpeljave ovir pred slednjimi. Najboljši čas 12,02 s je dosegel razred SB 3-1, najslabšega pa SB 6-2 z dobrimi 18 s.



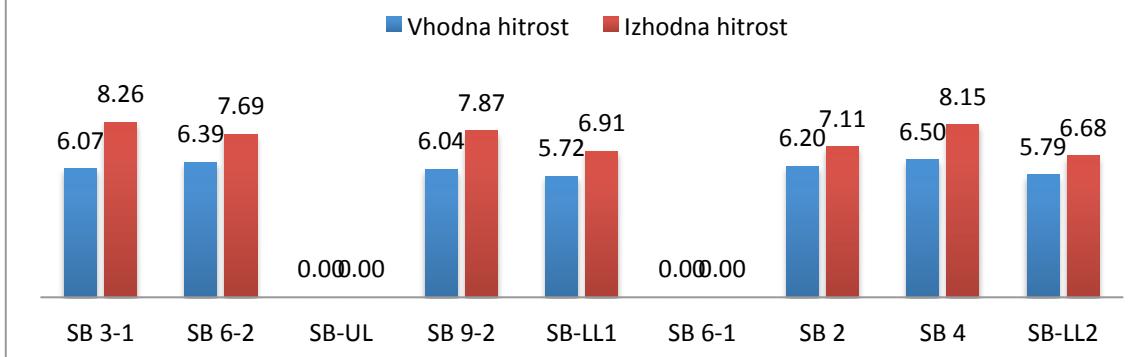
Graf 20. Porabljen čas na dolgih zavojih, po razredih.

Dolgi zavoji so se na progji pojavili največkrat. Mi smo zabeležili čas na treh takšnih zavojih, ki smo jih poimenovali ovira 1, ovira 2 in ovira 3. Graf 20 prikazuje povprečni čas, porabljen na dolgih zavojih, po razredih. Modra barva predstavlja povprečni čas tekmovalcev na prvi oviri, rdeča na drugi ter zelena na tretji. Na vrhu vsakega stolpca je zabeležena vsota povprečnih časov na vseh treh ovirah. Najboljši rezultat z 12,60 s so dosegli tekmovalci razreda SB 4, za ovratnik jim dihajo deskarji razreda SB 3-1 z 12,68 s, najslabši pa je razred SB 6-2 z dobrimi 22 s.

3.4 Analiza hitrosti

V spodnjih grafih so prikazani podatki o hitrostih na progji. Vsak graf prikazuje vhodno in izhodno hitrost na določeni oviri. Tako kot pri analizi časov, smo si tudi pri analizi hitrosti izbrali 7 ovir. Visok skok, skok, prehod na skok, valji, kratki zavoji, ravnina in dolgi zavoji. Vhodne in izhodne hitrosti sem računal s pomočjo formule $v = \frac{x}{t}$, kjer v predstavlja hitrost, x pot, oziroma razdaljo, ki jo je premagal tekmovalec v določenem času, t pa čas, katerega je porabil tekmovalec na poti. Dobljene vrednosti so v osnovni enoti za hitrost, ki je meter na sekundo ($\frac{m}{s}$). Na spodnjih grafih so prikazane povprečne vrednosti hitrosti razredov na oviri. Prikazana je povprečna hitrost vseh tekmovalcev znotraj razreda, ki so tekmovali na tekmovanju na Mariborskem Pohorju.

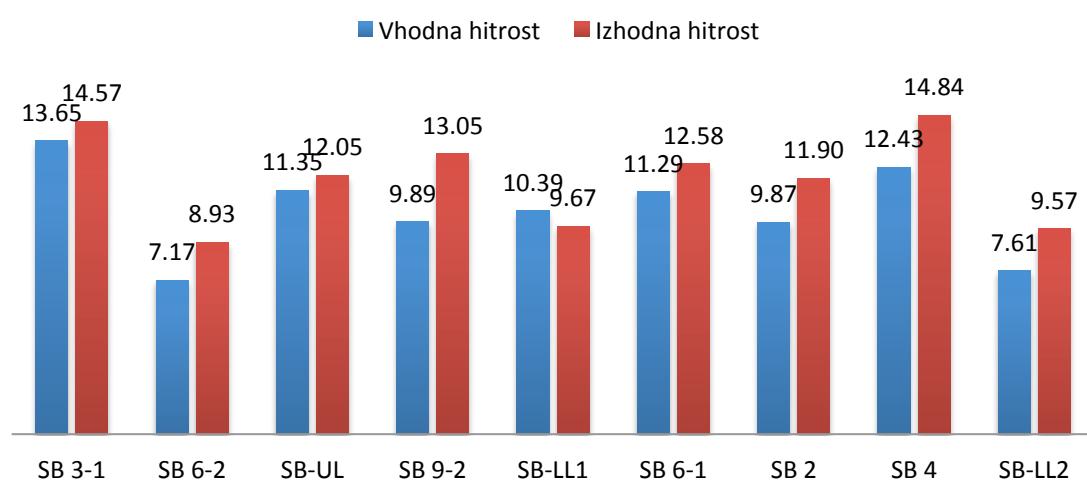
Vhodne iz izhodne hitrosti na visokem skoku [m/s]



Graf 21. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na visokem skoku, po razredih.

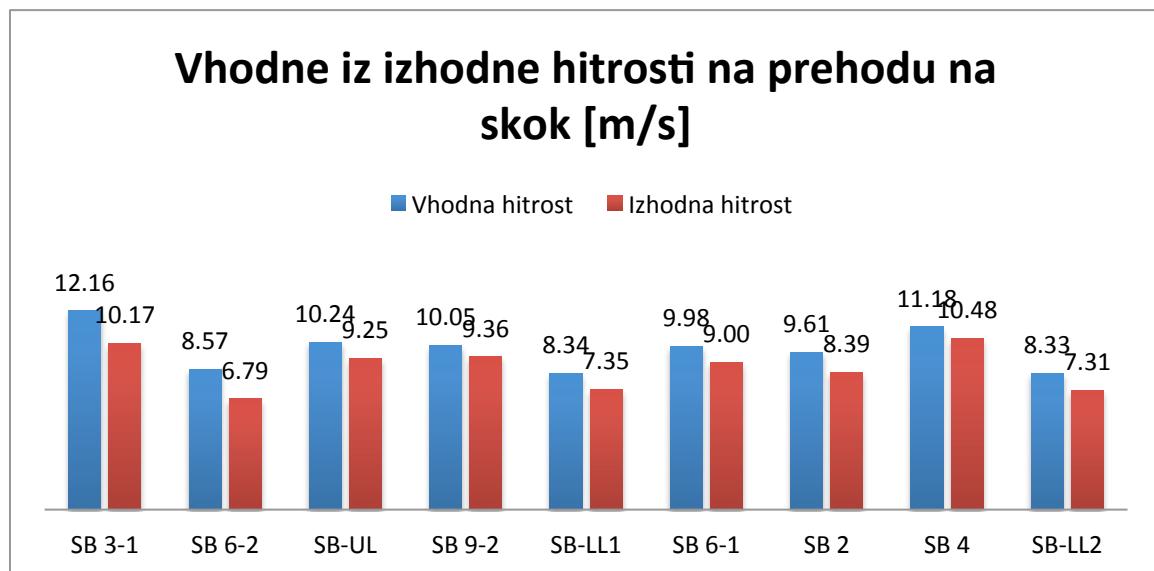
Na visokem skoku smo izračunali čase vhodnih in izhodnih hitrosti na dveh ovirah. Vhodna hitrost na visok skok je hitrost, katera je bila izmerjena prva, takoj po startu, zato lahko glede na vhodno hitrost visokega skoka ocenimo reakcijo posamezne skupine s startne rampe. Graf 21 nam prikazuje povprečne vhodne in izhodne hitrosti na visokem skoku, po razredih. Modra barva prikazuje vhodno hitrost, rdeča pa izhodno. Pri skupinah SB-UL ter SB 6-1 nimamo podatkov. Vhodne hitrosti se med razredi ne razlikujejo veliko, pa vendarle smo najvišjo vhodno hitrost zabeležili pri deskarjih iz razreda SB 4, ki znaša $6,5 \frac{m}{s}$. Najslabšo vhodno hitrost in posledično najmanj eksploziven start smo zabeležili pri skupinah SB-LL1 in SB-LL2, ki je znašala manj kot $6 \frac{m}{s}$. Najvišje izhodne hitrosti smo zabeležili pri razredih SB 3-1 ter SB 4, nekaj več kot $8 \frac{m}{s}$, najnižje pa ponovno pri SB-LL1 in SB-LL2, manj kot $7 \frac{m}{s}$.

Vhodne iz izhodne hitrosti na skoku [m/s]



Graf 22. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na skoku, po razredih.

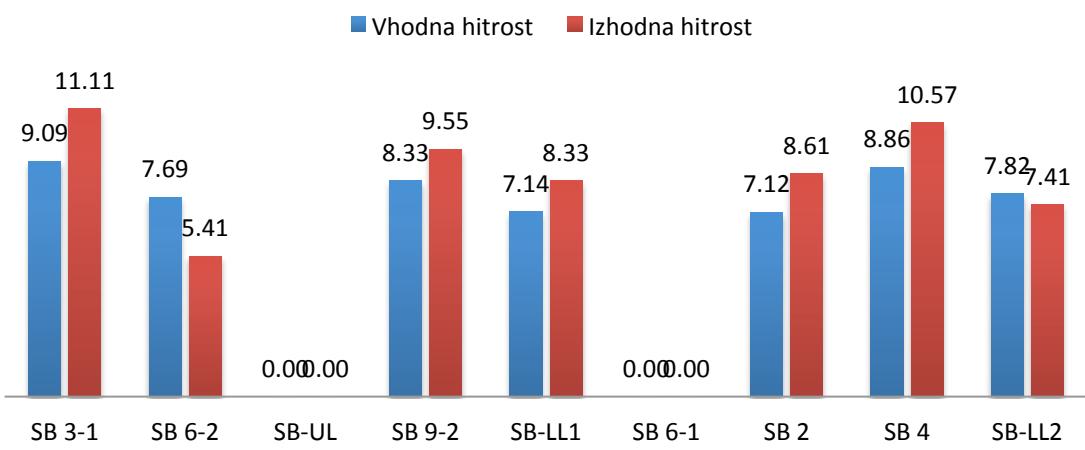
Vhodne in izhodne hitrosti na skoku smo računali na treh ovirah. Vhodne in izhodne hitrosti na skoku so odvisne od prehoda na skok in doskoka. V primerih, ko je bila izhodna hitrost nižja od vhodne, so tekmovalci večinoma namerno zavirali pred samim odskokom ter na ta način znižali hitrost v želji po varnem doskoku. Takšen primer je razred SB-LL1, kjer je vhodna hitrost višja od izhodne. Graf 22 prikazuje povprečne vhodne in izhodne hitrosti na skoku, po razredih. Modra barva prikazuje vhodne hitrosti, rdeča izhodne. Najvišja vhodna hitrost, ki je bila zabeležena znaša $13,65 \frac{m}{s}$, pri razredu SB 3-1, najnižja pa $7,17 \frac{m}{s}$, razreda SB 6-2. Ostale vhodne hitrosti se gibajo okoli 10 in $11 \frac{m}{s}$. Izhodne hitrosti so bile v vseh primerih višje kot vhodne, razen pri razredu SB-LL1. Najvišja je znašala slabih $15 \frac{m}{s}$ razreda SB 4, najnižja pa slabih $9 \frac{m}{s}$, razreda SB 6-2.



Graf 23. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na prehodu na skok, po razredih.

Prehod na skok je prvi del skoka, pred odrivom tekmovalca, kjer izgubi stik s snežno podlago. Graf 23 prikazuje povprečne vhodne in izhodne hitrosti na prehodu na skok, po razredih. Iz grafa lahko razberemo, da so vse izhodne hitrosti nižje od vhodnih. Ugotovili smo, da je temu tako zaradi namernega zaviranja pred samim odskokom, oz. zaradi konfiguracije terena, saj je prehod na skok oblikovan tako, da se teren vzpenja navzgor, posledica pa je padec hitrosti. Razlika med vhodno in izhodno hitrostjo znaša približno $1 \frac{m}{s}$, pri razredu SB 3-1, pa slaba $2 \frac{m}{s}$. Najvišjo vhodno hitrost, dobrih $12 \frac{m}{s}$ smo zabeležili pri deskarjih razreda SB 3-1, najnižjo pa pri deskarjih iz SB-LL2 ter SB-LL1, dobrih $8 \frac{m}{s}$. Izhodno hitrost več kot $10 \frac{m}{s}$ sta dosegli skupini SB 3-1 in SB4, najmanjšo pa ponovno SB-LL2 ter SB-LL1.

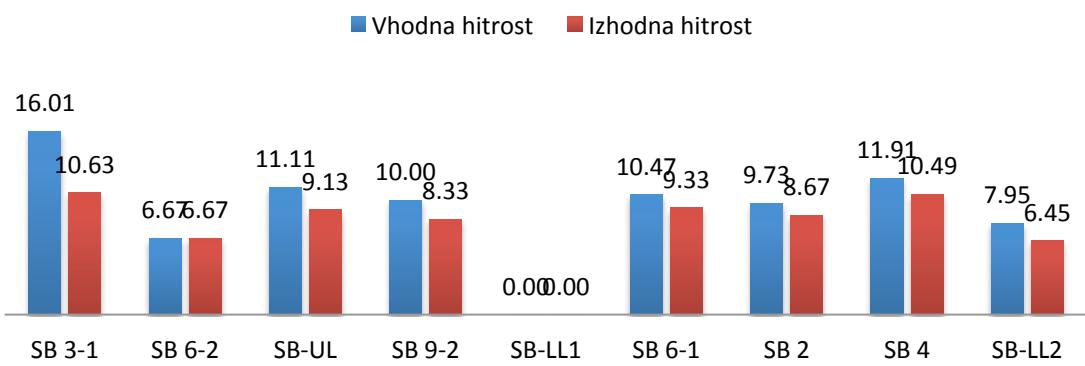
Vhodne iz izhodne hitrosti na valjih [m/s]



Graf 24. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na valjih, po razredih.

Hitrosti na valjih smo na progi odčitali na enem mestu. Podatki pri razredih SB-UL in SB 6-1 niso na voljo. Pri razredu SB 6-2 lahko opazimo občuten padec hitrosti, vzrok pa je namerno zaviranje tekmovalke, kar nam prikazuje Graf 24. Iz grafa lahko razberemo velikost vhodnih in izhodnih hitrosti na valjih po razredih, glede na omejitev gibanja. Modra barva označuje vhodno hitrost, rdeča izhodno. Razreda, kjer je izhodna hitrost nižja od vhodne sta SB 6-2 in SB-LL2. Razred SB 3-1 je edini, kjer je vhodna hitrost znašala več kot $9 \frac{m}{s}$, izhodna pa več kot $11 \frac{m}{s}$. Najnižje vhodne hitrosti je bilo moč zaznati pri razredih SB-LL1 ter SB 2 z dobrimi $7 \frac{m}{s}$, najnižjo izhodno pa pri SB 6-2, manj kot $6 \frac{m}{s}$.

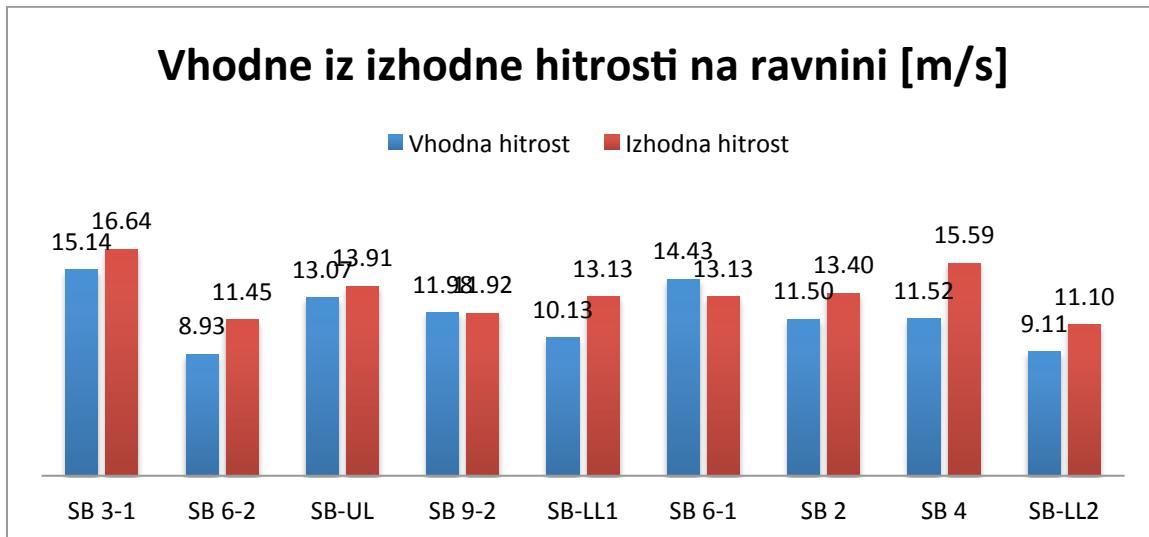
Vhodne iz izhodne hitrosti na kratkih zavojih [m/s]



Graf 25. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na kratkih zavojih, po razredih.

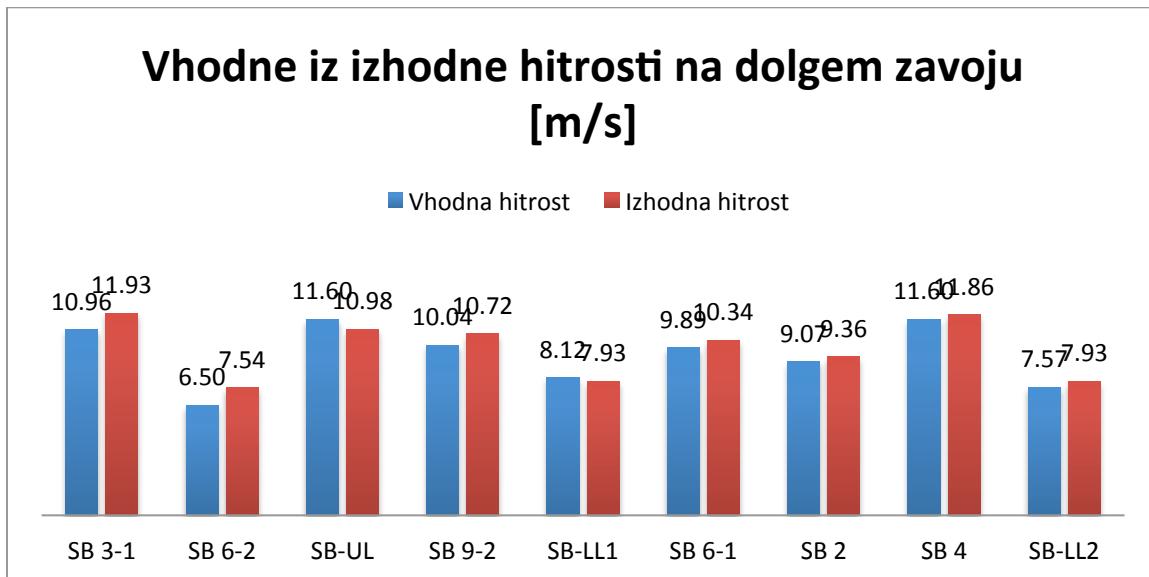
Graf 25 prikazuje povprečne vhodne in izhodne hitrosti v kratkih zavojih, po razredih. Za razred SB-LL1 podatki niso na voljo zaradi padcev tekmovalca, pri ostalih pa lahko iz grafa razberemo, da so izhodne hitrosti prav v vseh primerih nižje kot vhodne, razen pri razredu SB 6-2. Dejstvo je, da je imela večina tekmovalcev največ težav prav v kratkih zavojih, zato tudi

slabše izhodne hitrosti. Razred, ki je po velikosti vhodne hitrosti izstopal je SB 3-1, hitrost pa je znašala več kot $16 \frac{m}{s}$. Ostali razredi so dosegali hitrosti od $10 \frac{m}{s}$ do $12 \frac{m}{s}$, razen SB 6-1, kjer je vhodna hitrost bila manjša od $7 \frac{m}{s}$. Izhodne hitrosti so se gibale od $8 \frac{m}{s}$ pa vse do $11 \frac{m}{s}$, razen pri SB 6-2 ter SB-LL2, kjer so bile manjše od $7 \frac{m}{s}$.



Graf 26. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na ravnini, po razredih.

Na ravninah tekmovalci niso imeli omembe vrednih težav, še največ pa so jih imeli tekmovalci brez zgornjih okončin, zaradi težave po nenehnem vzdrževanju ravnotežja. Primer je razred SB 6-2, pri katerem smo izračunali najmanjšo vhodno hitrost, ki je znašala manj kot $9 \frac{m}{s}$, kar nam prikazuje Graf 26. Najvišja vhodna hitrost je bila ponovno zabeležena pri razredu SB 3-1, nekaj čez $15 \frac{m}{s}$, s slabimi $15 \frac{m}{s}$, pa mu sledijo deskarji iz razreda SB 6-1. Izhodno hitrost dobrih $16 \frac{m}{s}$ si lastijo deskarji razreda SB 3-1, s slabimi $16 \frac{m}{s}$, pa jim sledijo deskarji iz razreda SB 4.



Graf 27. Graf vhodnih in izhodnih hitrosti na dolgem zavoju, po razredih.

Razlika med vhodnimi in izhodnimi hitrostmi na dolgih zavojih je dokaj nizka in med razredi ne variira veliko. Razen razredov SB-UL in SB-LL1, kjer je izhodna hitrost nižja od vhodne lahko razberemo, da je pri ostalih razredih ravno obratno, kar nam prikazuje Graf 27. Najvišje vhodne hitrosti sta dosegla razreda SB-UL ter SB 4, slabih $12 \frac{m}{s}$, najnižjo pa ponovno SB 6-2, manj kot $7 \frac{m}{s}$. Povprečne izhodne hitrosti se gibajo od $8 \frac{m}{s}$, pa vse do $12 \frac{m}{s}$.

3.5 Računanje koeficientov

Izračunali smo koeficiente za množenje skupnega časa proge za vsako skupino posebej. Skupne koeficiente smo izračunali iz povprečja vseh časov brez padcev po skupinah. Dogajalo se je, da so nekateri tekmovalci dosegali boljše čase s padci, od drugih brez padcev, zato smo uporabili boljše ter slabše izločili. V vsaki skupini tekmovalcev smo za računanje povprečnega porabljenega časa na progi uporabili vsaj polovico vseh časov. Izračunali smo relativno glede na skupni čas proge, koliko posamezni tip ovire za posamezno kategorijo deskarjev prinese zaostanka.

Preglednica 4. Koeficienti na posameznih ovirah za vsako skupino posebej.

	VISOK SKOK	SKOK	PREHOD NA SKOK	VALJI	KRATKI ZAVOJI	RAVNINA	DOLGI ZAVOJI
SB 3-1	0	0	0	0	0	0	0,0003
SB 6-1	0,009	0,009	0,015	0,009	0,006	0,014	0,022
SB-UL	/	0,003	0,008	/	0,005	0,011	0,002
SB 9-2	0,002	0,003	0,009	0,009	0,011	0,007	0,009
SB-LL1	0,014	0,007	/	0,003	0,034	0,011	0,014
SB 6-1	/	0,005	0,011	/	0,025	0,007	0,004
SB 2	0,006	0,008	0,017	0,009	0,019	0,011	0,013
SB 4	0,00006	0,001	0,002	0,0002	0,0003	0,002	0
SB-LL2	0,003	0,010	0,025	0,005	0,074	0,013	0,021

Preglednica 4 prikazuje izračunane koeficiente na posameznih ovirah za vsako skupino posebej. Skupina deskarjev, ki je na določenem objektu deskala najbolje ima koeficient 0. Iz teh koeficientov smo izračunali skupne končne koeficiente za vsako skupino po enačbi:

$$\text{Končni koeficient (i)} = 1 - N1 \cdot k1(i) - N2 \cdot k2(i) - N3 \cdot k3(i) \dots$$

i – skupina i

N1 – število objektov tipa 1

k1(i) – koeficient za objekt tipa 1 za skupino i

k_{1(i)} = 0 za tisto skupino, ki je v objektu tipa 1 najbolje deskala. Enako velja tudi za druge tipe objektov.

Preglednica 5. Končni koeficienti za množenje časa za vsako skupino posebej.

Skupina tekmovalcev	Končni količnik
SB 3-1	0,999
SB 6-2	0,817
SB-UL	0,931
SB 9-2	0,909
SB-LL1	0,839
SB 6-1	0,905
SB 2	0,830
SB 4	0,986
SB-LL2	0,733

Preglednica 5. Končni koeficienti za množenje časa za vsako skupino posebej. prikazuje končne koeficiente za množenje skupnega časa proge za vsako skupino posebej. Najvišji količnik ima skupina SB 3-1, ki znaša 0,999. Z 0,986 ji sledi skupina SB 4. Tekmovalci skupine SB 4 so dosegali boljše skupne čase ter vhodne in izhodne hitrosti, vendar gre slabši količnik pripisati velikemu vzorcu v primerjavi s skupino SB 3-1. Skupina deskarjev SB-UL ima količnik 0,931, vendar manjkata količnika za visok skok ter valje, zato bi skupni količnik moral biti manjši. S količnikom 0,909 sledi skupina SB 9-2 ter z malenkost manjšim skupina SB 6-1, vendar manjkata podatka za visok skok in valje, zato bi moral biti končni količnik manjši, podobno kot pri skupini SB-UL. Malce slabše količnike so dosegle skupine tekmovalcev SB-LL1, kjer bi moral biti končni količnik še malenkost slabši, saj manjka podatek prehoda na skok. S količniki pod 0,9 se skupini SB-LL1 pridružujejo še SB 2, SB 6-2 ter z najslabšim količnikom deskarji skupine SB-LL2, ki znaša 0,733.

Preglednica 6. Rezultati deskarskega krosa za moške z upoštevanimi koeficienti.

Mesto	Št. številka	Tekmovalec	Skupina	Skupni čas	Čas s koeficientom	Mesto s koeficientom
1	21	SHEA Michael	SB 4	2:55.93	2:53,47	3
2	30	GABEL Keith	SB 4	2:57.56	2:55,07	4
3	26	STRONG Evan	SB 4	2:58.47	2:55,97	5
4	19	COLLE Denis	SB 4	3:06.14	3:03,53	6
5	18	MURPHY Carl	SB 4	3:07.36	3:04,74	8
6	29	MOSHER Tyler	SB 3-1	3:12.85	3:12,68	11
7	31	VOS Chris	SB 2	3:15.70	2:42,43	1
8	28	LESLIE John	SB 4	3:16.24	3:13,49	13
9	24	LOCKEY Ian	SB 3-1	3:17.13	3:16,95	16

10	10	DERVAES Marc	SB-UL	3:19.87	3:06,09	9
11	12	PREZIOSI David	SB 6-1	3:23.20	3:03,90	7
12	17	BARATTERO Patrice	SB 2	3:27.34	2:52,09	2
13	9	GARCIA FRESNEDA Adrian	SB-UL	3:29.87	3:15,39	14
14	14	CAVICCHI Roberto	SB 6-1	3:33.54	3:13,25	12
15	34	KOEK Merijn	SB 9-2	3:39.67	3:19,70	18
16	40	ROLINEC Peter	SB 6-1	3:53.01	3:30,87	19
17	39	EGEA ZABALZA Urko	SB 4	3:58.82	3:55,48	23
18	15	DARGENT Eric	SB 2	4:17.67	3:33,87	20
19	25	COMUNALE Giuseppe	SB 2	4:20.48	3:36,20	21
20	41	OSHAROV Ivan	SB-LL2	4:20.61	3:11,03	10
21	11	MOREAU Benoit	SB 6-1	4:24.13	3:59,04	24
22	13	FIANDACAPietro	SB 6-1	4:24.13	3:59,04	25
23	23	MILTON Trent	SB-LL2	4:28.14	3:16,55	15
24	37	HLAVINA Marek	SB-LL2	4:29.96	3:17,88	17
25	32	LOSLER Stefan	SB-LL1	4:39.87	3:54,81	22
26	35	PIKALOV Serafim	SB-LL2	5:12.01	4:18,97	27
27	20	WILKIE David	SB-LL2	5:35.88	4:06,20	26
28	16	RIGHETTI Luca	SB-LL2	7:01.80	5:09,18	28
29	42	THOMLINSON Damien	SB-LL2	9:03.90	6:38,68	29

Preglednica 6nam prikazuje rezultate deskarskega krosa za moške, kjer smo upoštevali skupne izračunane koeficiente. Uradne čase vseh tekmovalcev smo pomnožili z ustreznimi koeficienti po skupinah ter tako dobili čase, katere bi morali upoštevati pri končni razvrstitvi tekmovalcev. Vrstni red na vrhu lestvice se je malce premešal, saj sta na prvih dveh mestih tekmovalca iz skupine SB 2, ki sta prehitela tekmovalce is SB 4, ki so kraljevali na lestvici najboljših skupnih časov.

Preglednica 7. Rezultati deskarskega krosa za ženske z upoštevanimi koeficienti.

Mesto	Št.	Tekmovalec	Skupina	Skupni	Čas s	Mesto s
-------	-----	------------	---------	--------	-------	---------

	številka			čas	koeficientom	koeficientom
1	5	MENTEL Bibian	SB 4	3:06.25	3:03,64	3
2	6	PURDY Amy	SB-LL2	3:41.26	2:42,18	1
3	7	DUCE Heidi Jo	SB-LL2	4:09.71	3:03,04	2
4	1	DORIGATTI Sara	SB 6-2	4:59.17	4:04,42	4
5	3	ROUNDY Nicole	SB 2	5:07.65	4:15,35	5
6	2	BUNSCHOTEN Lisa	SB-LL2	6:40.21	4:53,35	6
7	4	RHENEN van Ilse	SB-LL2	6:43.10	4:55,47	7
8	8	FINA PAREDES Astrid	SB-LL2	14:22.46	10:32,18	8

Preglednica 7nam prikazuje rezultate deskarskega krosa za ženske, kjer smo upoštevali skupne izračunane koeficiente. Uradne čase vseh tekmovalk smo pomnožili z ustreznimi koeficienti po skupinah ter tako dobili čase, katere bi morali upoštevati pri končni razvrstitvi tekmovalcev. Tekmovalki iz skupine SB-LL2 sta prehiteli tekmovalko iz SB 4, katera je dosegla najboljši uradni čas, vendar za voljo končnih koeficientov nazadovala na tretje mesto.

4 RAZPRAVA

V diplomskem delu smo analizirali rezultate tekmovanja v deskarskem krosu na Mariborskem Pohorju ter jih primerjali z vhodnimi in izhodnimi hitrostmi ter časi, ki so bili porabljeni na posameznih ovirah. Rezultate, čase in hitrosti smo povezali še s padci ter zaviranji, oziroma odstopanji od idealne linije. Ravno slednji so glavni razlog, za slabše rezultate nekaterih posameznikov. Tekmovalci so bili razdeljeni v razrede, glede na omejitev gibanja. V paraolimpijskem deskarskem krosu obstaja 13 razredov, na tekmovanju na Mariborskem Pohorju pa so nastopali tekmovalci iz 9.

Najuspešnejši so bili deskarji razreda SB 4, s podkolensko amputacijo ene izmed spodnjih ekstremitet. Deskarji tega razreda lahko normalno funkcirajo pri teku, vendar so omejeni pri izvajanju hitrih počepov, počepov s poskokom ter izmeničnih gibih iz pete na prste. Atleti te skupine so imeli najboljše čase tekmovanja tako v moški, kot tudi ženski konkurenči, kar nam prikazuje Preglednica 2 in Preglednica 3. Mednje spadajo deskarji s startnimi številkami (5, 21, 30, 26, 19, 18, 28, 39). Atleti s podkolenskimi amputacijami so imeli največ težav s padci predvsem na skokih, zaradi omejitev pri izvajanju počepov. Namereno zaviranje ali odstopanje od idealne linije je bilo pri razredu SB 4 zabeleženo minimalno krat. Če primerjamo čase, ki so jih porabili deskarji na ovirah, kot tudi vhodne ter izhodne hitrosti ter jih primerjamo z drugimi razredi, lahko opazimo, da je razred SB 3-1, v večini primerov boljši. Ker smo pri časih, ki so jih tekmovalci porabili na posamezni oviri, kot tudi pri vhodnih in izhodnih hitrostih primerjali povprečne vrednosti, lahko prav zaradi tega pripisemo razredu SB 4 slabše rezultate.

Razredu SB 4 po uspešnosti sledi razred SB 3-1, z okvarami obeh spodnjih ekstremitet. Primer je dvojna podkolenska amputacija. V primerjavi z atleti z dvojno nadkolensko amputacijo, so deskarji razreda SB 3-1 zmožni izmeničnih upogibov in iztegov v spodnjih ekstremitetah ter absorbcije sil z opazno oslabitvijo. To je opazno pri počepih in skokih z večjim razponom gibanja, kjer so bolj izkoriščeni kolki, kolena in gležnji. Izguba ravnotežja je opazna pri zibanju s prstov na pete pri polnem, ali delnem razponu gibanja. V razred SB 3-1 spadata tekmovalca s startnimi številkami (29, 24). Tekmovalca sta zaostala za razredom SB 4, vendar imata praviloma boljše vhodne in izhodne hitrosti ter boljše čase na ovirah. Rezultat povprečnih vrednosti časov in hitrosti lahko pripisemo številu tekmovalcev v razredih, kjer se ob večjem številu povprečni rezultat poslabša. Tekmovalci razreda SB 3-1 so imeli največ težav s padci na visokih skokih ter kratkih zavojih, zaradi težave vzpostavljanja ravnotežja. Vhodne in izhodne hitrosti ter časi na ovirah seod sotekmovalčevih, razreda SB 4 ne razlikujejo mnogo, kvečjemu so v večini primerov boljše, kot že omenjeno, zaradi povprečne vrednosti rezultatov cele skupine. Namerenga zaviranja, oziroma odstopanja od idealne linije nismo zabeležili.

Razred SB-UL sta na tekmovanju predstavljala tekmovalca s startnimi številkami (9, 10). Deskarji, ki spadajo v ta razred imajo oslabitve na zgornjih okončinah, kar vpliva na sposobnost lovljenja in vzpostavljanja ravnotežja na progi. Po rezultatih, hitrostih in časih se skupina lahko primerja z razredom SB 9-2 (oslabitev ene zgornje ekstremite in podkolenska amputacija na spodnji ekstremiteti). Časi, ki so bili izračunani za premagovanje ovir, so bili pri

razredu SB-UL slabši od razreda SB 9-2 na skoku in ravnini, kar nam prikazuje Graf 15 in Graf 17. Na ostalih ovirah so atleti skupine SB-UL dosegali boljše rezultate. Prav tako smo primerjali vhodne in izhodne hitrosti na ovirah. Na visokem skoku in valjih za razred SB-UL nimamo podatkov, na ostalih ovirah pa so deskarji dosegli višje hitrosti, kot deskarji razreda SB 9-2.

Kot smo že omenili ima razred SB 9-2 oslabitev s kombinacijo na enem zgornjem in enem spodnjem udu. Gre za oslabitev na zgornji ekstremiteti in podkolensko amputacijo na spodnji. Deskarji bodo prikazali blago sodelovanje spodnje ekstremitete, ki se odraža v minimalni oslabitvi v povezavi z zdravo spodnjo okončino pri počepih, poskokih in zibu iz pete na prste. Poškodovana spodnja ekstremiteta vpliva na zmogljivost z asimetrično naravnostjo in blagim zmanjšanjem hitrosti gibanja. Deskarji si z uporabo trupa pomagajo pri delitvi gornjega in spodnjega dela telesa, obojestranskem upogibu ter upogibu in iztegu. Deskarji razreda SB 9-2 so dosegli boljše čase od deskarjev razreda SB 2 prav na vseh ovirah, kar nam prikazujejo Graf 14, Graf 15, Graf 16, Graf 17, Graf 18, Graf 19 in Graf 20. Tudi vhodne in izhodne hitrosti so v primerjavi z razredom SB 2 višje. Atleti s padci niso imeli težav. Zabeležili smo le 2 padca, enega na skoku in enega na dolgem zavoju, zaviranja pri tekmovalcu s startno številko 34 nismo zabeležili.

Razred SB 6-1 so na tekovanju predstavljeni tekmovalci s startnimi številkami 11, 12, 13, 14 in 40. Atleti imajo oslabitev na eni izmed zgornjih ekstremitet. Primer je nadkomolčna amputacija. Atleti so prikrajšani na startu, kjer s poškodovano roko ne morejo prijeti in izpustiti startne rampe, zato so primorani startati le z eno roko. Težave imajo tudi pri vzdrževanju ravnotežja na progi. Deskarji razreda SB 6-1 so imeli največ težav s padci na kratkih zavojih, visokih skokih, dolgih desnih zavojih in ravninah. Največ namernega zaviranja smo zabeležili na ravninah ter dolgih zavojih, kjer so imeli težave z vzpostavljanjem ravnotežja, zaradi zgoraj navedenih oslabitev. Porabljeni časi na ovirah ter vhodne in izhodne hitrosti so skoraj na vseh ovirah boljše od razreda SB 2 ter malce slabše od deskarjev iz SB 9-2. Podatkov o vhodnih hitrostih na visok skok nimamo. Če bi jih imeli, bi lahko primerjali hitrost z drugimi razredi, saj je poleg težav z ravnotežjem glavna oslabitev te skupine start, vhodna hitrost visokega skoka pa nam prikaže prav podatke uspešnosti starta.

S startnimi številkami 3, 31, 17, 15, 25 in 35 so nastopali deskarji v razredu SB 2. Atleti imajo resno oslabitev na enem izmed spodnjih udov. Značilnost je nadkolenska amputacija ene izmed spodnjih ekstremitet. Deskarji se zanašajo na zdravo nogo, poškodovana je vidno oslabljena. Asimetrija je vidna pri ocenjevanju kombiniranih gibov. Možna je stoja na oslabljeni nogi, za razliko od poskokov, katerih ni možno izvesti. Skupni rezultati nekaterih atletov razreda SB 2 so boljši od vrstnikov iz razredov SB-UL ter SB 9-2, medtem ko so izračunani povprečni časi na ovirah ter vhodne in izhodne hitrosti slabše. Največ težav s padci so imeli deskarji na kratkih zavojih, visokih skokih in ravninah, kjer pomembno vlogo igra uravnoteženost, kar je pri nadkolenski amputaciji zaradi asimetrične stope zelo oteženo. Oslabitve gibanja pridejo do izraza tudi pri zaviranju. Zabeležili smo, da so deskarji razreda SB 2 največ zavirali prav na ravninah in dolgih zavojih.

Deskarji, ki spadajo v razred SB-LL1 imajo močno okvaro na eni nogi. Na primer nadkolenska amputacija, ali kombinirano okvaro na obeh nogah, kot na primer znatna mišična oslabelost ali krči. Te oslabitve vplivajo na sposobnost lovljenja ravnotežja, nadzora nad desko ter sposobnost absorbcije terena. Razred SB-LL1 je zastopal deskar s startno številko 31. Deskar je imel največ težav s padci na dolgih zavojih v desno, največ pa je zaviral na skokih ter na prehodih na skok. Zabeleženi časi na ovirah se lahko primerjajo z razredoma SB-LL2 ter SB 6-2. Tekmovalec je bil slabši od omenjenih razredov le na visokih skokih, na vseh ostalih ovirah je zabeležil boljše čase. Primerjali smo tudi vhodne in izhodne hitrosti, katere so podobno kot povprečni časi na ovirah, od omenjenih razredov slabši le na visokem skoku.

V razred SB-LL2 so spadali atleti s startnimi številkami 7, 2, 4, 8, 41, 23, 37, 20, 16. Deskarji, ki spadajo v ta razred imajo okvaro na eni, oziroma obeh nogah, z manjšo omejitvijo dejavnosti. Tipičen primer je podkolenska amputacija. Pri deskarjih razreda SB-LL2 smo zabeležili največ padcev. Ti so prevladovali na vseh ovirah, razen dolgem levem zavodu ter ravnini, kar prikazujeta Graf 11 in Graf 12. Povprečne porabljene čase lahko primerjamo z razredom SB 6-2. Deskarji so zabeležili boljše čase na valjih, ravnini in dolgih zavojih, slabše pa na skokih, prehodih na skok ter kratkih zavojih. Povprečne vhodne in izhodne hitrosti so bile v primerjavi z razredom SB 6-2 boljše na skokih, prehodih na skoke, valjih ter kratkih in dolgih zavojih. Slabše pa na visokem skoku in ravnini. Deskarji so največ zavirali na skokih, prehodih na skok, ravninah ter dolgih zavojih.

Razred SB 6-2 je na tekmovalju predstavljal tekmovalka s startno številko 1. Značilnost skupine je oslabitev na eni izmed zgornjih ekstremitet, primer je podkomolčna amputacija. Tekmovalka je bila prikrajšana na startu, ker s poškodovano roko ni zmožna prijeti in izpustiti startne rampe, zato je bila primorana startati le z eno roko. Tekmovalka je dosegla najslabše rezultate na progi. S padci večjih težav ni imela. En padec smo zabeležili na kratkih zavojih, dolgih zavojih ter skokih, medtem pa smo zabeležili veliko namerrega zaviranja na visokih skokih, valjih, ravninah in dolgih zavojih. Povprečni izračunani časi so bili med najslabšimi, primerjajo pa se lahko z razredom SB-LL2. Slabše povprečne čase kot deskarji iz SB-LL2 je tekmovalka dosegla na valjih, ravninah in dolgih zavojih. Primerjali smo tudi povprečne vhodne in izhodne hitrosti. Tekmovalki smo izmerili dobro vhodno in izhodno hitrost na visokem skoku, takoj po startu, slabše rezultate pa je dosegla na ostalih ovirah, kjer so bile hitrosti med slabšimi.

Preglednica 8. Količniki v paraolimpijskem alpskem smučanju (IPCAS Handicap system, season 2011, 2012).

RAZRED	OPIS	SL	GS	SG	DH
LW1	Dvojna nadkolenska amputacija	0,8380	0,8233	0,8203	0,8462
LW2	Enojna nadkolenska, oz. podkolenska amputacija (smučanje na eni smuči)	1,0000	0,9211	0,9243	0,9426
LW3	Dvojna podkolenska amputacija	0,8929	0,9157	0,9307	0,9429
LW4	Enojna podkolenska amputacija (smučanje na obeh smučeh)	0,9961	0,9950	0,9901	0,9949
LW5/7-1	Dvojna podkomolčna amputacija	0,9820	0,9777	0,9851	0,9809
LW5/7-2	Dvojna amputacija, ena roka nadkomolčna, ena podkomolčna	0,9862	0,9843	0,9873	0,9833
LW5/7-3	Dvojna podkomolčna amputacija	0,9882	0,9863	0,9893	0,9853
LW6/8-1	Enojna nadkomolčna amputacija	0,9902	0,9950	0,9969	0,9980
LW6/8-2	Enojna podkomolčna amputacija	0,9926	1,0000	1,0000	1,0000
LW9-1	Oslabitev na eni nogi z nadkolensko amputacijo ter eni roki	0,8550	0,8648	0,8670	0,8769
LW9-2	Oslabitev na eni nogi z podkolensko amputacijo ter eni roki	0,9287	0,9439	0,9443	0,9552

Legenda: SL – slalom; GS – veleslalom; SG – superveleslalom; DH – smuk

Rezultate naše diplomske naloge smo primerjali s podobnimi raziskavami. Preglednica 8 prikazuje končne faktorje v paraolimpijskem alpskem smučanju, s katerimi pomnožimo skupni izmerjeni čas vsakega tekmovalca in tako dobimo končni rezultat. Tabela prikazuje faktorje za 4 discipline. SL (slalom), GS (veleslalom), SG (superveleslalom), DH (smuk). Tekmovalci so tako kot pri deskarskem krosu razdeljeni v razrede glede na omejitev gibanja. Razredi, ki jih lahko med sabo primerjamo so SB 4 in (LW 4), SB 3-1 in (LW 3), SB 2 in (LW 2), SB 9-2 in (LW 9/2), SB 6-1 in (LW 6/8-1), SB 6-2 in (LW 6/8-2). Če primerjamo količnike alpskega smučanja med razredi, pri disciplini veleslalom (GS), ki se najbolj približa progi deskarskega krosa, lahko ugotovimo, da si razredi sledijo v naslednjem vrstnem redu. Oslabitev gibanja ima najmanjši vpliv na razred LW6/8-2 z enojno podkomolčno amputacijo, sledi ji LW6/8-1 z enojno nadkomolčno amputacijo ter LW 4 (enojna podkolenska amputacija) z enakim količnikom. Naslednji v vrsti so LW5/7-3, LW5/7-2 ter LW5/7-1 z dvojnimi amputacijami zgornjih udov. Sledi jim LW9-2 s kombinacijo podkolenske amputacije ter oslabitve na eni zgornji ekstremiteti, LW2 z enojno nadkolensko, oz. podkolensko amputacijo, LW3 z dvojno podkolensko amputacijo, LW9-1 s kombinacijo

nadkolenske amputacije na eni izmed spodnjih ekstremitet ter oslabitvijo na eni zgornji ekstremiteti ter LW1 z dvojno nadkolensko amputacijo.

Med razredi deskarskega krosa smo ugotovili naslednje. Če razvrstimo razrede, glede na končne rezultate, povprečne porabljene čase ter vhodne in izhodne hitrosti lahko trdimo, da je vrstni red od boljših proti slabšim slednji. Najbolje se je izkazal razred SB 4 (podkolenska amputacija ene ekstremitete), sledijo jim SB 3-1 (podkolenska amputacija obeh ekstremitet), SB-UL (oslabitve zgornjih ekstremitet), SB 9-2 (kombinacija zgornje ekstremitete in podkolenske amputacije), SB 6-1 (nadkomolčna amputacija enega uda), SB 2 (nadkolenska amputacija enega uda), SB-LL1 (oslabitev spodnjih ekstremitet z nadkolensko amputacijo), SB-LL2 (oslabitev spodnjih ekstremitet s podkolensko amputacijo) ter kot zadnji SB 6-2 (podkomolčna amputacija).

Če pogledamo izračunane skupne koeficiente za množenje časa za vsako skupino posebej, ima skupina SB 3-1 koeficient 0,999. Ker je skupina SB 3-1 glede na porabljen čas na posameznih ovirah na vseh objektih, razen na dolgih zavojih deskala najbolje, je dosegla najboljši količnik. Naslednji so s količnikom 0,986 tekmovalci razreda SB 4. Razred SB 4 je bil najboljši pri vhodnih in izhodnih hitrostih in končnih rezultatih, pri odčitavanju porabljenega časa in posledično slabšega količnika pa je kriv verjetno večji vzorec v primerjavi z razredom SB 3-1. S količnikom 0,931 sledi skupina deskarjev iz razreda SB-UL, vendar bi moral biti končni količnik manjši, saj manjkata podatka za visok skok ter valje. Skupina SB 9-2 ima končni količnik 0,909 sledijo SB 6-1, vendar podobno kot pri deskarjih iz SB-UL manjkata podatka za visok skok ter valje. Z manjkajočim podatkom prehoda na skok sledi s količnikom 0,839 skupina SB-LL1, takoj za njo pa je z 0,830 skupina deskarjev iz razreda SB 2. Deskarji iz SB 6-2 so si prideskali količnik 0,817, najslabši količnik 0,733 pa imajo tekmovalci iz SB-LL2.

Nobena skupina nima končnega koeficienta 1. Še najbližje koeficientu 1 je skupina SB 3-1 s količnikom 0,999. Ker so tekmovalci iz SB 3-1 slabše deskali na dolgih zavojih, kjer so jih po porabljenem času ter koeficientu prehiteli deskarji iz SB 4, se je zgodilo prav to, da imajo vse skupine končni koeficient manjši od 1. Koeficiente posameznih ovir nam prikazuje Preglednica 4. Skupina, ki je na posameznem objektu deskala najbolje ima koeficient 0.

Pridobljeni končni koeficienti naj birazvrstili skupine gibalno omejenih športnikov, ki nastopajo v deskarskem krosu, v kategorije tako, da bi se ustrezno upoštevala vrsta in resnost omejitve gibanja na tak način, da bi lahko vsi športniki iz vseh katergorij med seboj »pravično« tekmovali. To pomeni, da bi se različna zahtevnost, ki jo narekuje omejitev gibanja, preko izračuna rezultata izničila in bi se športniki razvrstili po njihovi »pravi kakovosti«. V našem primeru lahko to trditev zavrnemo. Končni koeficienti, ki smo jih izračunali sooblikovali sistem koeficientov, vendar skupin niso ustrezno ter pravično združili. Pravično pomeni, da je tisti, ki je »boljši« športnik na koncu boljši ne glede na to, da ima lahko različno okvaro. Če pogledamo končne rezultate, ki jih izračunamo s pomočjo pridobljenih koeficientov vidimo, da se nekaterim tekmovalcem iz določenih skupin skupni rezultat zmanjša tudi za minuto. Nekateri pridobljeni koeficienti so realni pokazatelj oslabitve

določene skupine deskarjev, vendar tega ne moremo trditi za vse skupine. Nenatančnost izračunanih končnih koeficientov lahko pripišemo majhnemu vzorcu deskarjev, posebno v nekaterih skupinah, temu, da je bila študija osnovana samo na enem tekmovanju ter pomanjkanju nekaterih podatkov, zaradi katerih je bil onemogočen točen izračun koeficientov. Za potrditev takšnih koeficientov bi bilo v prihodnje potrebno izvesti več meritve in preveriti kako se ti koeficienti obnašajo oz. ali bi drugačni pogoji močno spremenili koeficiente. Za implementacijo takih pravil/koeficientov, je še mnogo prekmalu. Izjemno težko je drugače kot statistično preveriti vpliv omejitev gibanja. Težko bi bilo namreč modelsko predvideti kako določena okvara/omejitev gibanja vpliva na telesne sposobnosti in nato na tekmovalni čas v deskarskem krosu.

5 SKLEP

Namen diplomskega dela je bila razvrstitev gibalno omejenih športnikov, ki nastopajo v deskarskem krosu v kategorije tako, da bi imela vrsta in resnost omejitve gibanja le zanemarljiv, oz. minimalen vpliv na rezultat tekmovanja in uspeh. Na osnovi dobljenih koeficientov bi se lahko generiral končni rezultat posameznikov tako, da bi bili za tekmovalce z različnimi omejitvami gibanja zagotovljeni enaki pogoji za uspeh na tekmovanju. Da bi tekmovalce z različnimi omejitvami gibanja razvrstili v skupno končno lestvico, je bilo v ta namen potrebno objektivno oceniti koliko določene telesne omejitve gibanja vplivajo na uspeh v deskarskem krosu. Trenutno taki koeficienti uspešnosti še ne obstajajo, zato je bila vsaka razvrstitev deskarjev v skupno kategorijo vprašljiva. Študija je bila osnovana na analizi video posnetkov petih kamer iz tekmovanja v smučarskem krosu na Mariborskem Pohorju na smučišču Areh. Da bi objektivno ocenili koliko določene telesne omejitve gibanja vplivajo na uspeh v deskarskem krosu smo spremajali različne faktorje, katere smo analizirali in jih primerjali med razredi z različnimi omejitvami gibanja. To so bili časi, ki so jih tekmovalci porabili na posameznih ovirah ter vhodne in izhodne hitrosti na ovirah. Poleg teh faktorjev smo beležili tudi padce ter namerna zaviranja ali odstopanja tekmovalcev od idealne linije. Koeficienti, ki smo jih izračunali, skupin niso ustrezno ter pravično združili. Pravično pomeni, da je tisti, ki je »boljši« športnik na koncu boljši ne glede na to, da ima lahko različno okvaro. Koeficienti so bili izračunani na točno določeni proggi. Problem so tudi majhni vzorci nekaterih skupin in še večji problem je, da je težko oceniti kako dobri športniki dejansko so ti, ki so bili na tekmovanju v posamezni skupini. Predpostavka je, da so najboljši enako dobri športniki, kar pa najbrž ni res. Izjemno težko je drugače kot statistično preveriti vpliv omejitev gibanja. Težko bi bilo namreč modelsko predvideti kako določena okvara/omejitev gibanja vpliva na telesne sposobnosti in nato na tekmovalni čas v deskarskem krosu. Za vzpostavitev sistema koeficientov, je še mnogo prekmalu. V prihodnje bi bilo potrebno izvesti ogromno podobnih analiz, da bi lahko prišli do boljših koeficientov.

6 VIRI

Burger, H. (2010). *Rehabilitacija ljudi po amputaciji*. Rehabilitacija – letn. IX, suppl. 1, 114–120.

Gmajnar, J., (2008). Razvoj snežnih desk prostega sloga in njihov vpliv na tehniko deskanja na snegu. Diplomsko delo, Ljubljana: Univerza v Ljubljani, Fakulteta za sport

Guček, A., Videmšek, D., s sodelavci. (2002). Smučanje danes. Ljubljana: Združenje učiteljev in trenerjev smučanja Slovenije.

IPCAS- Factor list, IPCAS Handicap system, season 2011, 2012. (2011).

Poteko, U., (2012). Postopek vračanja na smuči invalida po nadkolenski amputaciji noge. Diplomsko delo, Ljubljana: Fakulteta za sport

Tweedy, S. M., Vanlandewijck, Y. C. (2009). International Paralympic Comitee position stand-background and scientific principles of classification in Paralympic sport. BR J Sports Med 2011, 45, 259-269. Pridobljeno iz: <http://bjsm.bmjjournals.com>

Van de Vliet, P. (Avgust, 2012). IPC ALPINE SKIING- SNOWBOARD SOCHI 2014. V discussion note snowboard Sochi 2014 classification. International Paralympic Committee.

Vute, R. (1999). Izziv drugačnosti v športu. Ljubljana: Debora

Povše, A., (2011). Subkultura deskarjev na snegu. Diplomsko delo, Ljubljana: Fakulteta za družbene vede

7 PRILOGE

Spodaj so prikazani časi tekmovalcev, katere smo zabeležili na posameznih točkah, ločeno po odsekih ter posameznih vožnjah. Časi so prikazani v (mm:ss,00). m-minuta, s-sekunda, št.št-štartna številka, T- talna označba.

KAMERA 1

- Prva vožnja

št.št	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	OPOMBA
1	ni podatka	ni podatka	08:48,88	08:49,16	08:52,74	08:53,00	08:56,08	08:56,44	zaviranje
2	09:11,20	09:11,68	ni podatka	padec med T2 in T3					
3	09:52,00	09:52,42	ni podatka	padec med T2 in T3					
4	ni podatka	padec med T2 in T3							
5	11:21,48	11:21,88	11:26,28	11:26,54	11:29,68	11:29,90	11:31,74	11:31,94	
6	11:44,64	11:45,10	11:49,66	11:49,92	11:52,98	11:53,20	11:55,12	11:55,32	
7	12:08,10	12:08,52	12:13,14	12:13,42	ni podatka	ni podatka	ni podatka	ni podatka	padec med T4 in T5 in desni zadnji zavoj
8	ni podatka	padec med T2 in T3 ter med T4 in T5							
9	14:17,42	14:17,88	14:22,86	14:23,12	14:26,38	14:26,62	14:28,54	14:28,76	zaviranje
10	14:44,36	14:44,78	14:49,56	14:49,80	14:52,86	14:53,10	14:55,02	14:55,22	
11	15:05,92	15:06,38	15:11,38	15:11,66	15:16,08	15:16,36	15:18,88	15:19,18	zaviranje
12	15:31,26	15:31,70	15:36,72	15:37,00	15:40,24	15:40,48	15:42,30	15:42,50	
13	16:12,90	16:13,38	ni podatka	padec med T2 in T3					
14	16:49,94	16:50,36	16:54,86	16:55,12	16:58,02	16:58,26	17:00,14	17:00,34	
40	17:09,18	17:09,66	17:14,35	17:14,61	ni podatka	ni podatka	ni podatka	ni podatka	padec med T4 in T5
15	17:37,52	17:37,96	17:42,70	17:42,96	17:46,58	17:47,00	17:50,66	17:50,96	zaviranje
16	18:06,86	18:07,32	18:12,20	18:12,46	ni podatka	ni podatka	ni podatka	ni podatka	padec med T2 in T3
17	19:04,76	19:05,22	19:10,56	19:10,86	19:14,40	19:14,84	19:17,48	19:17,72	slaba linija
18	19:28,20	19:28,60	19:33,04	19:33,32	19:36,30	19:36,54	19:38,42	19:38,60	
19	19:49,78	19:50,18	19:54,58	19:54,84	19:57,92	19:58,14	19:59,96	20:00,16	
20	20:11,42	20:11,92	20:17,08	20:17,34	20:20,64	20:20,96	20:23,74	20:24,08	zaviranje
21	20:40,08	20:40,46	20:44,76	20:45,02	20:48,04	20:48,26	20:50,06	20:50,26	
22	21:01,18	21:01,62	21:06,58	21:06,90	21:10,44	21:10,74	21:13,16	21:13,42	
24	21:25,42	21:25,84	21:30,42	21:30,68	21:33,72	21:33,94	21:35,88	21:36,06	
25	21:49,28	21:49,74	21:55,30	21:55,62	22:00,88	22:01,10	22:03,12	22:03,36	
26	22:15,10	22:15,48	22:19,74	22:20,00	22:22,96	22:23,20	22:24,98	22:25,16	
28	22:35,86	22:36,32	22:41,38	22:41,66	22:44,92	22:45,14	22:46,92	22:47,12	
29	22:54,90	22:55,32	22:59,72	22:59,98	23:03,14	23:03,34	23:05,10	23:05,28	
30	23:16,26	23:16,68	23:21,10	23:21,38	23:24,54	23:24,74	23:26,44	23:26,62	
31	23:39,20	23:39,60	23:44,54	23:44,80	23:47,94	23:48,16	23:50,08	23:50,30	
32	24:02,16	24:02,62	24:09,00	24:09,28	24:12,66	24:12,96	24:15,44	24:15,66	padec po koncu točk t8 desni zavoj
34	24:36,42	24:36,86	24:42,10	24:42,38	24:45,38	24:45,62	24:47,48	24:47,68	
35	25:01,14	25:01,58	ni podatka	padec med T2 in T3					
37	25:41,82	25:42,24	25:47,16	25:47,44	ni podatka	ni podatka	ni podatka	ni podatka	padec med T4 in T5
38	26:10,58	26:10,98	26:15,26	26:15,52	26:18,76	26:18,98	26:20,84	26:21,04	
39	26:32,38	26:32,80	26:37,56	26:37,86	26:41,26	26:41,54	26:43,62	26:43,86	
41	26:58,60	26:59,06	27:04,22	27:04,48	27:08,26	27:08,50	27:10,56	27:10,76	zaviranje
42	27:24,44	27:24,86	ni podatka	padec med T2 in T3 ter med T4 in T5					

- Druga vožnja

Št.št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	OPOMBA
1	ni podatka	ni podatka	ni podatka	00:04,12	00:05,22	00:07,56	00:07,78	00:11,42	zaviranje
2	00:27,78	00:28,82	00:54,96	00:55,34	01:05,54	01:05,90	01:09,24	01:09,66	padec med T2 in T3 ter T4 in T5
3	01:28,12	01:28,56	01:34,36	01:34,70	01:53,56	01:53,92	01:56,66	01:56,94	padec med T4 in T5
4	02:11,70	02:12,14	02:22,26	02:22,66	02:30,92	02:31,30	02:34,42	02:34,78	padec med T2 in T3 ter T4 in T5
5	02:53,46	02:53,86	02:58,30	02:58,58	03:01,82	03:02,06	03:03,80	03:03,98	
6	03:15,50	03:15,94	03:20,84	03:21,10	03:24,18	03:24,40	03:26,26	03:26,46	
7	03:40,04	03:40,46	03:45,76	03:46,04	03:49,56	03:49,78	03:51,92	03:52,16	
8	04:03,68	04:04,12	04:41,81	04:42,52	05:06,14	05:06,96	05:17,76	05:18,66	padec med T2 in T3 ter T4 in T5
9	05:46,86	05:47,32	05:52,36	05:52,62	05:55,86	05:56,10	05:58,16	05:58,38	
10	06:11,64	06:12,06	06:16,66	06:16,92	06:19,98	06:20,20	06:22,24	06:22,44	
11	06:32,74	06:33,18	06:38,14	06:38,40	06:41,96	06:42,18	06:44,50	06:44,80	
12	06:58,72	06:59,16	07:03,72	07:03,96	07:07,56	07:07,78	07:09,60	07:09,80	
13	07:19,68	07:20,14	07:26,90	07:27,60	07:34,62	07:34,88	07:36,98	07:37,22	padec med T2 in T3
14	07:52,92	07:53,36	07:57,68	07:57,94	08:00,88	08:01,10	08:02,98	08:03,18	
40	08:16,36	08:16,82	08:21,68	08:21,96	08:25,12	08:25,36	08:27,26	08:27,46	
15	08:37,17	08:37,62	08:42,41	08:42,82	08:54,64	08:54,96	08:57,44	08:57,74	padec med T2 in T3 ter T4 in T5
16	09:11,40	09:11,86	09:16,72	09:17,12	09:29,72	09:30,18	09:33,02	09:33,28	padec med T2 in T3 ter T4 in T5
17	09:51,30	09:51,74	09:56,88	09:57,16	10:00,42	10:00,70	10:02,84	10:03,06	
18	10:13,38	10:13,78	10:18,16	10:18,42	10:22,88	10:23,10	10:24,88	10:25,06	
19	10:35,32	10:35,72	10:40,00	10:40,28	10:43,32	10:43,54	10:45,36	10:45,56	
20	10:56,62	10:57,10	11:02,92	11:04,56	11:19,86	11:20,20	11:23,12	11:23,52	padec med T2 in T3 ter T4 in T5
21	11:39,76	11:40,14	11:44,58	11:44,82	11:47,74	11:47,96	11:49,74	11:49,88	
22	11:59,98	12:00,40	12:05,70	12:05,98	12:09,74	12:10,06	12:12,56	12:12,92	
24	12:26,38	12:26,78	12:31,22	12:31,48	12:34,44	12:34,66	12:36,50	12:36,68	
25	ni podatka	12:44,76	12:49,98	12:50,28	12:54,32	12:54,56	12:56,60	12:56,80	
26	13:11,40	13:11,78	13:15,96	13:16,22	13:19,10	13:19,32	13:21,12	13:21,30	
28	13:30,80	13:31,00	13:35,90	13:36,18	13:39,28	13:39,50	13:41,22	13:41,38	
29	ni podatka	ni podatka	13:53,54	13:53,78	13:57,66	13:58,14	14:01,16	14:01,42	padec med T4 in T5
30	ni podatka	14:09,22	14:13,72	14:13,98	14:17,14	14:17,36	14:19,24	14:19,42	
31	14:27,26	14:27,66	14:32,26	14:32,54	14:35,86	14:36,10	14:37,98	14:38,18	
32	14:49,74	14:50,16	14:56,18	14:56,48	15:01,98	15:02,26	15:04,50	15:04,74	
34	15:16,84	15:17,26	15:21,86	15:22,12	15:25,12	15:25,36	15:27,26	15:27,48	
35	15:40,16	15:40,58	15:44,90	15:45,20	15:48,50	15:48,76	15:50,84	15:51,06	
37	16:04,10	16:04,52	16:09,18	16:09,48	16:12,84	16:13,06	16:15,16	16:15,40	
38	16:28,42	16:28,82	16:33,02	16:33,28	16:37,98	16:38,34	16:45,22	16:46,00	padec med T4 in T5 ter T6 in T7
39	16:57,84	16:58,26	17:02,84	17:03,10	17:06,46	17:06,72	17:08,81	17:09,06	
41	ni podatka	ni podatka	17:22,56	17:23,04	17:32,10	17:32,44	17:35,20	17:35,46	padec med T4 in T5

- Tretja vožnja

Št.št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	OPOMBA
1	17:47,12	17:47,58	17:52,70	17:52,96	17:56,18	17:56,44	17:59,40	17:59,78	zaviranje
2	18:13,08	18:13,50	18:19,50	18:21,70	18:45,86	18:46,22	18:49,72	18:50,14	padec med T2 in T3
3	19:07,52	19:07,94	19:13,10	19:13,36	19:16,56	19:16,84	19:19,02	19:19,26	
4	19:32,48	19:32,90	19:38,12	ni podatka	padec med T2 in T3				
5	19:52,46	19:52,84	19:57,24	19:57,54	20:00,88	20:01,12	20:02,84	20:03,02	
6	20:14,22	20:14,66	20:19,56	20:19,84	20:23,04	20:23,38	20:26,42	20:26,66	zaviranje
7	20:40,10	20:40,54	20:45,24	20:46,70	20:56,58	20:56,88	20:59,40	20:59,66	padec med T2 in T3
8	ni podatka	ni podatka	21:22,10	21:22,72	21:43,52	21:45,08	21:51,64	21:52,20	padec med T2 in T3 ter T4 in T5
9	ni podatka	ni podatka	22:26,36	22:26,62	22:29,92	22:30,16	22:32,24	22:32,48	
10	ni podatka	22:41,16	22:45,88	22:46,16	22:49,18	22:49,40	22:51,22	22:51,42	
11	23:04,12	23:04,58	23:10,04	23:10,30	23:14,00	23:14,24	23:16,64	23:16,94	
12	23:28,98	23:29,40	23:33,98	23:34,46	23:46,54	23:46,76	23:48,72	23:48,92	padec med T2 in T3
13	23:58,68	23:59,12	24:03,60	24:04,16	24:15,28	24:15,52	24:17,70	24:17,92	padec med T2 in T3
14	24:31,42	24:31,84	24:36,36	24:36,64	24:48,12	24:48,40	24:50,46	24:50,66	padec med T2 in T3
40	ni podatka	ni podatka	25:03,26	25:03,56	25:06,86	25:07,10	25:09,16	25:09,38	
15	25:18,32	25:18,76	25:23,24	25:23,52	25:27,30	25:27,60	25:29,94	25:30,20	
16	25:46,42	25:46,86	25:52,44	25:53,80	ni podatka	ni podatka	ni podatka	ni podatka	padec med T2 in T3
17	26:04,76	26:05,20	26:09,74	26:10,04	26:13,32	26:13,58	26:15,72	26:15,92	
18	26:24,58	26:24,94	26:29,24	26:29,48	26:32,54	26:32,74	26:34,44	26:34,62	
19	26:44,94	26:45,34	26:49,80	26:50,06	26:53,18	26:53,38	26:55,14	26:55,34	
21	27:05,24	27:05,62	27:10,04	27:10,30	27:13,26	27:13,46	27:15,18	27:15,34	
24	27:22,44	27:22,88	27:27,62	27:27,88	27:30,98	27:31,20	27:33,04	27:33,22	
25	27:45,76	27:46,20	27:52,86	27:53,16	27:57,72	27:57,96	28:00,34	28:00,64	
26	28:16,26	28:16,64	28:20,84	28:21,10	28:24,02	28:24,26	28:26,10	28:26,28	
28	28:36,12	28:36,58	28:41,52	28:41,78	28:44,80	28:45,04	28:46,90	28:47,10	
29	28:56,32	28:56,76	29:01,40	29:01,68	29:04,60	29:04,82	29:06,56	29:06,74	
30	29:18,16	29:18,56	29:23,32	29:23,60	29:26,70	29:26,92	29:28,64	29:28,78	
31	29:40,34	29:40,72	29:45,26	29:45,54	29:48,70	29:48,96	29:50,80	29:51,00	
32	30:05,26	30:05,70	30:11,38	30:11,68	30:20,12	30:20,72	30:24,96	30:25,32	padec med T4 in T5
34	31:04,68	31:05,12	31:10,48	31:10,74	31:13,78	31:14,02	31:15,92	31:16,14	
35	31:28,96	31:29,40	31:34,44	31:35,00	32:14,08	32:14,72	32:19,16	32:19,58	padec med T2 in T3
37	32:35,64	32:36,06	32:40,88	32:41,14	32:44,64	32:44,92	32:47,28	32:47,54	
38	33:02,42	33:02,82	33:07,28	33:07,56	33:10,78	33:11,00	33:12,84	33:13,04	
39	33:22,76	33:23,18	33:28,06	33:28,34	33:37,08	33:37,56	33:41,28	33:41,58	padec med T4 in T5
41	33:55,84	33:56,30	34:01,18	34:01,46	34:07,60	34:08,06	34:11,15	34:11,42	padec med T4 in T5

KAMERA 2

- Prva vožnja

Št. št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	OPOMBA
predt.	18:56,00	18:56,16	18:59,18	18:59,40	19:01,42	19:01,66	19:03,26	19:03,44	
1	19:10,98	19:11,18	19:14,64	19:14,92	19:17,56	19:17,90	19:19,68	19:19,90	
2	19:28,04	19:28,28	19:32,20	19:32,60	19:36,26	19:36,74	19:38,98	19:39,20	zaviranje
3	19:48,68	19:48,88	19:51,90	19:52,14	19:54,38	19:54,66	19:56,28	19:56,48	
4	20:03,62	20:03,94	20:08,60	20:08,88	20:11,70	20:12,08	20:14,28	20:14,54	zaviranje, zadržana vožnja
5	20:23,10	20:23,26	20:25,72	20:25,90	20:27,46	20:27,64	20:28,94	20:29,08	
6	20:35,14	20:35,30	20:38,22	20:38,42	20:40,34	20:40,56	20:42,08	20:42,26	
7	20:48,74	20:48,92	20:52,58	20:52,84	20:55,00	20:55,28	20:56,88	20:57,04	
8	ni rezultata	padec med T2 in T3 ter T4 in T5							
9	22:13,22	22:13,40	22:16,56	22:16,80	22:19,06	22:19,36	22:20,98	22:21,18	
10	22:25,62	22:25,76	22:28,26	22:28,42	22:30,06	22:30,26	22:31,62	22:31,78	
11	22:39,02	22:39,24	22:42,76	22:43,00	22:45,46	22:45,74	22:47,38	ni rezultata	
12	ni rezultata	ni rezultata	22:55,00	22:55,20	22:57,06	22:57,28	22:58,74	22:58,90	
13	23:03,70	23:03,90	23:07,26	23:07,50	23:09,68	23:09,94	23:11,58	23:11,76	
14	23:19,56	23:19,74	23:22,66	23:22,88	23:24,86	23:25,06	23:26,54	23:26,70	
40	23:30,94	23:31,10	23:34,08	23:34,28	23:36,24	23:36,50	23:37,98	23:38,16	
15	ni rezultata	ni rezultata	23:43,18	23:43,42	23:45,84	23:46,16	23:47,88	23:48,08	
16	23:54,58	23:54,78	23:58,36	23:58,60	24:00,92	24:01,22	24:02,92	24:03,12	
17	24:09,12	24:09,26	24:12,10	24:12,30	24:14,14	24:14,38	24:15,84	24:16,00	
18	24:21,90	24:22,04	24:24,50	24:24,68	24:26,18	24:26,38	24:27,62	24:27,76	
19	24:33,14	24:33,30	24:35,92	24:36,10	24:37,78	24:37,96	24:39,32	24:39,46	
20	24:44,76	24:45,12	24:49,40	24:49,68	24:52,38	24:52,72	24:54,50	24:54,80	zaviranje
21	25:02,40	25:02,54	25:04,82	25:04,98	25:06,48	25:06,66	25:07,90	25:08,06	
22	25:13,00	25:13,26	25:16,76	25:17,08	25:19,78	25:20,10	25:21,92	25:22,20	zaviranje
24	25:28,90	25:29,06	25:31,54	25:31,72	25:33,38	25:33,58	25:34,90	25:35,06	
25	25:40,26	25:40,46	25:43,44	25:43,68	25:45,76	25:46,02	25:47,62	25:47,84	
26	25:54,02	25:54,16	25:56,60	25:56,78	25:58,34	25:58,54	25:59,86	26:00,02	
28	26:07,28	26:07,42	26:09,88	26:10,06	26:11,64	26:11,84	26:13,14	26:13,30	
29	26:19,30	26:19,44	26:21,74	26:21,90	26:23,38	26:23,56	26:24,74	26:24,90	
30	26:30,64	26:30,82	26:33,24	26:33,42	26:35,10	26:35,34	26:36,66	26:36,82	
31	26:40,60	26:40,76	26:43,34	26:43,52	26:45,28	26:45,50	26:46,98	26:47,16	
32	26:52,90	26:53,14	26:57,40	26:57,68	27:00,10	27:00,42	27:02,14	27:02,44	zaviranje
34	27:08,74	27:08,90	27:11,62	27:11,82	27:13,66	27:13,90	27:15,38	27:15,56	
35	27:22,42	27:22,62	27:25,74	27:25,96	27:28,06	27:28,32	27:29,88	27:30,08	
37	27:36,30	27:36,58	27:40,38	27:40,62	27:42,90	27:43,16	27:44,74	27:44,94	
38	27:51,70	27:51,86	27:54,38	27:54,54	27:56,18	27:56,40	27:57,78	27:57,94	
39	28:05,04	28:05,24	28:08,64	28:08,88	28:11,00	28:11,28	28:12,86	28:13,10	
41	ni rezultata	padec med T2 in T3 desni zavoj							
42	28:37,66	28:37,96	28:42,46	28:42,76	28:46,34	28:46,80	28:49,10	28:49,34	

- Druga vožnja

Št. št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	OPOMBA
1	28:59,38	28:59,60	29:03,40	29:03,68	29:06,82	29:07,22	29:09,16	29:09,38	zaviranje
2	29:19,24	29:19,56	29:24,18	29:24,52	29:27,82	29:28,26	29:30,42	29:30,64	zaviranje
3	29:40,20	29:40,40	29:43,60	29:43,84	29:46,36	29:46,70	29:48,48	29:48,68	
4	29:55,36	29:55,76	30:01,50	30:01,96	30:06,92	30:07,64	30:10,16	30:10,44	zaviranje
5	30:17,94	30:18,10	30:20,68	30:20,86	30:22,52	30:22,72	30:24,08	30:24,28	
6	30:30,20	30:30,40	30:33,28	30:33,50	30:35,42	30:35,66	30:37,16	30:37,36	
7	30:42,78	30:42,98	30:45,92	30:46,12	30:48,12	30:48,38	30:49,98	30:50,16	
8	ni rezultata padec po T8 zadnji desni zavoj								
10	31:37,66	31:37,84	31:40,48	31:40,66	31:42,38	31:42,60	31:43,96	31:44,12	
11	31:49,18	31:49,38	31:52,74	31:52,96	31:55,36	31:55,64	31:57,28	31:57,48	zaviranje
12	32:04,38	32:04,54	32:07,32	32:07,52	32:09,28	32:09,48	32:10,90	32:11,06	
13	32:16,02	32:16,20	32:19,56	32:19,78	32:21,82	32:22,06	32:23,60	32:23,76	
14	32:30,14	32:30,36	32:33,28	32:33,48	32:35,36	32:35,58	32:37,04	32:37,20	
40	32:42,08	32:42,24	32:45,14	32:45,34	32:47,18	32:47,40	32:48,90	32:49,08	
15	32:54,32	32:54,54	32:57,98	32:58,22	33:00,44	33:00,70	33:02,36	33:02,56	
16	ni rezultata padec med T4 in T5								
17	33:34,56	33:34,72	33:37,30	33:37,48	33:39,18	33:39,36	33:40,76	33:40,92	
18	33:45,56	33:45,70	33:48,06	33:48,22	33:49,68	33:49,88	33:51,08	33:51,22	
19	33:58,44	33:58,58	34:01,12	34:01,30	34:02,94	34:03,12	34:04,50	34:04,66	
20	34:11,34	34:11,71	34:16,46	34:16,76	34:19,67	34:20,04	34:21,94	34:22,15	zaviranje
21	34:29,32	34:29,48	34:31,82	34:32,00	34:33,48	34:33,65	ni rezultata ni rezultata padec med T6 in T7 skok		
22	34:43,19	34:43,46	34:46,92	34:47,15	34:49,65	34:49,98	34:51,98	34:52,19	
24	34:59,72	34:59,88	35:02,38	35:02,54	35:04,16	35:04,34	35:05,68	35:05,82	
25	ni rezultata	35:09,70	35:12,68	35:12,92	35:15,30	35:15,58	35:17,20	35:17,46	
26	35:21,82	35:21,94	35:24,32	35:24,50	35:26,02	35:26,20	35:27,42	35:27,56	
28	35:33,50	35:33,64	35:36,32	35:36,50	35:38,16	35:38,36	35:39,68	35:39,84	
29	35:47,30	35:47,46	35:49,92	35:50,08	35:51,60	35:51,78	35:53,04	35:53,22	
30	35:57,90	35:58,06	36:00,54	36:00,70	36:02,40	36:02,62	36:03,90	36:04,04	
31	36:08,24	36:08,42	36:11,00	36:11,18	36:12,88	36:13,08	36:14,46	36:14,60	
32	36:17,64	36:17,80	36:21,26	36:21,54	36:23,80	36:24,08	ni rezultata ni rezultata zaviranje		

- Tretja vožnja

Št. št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	OPOMBA
1	ni rezultata	padec med T2 in T3 desni zavoj							
2	36:59,02	36:59,28	37:03,40	37:03,68	37:06,96	37:07,40	37:09,80	37:10,04	zaviranje
3	37:17,80	37:18,00	37:21,36	37:21,62	37:24,12	37:24,44	37:26,16	37:26,34	
5	37:33,58	37:33,70	37:36,14	37:36,32	37:37,84	37:38,04	37:39,30	37:39,44	
6	37:42,84	37:43,04	37:45,84	37:46,04	37:47,90	37:48,14	37:49,62	37:49,74	
7	37:57,68	37:58,04	38:02,68	38:02,94	38:05,22	38:05,50	38:07,16	38:07,36	zaviranje
8	ni rezultata	padec po T8 zadnji desni zavoj							
9	38:56,82	38:56,98	38:59,92	39:00,12	39:02,10	39:02,36	39:03,84	39:04,02	
10	39:11,20	39:11,38	39:13,82	39:13,98	39:15,62	39:15,84	39:17,22	39:17,32	
11	39:27,32	39:27,64	39:32,80	39:33,06	39:35,42	39:35,70	39:37,30	39:37,50	zaviranje
12	39:44,96	39:45,10	39:47,74	39:47,96	39:49,92	39:50,16	39:51,68	39:51,84	
13	39:59,74	39:59,94	ni rezultata	padec med T2 in T3 desni zavoj					
14	40:25,58	40:25,80	40:28,68	40:28,88	40:30,74	40:31,02	40:32,52	40:32,70	
40	40:40,34	40:40,46	40:43,44	40:43,64	40:45,50	40:45,74	40:47,24	40:47,42	
15	40:57,46	40:57,70	41:01,30	41:01,56	41:03,76	41:04,06	41:05,68	41:05,88	
17	41:15,52	41:15,70	41:18,28	41:18,46	41:20,16	41:20,36	41:21,76	41:21,94	
18	41:28,60	41:28,76	41:31,10	41:31,26	41:32,72	41:32,90	41:34,10	41:34,26	
19	41:41,02	41:41,16	41:43,86	41:44,04	41:45,80	41:46,02	41:47,56	41:47,70	
21	41:54,76	41:54,94	41:57,24	41:57,40	41:58,96	41:59,16	42:00,46	42:00,64	
24	42:07,02	42:07,22	42:09,70	42:09,88	42:11,52	42:11,72	42:13,04	42:13,22	
25	42:21,70	42:22,06	42:25,80	42:26,10	42:28,68	42:29,00	42:30,72	42:30,94	zaviranje
26	42:37,48	42:37,64	42:40,24	42:40,42	42:42,02	42:42,22	42:43,52	42:43,64	
28	42:49,06	42:49,22	42:51,88	42:52,06	42:53,88	42:54,12	42:55,52	42:55,68	
29	42:59,68	42:59,86	43:02,30	43:02,46	43:04,08	43:04,28	43:05,54	43:05,70	
30	43:13,40	43:13,56	43:16,04	43:16,20	43:17,86	43:18,10	43:19,38	43:19,52	
31	43:24,80	43:24,98	43:27,60	43:27,78	43:29,52	43:29,74	43:31,12	43:31,30	
32	ni rezultata	padec med T2 in T3 desni zavoj							
34	44:12,58	44:12,76	44:15,34	44:15,52	44:17,28	44:17,50	44:18,92	44:19,06	
35	44:27,30	44:27,54	44:31,46	44:31,74	44:34,24	44:34,54	44:36,22	44:36,50	
37	44:44,76	44:45,18	44:49,26	44:49,50	44:51,80	44:52,06	44:53,72	44:53,98	zaviranje
38	45:01,44	45:01,60	45:04,08	45:04,24	45:05,80	45:06,00	45:07,34	45:07,44	
??	45:13,04	45:13,22	45:16,94	45:17,18	45:19,48	45:19,76	45:21,42	45:21,66	
41	45:29,64	45:29,84	45:32,82	45:33,02	45:34,86	45:35,10	45:36,60	45:36,76	
able b	45:42,28	45:42,48	45:55,40	45:55,60	45:57,58	45:57,82	45:49,36	45:59,60	

KAMERA 3

- Prva vožnja

št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	OPOMBA
1	ni podatka	00:54,88	01:01,48	01:01,80	01:07,92	01:08,20	01:10,16	01:10,54	zaviranje				
2	01:15,66	01:15,96	01:23,98	01:24,22	01:27,00	01:27,48	01:35,42	01:35,68	01:43,74	01:44,04	01:46,54	01:47,06	zaviranje
3	01:50,80	01:50,90	01:57,62	01:57,80	02:00,02	02:00,38	02:05,78	02:06,04	02:10,58	02:10,78	02:12,20	02:12,50	zaviranje
4	02:18,02	02:18,46	02:27,24	02:27,50	02:30,48	02:31,12	02:39,80	02:40,12	02:46,90	02:47,16	02:49,28	02:49,68	zaviranje
5	02:54,02	02:54,18	02:59,70	02:59,84	03:01,68	03:01,92	03:05,88	03:06,04	03:09,58	03:09,74	03:10,88	03:11,12	
6	03:16,10	03:16,28	03:22,44	03:22,62	03:24,72	03:25,04	03:29,70	03:29,94	03:33,94	03:34,16	03:35,64	03:35,90	zaviranje
7	03:42,36	03:42,62	03:49,44	03:49,64	03:52,04	03:52,44	03:57,80	03:58,00	04:01,66	04:01,88	04:03,26	04:03,54	
8	ni podatka	padec pred T1 valji											
9	05:22,76	05:23,00	05:29,86	05:30,08	05:32,56	05:33,00	05:38,44	05:38,66	05:42,84	05:43,04	05:44,48	05:44,78	
10	05:48,40	05:48,58	05:54,34	05:54,54	05:56,50	05:56,82	06:01,30	06:01,48	06:04,96	06:05,16	06:06,38	06:06,60	
11	06:11,12	06:11,38	06:18,14	06:18,32	06:20,62	06:21,00	06:26,84	06:27,08	06:32,44	06:32,70	06:34,32	06:34,66	zaviranje
12	06:36,80	06:36,96	06:42,72	06:42,90	06:44,80	06:45,08	06:49,32	06:49,50	06:53,08	06:53,32	06:54,80	06:55,10	
13	06:59,88	07:00,10	07:07,06	07:07,28	07:09,62	07:09,98	07:14,68	07:14,94	07:19,74	07:19,96	07:21,28	07:21,52	slaba linija
14	07:26,84	07:27,04	07:32,92	07:33,10	07:35,06	07:35,30	07:39,62	07:39,82	07:43,68	07:43,86	07:45,10	07:45,36	
40	07:50,68	07:50,88	07:57,06	07:57,24	07:59,42	07:59,74	08:04,30	08:04,50	08:08,56	08:08,76	08:10,10	08:10,42	
15	08:15,90	08:16,12	08:23,06	08:23,24	08:25,62	08:26,00	08:31,30	08:31,50	08:35,76	08:36,00	08:37,62	08:37,94	zaviranje
16	08:45,04	08:45,26	08:51,84	08:52,04	08:54,32	08:54,70	08:59,92	09:00,10	09:04,16	09:04,34	09:05,68	09:05,94	
17	09:07,34	09:07,54	09:13,60	09:13,78	09:15,80	09:16,08	09:20,38	09:20,56	09:24,30	09:24,50	09:25,80	09:26,10	
18	09:29,02	09:29,18	09:34,52	09:34,68	09:36,56	09:36,80	09:41,06	09:41,22	09:44,66	09:44,82	09:45,96	09:46,16	
19	09:51,08	09:51,24	09:56,80	09:56,98	09:58,86	09:59,10	10:03,08	10:03,24	10:06,60	10:06,78	10:07,90	10:08,14	
20	10:17,46	10:17,80	10:25,50	10:25,72	10:28,22	10:28,66	10:34,28	10:34,60	10:40,84	10:41,10	10:42,72	10:43,06	zaviranje
21	10:50,90	10:51,04	10:56,14	10:56,30	10:58,18	10:58,44	11:02,40	11:02,56	11:05,64	11:05,78	11:06,84	11:07,06	
23	11:11,86	11:12,12	11:18,90	11:19,10	11:21,30	11:21,68	11:27,48	11:27,72	11:32,52	11:32,76	11:34,54	11:34,86	zaviranje
24	11:38,38	11:38,54	11:43,88	11:44,06	11:45,82	11:46,06	11:50,38	11:50,60	11:54,20	11:54,40	11:55,52	11:55,76	
25	ni podatka	padec med T10 in T11											
26	12:25,60	12:25,76	12:31,04	12:31,20	12:33,16	12:33,44	12:37,68	12:37,84	12:40,98	12:41,12	12:42,12	12:42,30	
28	12:46,32	12:46,50	12:52,14	12:52,32	12:54,28	12:54,56	12:59,06	12:59,24	13:02,66	13:02,82	13:03,90	13:04,18	
29	13:08,02	13:08,20	13:13,56	13:13,74	13:15,54	13:15,80	13:19,68	13:19,86	13:23,06	13:23,22	13:24,20	13:24,40	
30	13:28,30	13:28,48	13:33,76	13:33,94	13:35,78	13:36,02	13:39,80	13:40,00	13:42,98	13:43,14	13:44,14	13:44,36	
31	13:48,68	13:48,90	13:55,30	13:55,52	13:57,66	13:57,98	14:02,62	14:02,80	14:06,40	14:06,56	14:07,76	14:08,02	
32	14:13,18	14:13,40	14:20,30	14:20,52	14:22,82	14:23,22	14:29,06	14:29,32	14:33,90	14:34,14	14:35,74	14:36,02	zaviranje
34	14:39,02	14:39,20	14:45,38	14:45,58	14:47,84	14:48,20	14:53,40	14:53,60	14:57,48	14:57,68	14:59,04	14:59,26	
35	15:00,94	15:01,20	15:07,90	15:08,12	15:10,48	15:10,86	15:16,64	15:16,86	15:20,72	15:20,90	15:22,12	15:22,32	zaviranje
37	ni podatka	ni podatka	15:31,82	15:32,04	15:34,48	15:34,84	15:39,90	15:40,14	15:45,82	15:46,08	15:47,56	15:47,90	zaviranje
38	15:51,24	15:51,46	15:57,30	15:57,48	15:59,44	15:59,70	16:03,62	16:03,80	16:06,96	16:07,10	16:08,10	16:08,34	
39	16:12,72	16:12,94	16:19,44	16:19,62	16:21,90	16:22,24	16:27,04	16:27,24	16:31,12	16:31,34	16:32,66	16:32,96	
41	16:37,96	16:38,20	16:45,54	16:45,76	16:48,48	16:49,04	16:54,92	16:55,14	17:00,48	17:00,86	17:03,04	17:03,52	zaviranje, slaba linija
42	ni podatka	padec med T8 in T9 desni zavoj											

- Druga vožnja

št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	OPOMBA
1	17:45,72	17:45,84	17:53,12	17:53,36	17:56,12	17:56,62	18:03,42	18:03,84	18:10,80	18:11,10	18:13,02	18:13,40	zaviranje
2	18:18,90	18:19,24	18:27,86	18:28,10	18:31,10	18:31,76	18:39,74	18:40,02	18:47,00	18:47,44	18:50,30	18:50,82	zaviranje
3	18:56,84	18:57,14	19:04,60	19:04,82	19:07,42	19:07,88	19:13,92	19:14,14	19:20,34	19:20,58	19:22,36	19:22,72	zaviranje
4	ni podatka	padec med T4 in T5											
5	20:24,94	20:25,06	20:30,80	20:30,98	20:32,88	20:33,12	20:37,16	20:37,32	20:40,78	20:40,96	20:42,08	20:42,32	
6	20:46,88	20:47,08	20:53,30	20:53,46	20:55,68	20:56,04	21:01,00	21:01,20	21:05,48	21:05,68	21:07,12	21:07,42	zaviranje
7	21:12,58	21:12,78	21:19,50	21:19,72	21:22,08	21:22,48	21:27,74	21:27,94	21:31,72	21:31,96	21:33,44	21:33,76	
8	ni podatka	padec pred T1 valji											
9	ni podatka	ni podatka	23:07,34	23:07,54	23:09,84	23:10,22	23:15,20	23:15,44	23:19,04	23:19,26	23:20,50	23:20,74	
10	23:25,32	23:25,56	23:31,94	23:32,14	23:34,32	23:34,72	23:39,50	23:39,68	23:43,30	23:43,48	23:44,76	23:45,04	
11	23:50,28	23:50,50	23:56,90	23:57,08	23:59,14	23:59,46	24:04,84	24:05,06	24:09,28	24:09,50	24:10,84	24:11,12	zaviranje
12	24:14,98	24:15,18	24:20,82	24:20,98	24:22,86	24:23,14	24:27,34	24:27,54	24:31,04	24:31,24	24:32,44	24:32,72	
13	24:37,98	24:38,20	24:44,98	24:45,18	24:47,46	24:47,84	24:52,48	24:52,68	24:56,46	24:56,68	24:58,44	24:58,82	zaviranje
14	25:02,96	25:03,14	25:08,74	25:08,92	25:10,78	25:11,00	25:15,34	25:15,56	25:19,66	25:19,84	25:21,04	25:21,32	
40	25:25,82	25:26,10	25:32,50	25:32,70	25:34,84	25:35,14	25:39,54	25:39,76	25:43,68	25:43,88	25:45,26	25:45,56	
15	25:50,36	25:50,60	25:57,10	25:57,30	25:59,56	25:59,96	26:05,38	26:05,62	26:10,08	26:10,30	26:11,78	26:12,10	slaba linija, zaviranje
16	ni podatka	padec med T8 in T9 desni zavoj											
17	26:43,34	26:43,52	26:49,52	26:49,70	26:51,58	26:51,82	26:55,90	26:56,08	26:59,52	26:59,70	27:00,88	27:01,20	
18	27:04,78	27:04,96	27:10,06	27:10,18	27:11,96	27:12,18	27:16,14	27:16,30	27:19,52	27:19,68	27:20,72	27:20,94	
19	27:25,32	27:25,46	27:31,22	27:31,38	27:33,34	27:33,60	27:37,54	27:37,72	27:40,98	27:41,12	27:42,18	27:42,46	
20	27:47,98	27:48,28	27:55,54	27:55,78	27:58,68	27:59,30	28:05,52	28:05,76	28:13,22	28:13,48	28:15,20	28:15,56	zaviranje
21	28:24,80	28:25,04	28:31,38	28:31,58	28:34,28	28:35,32	28:41,04	28:41,22	28:44,44	28:44,58	ni podatka	ni podatka	zaviranje
23	28:53,40	28:53,66	29:00,16	29:00,36	29:02,62	29:03,00	29:08,42	29:08,72	29:13,42	29:13,64	29:15,44	29:15,84	zaviranje
24	29:18,40	29:18,56	29:23,76	29:23,92	29:25,62	29:25,86	29:29,94	29:30,14	29:33,44	29:33,58	29:34,60	29:34,80	
25	ni podatka	ni podatka	29:41,92	29:42,12	29:44,56	29:44,94	29:50,70	29:50,96	29:55,48	29:55,66	29:57,12	29:57,50	zaviranje
26	00:01,42	00:01,60	00:07,12	00:07,28	00:09,14	00:09,36	00:13,16	00:13,32	00:16,37	00:16,52	00:17,50	00:17,64	
28	00:20,76	00:20,94	00:26,16	00:26,32	00:28,12	00:28,36	00:32,90	00:33,14	00:37,10	00:37,28	00:38,46	00:38,68	zaviranje
29	00:42,04	00:42,18	00:47,26	00:47,42	00:49,12	00:49,34	00:53,20	00:53,40	00:56,74	00:56,90	00:57,96	00:58,14	
30	01:02,82	01:03,00	01:08,08	01:08,24	01:09,98	01:10,16	01:14,08	01:14,26	01:17,52	01:17,64	01:18,66	01:18,88	
31	01:23,14	01:23,32	01:29,24	01:29,42	01:31,40	01:31,68	01:36,12	01:36,26	01:39,58	01:39,76	01:40,88	01:41,12	
32	01:45,94	01:46,24	01:52,84	01:53,04	01:55,26	01:55,64	02:01,28	02:01,52	02:06,30	02:06,54	02:08,18	02:08,52	zaviranje
34	02:13,14	02:13,34	02:19,42	02:19,64	02:21,78	02:22,10	02:26,92	02:27,12	02:30,74	02:30,90	02:32,14	02:32,34	
35	02:37,46	02:37,72	02:43,86	02:44,04	02:46,24	02:46,62	02:53,36	02:53,62	02:58,48	02:58,68	03:00,08	03:00,36	zaviranje
37	ni rezultata	padec med T8 in T9											
38	03:31,36	03:31,54	03:37,24	03:37,40	03:39,32	03:39,60	03:43,54	03:43,72	03:46,92	03:47,08	03:48,68	03:48,96	zaviranje
39	03:53,16	03:53,40	03:59,72	03:59,92	04:02,22	04:02,60	04:07,56	04:07,74	04:11,78	04:11,98	04:13,40	04:13,62	
41	04:18,30	04:18,50	04:24,88	04:25,08	04:27,40	04:27,78	04:33,30	04:33,58	04:38,54	04:38,76	04:40,56	04:40,94	zaviranje
42	ni rezultata	padec med T6 in T7 ter T8 in T9											

• Tretja vožnja

št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	OPOMBA
1	05:39,80	05:40,02	05:46,96	05:47,16	05:49,66	05:50,10	05:56,48	05:56,74	06:01,40	06:01,64	06:03,36	06:03,64	zaviranje
2	06:10,78	06:11,20	06:19,28	06:19,50	06:22,00	06:22,42	06:31,70	06:32,00	06:38,24	06:38,54	06:41,10	06:41,68	zaviranje
3	06:46,58	06:46,84	06:53,74	06:53,92	06:56,48	06:56,90	07:03,38	07:03,64	07:10,02	07:10,28	07:12,00	07:12,28	zaviranje
5	ni rezultata ni rezultata	07:17,88	07:18,04	07:19,84	07:20,06	07:23,90	07:24,08	07:27,52	07:27,70	07:28,82	07:29,04		
6	07:33,30	07:33,46	07:39,38	07:39,56	07:41,60	07:41,92	07:46,66	07:46,90	07:50,82	07:51,06	07:52,46	07:52,74	zaviranje
7	07:58,44	07:58,68	08:05,12	08:05,30	08:07,48	08:07,82	08:12,88	08:13,14	08:17,18	08:17,40	08:18,70	08:18,94	
8	ni rezultata padec pred T1 valji												
9	10:04,86	10:05,06	10:11,46	10:11,66	10:13,80	10:14,14	10:18,76	10:18,96	10:22,70	10:22,90	10:24,16	10:24,44	
10	10:27,86	10:28,02	10:33,44	10:33,60	10:35,50	10:35,74	10:39,82	10:40,00	10:43,48	10:43,68	10:44,98	10:45,20	
11	10:50,62	10:50,96	10:57,76	10:57,96	11:00,26	11:00,64	11:06,84	11:07,10	11:11,80	11:12,02	11:13,46	11:13,74	zaviranje
12	11:18,18	11:18,40	11:24,26	11:24,44	11:26,42	11:26,72	11:31,02	11:31,22	11:34,96	11:35,14	11:36,30	11:36,50	
13	11:42,16	11:42,44	11:49,58	11:49,80	11:52,14	11:52,52	11:57,34	11:57,62	12:01,54	12:01,78	12:03,18	12:03,44	
14	12:06,82	12:07,04	12:12,78	12:12,94	12:14,90	12:15,14	12:19,40	12:19,60	12:23,60	12:23,80	12:24,96	12:25,20	
40	ni rezultata padec med T6 in T7 levi zavoj												
15	ni rezultata padec med T8 in T9 desni zavoj												
17	ni rezultata padec med T2 in T3 valji												
18	14:01,30	14:01,48	14:06,92	14:07,10	14:08,84	14:09,06	14:13,02	14:13,20	14:16,46	14:16,62	14:17,66	14:17,80	
19	14:21,84	14:22,02	14:27,80	14:27,98	14:29,96	14:30,22	14:34,32	14:34,48	14:37,84	14:38,02	14:39,10	14:39,32	
21	14:43,00	14:43,18	14:48,62	14:48,80	14:50,60	14:50,78	14:54,56	14:54,72	14:57,78	14:57,92	14:58,48	14:58,60	
24	15:02,90	15:03,10	15:08,62	15:08,80	15:10,60	15:10,82	15:15,12	15:15,34	15:18,80	15:18,96	15:20,08	15:20,32	
25	15:25,16	15:25,42	15:32,60	15:32,82	15:35,26	15:35,64	15:42,28	15:42,62	15:48,18	15:48,40	15:49,84	15:50,14	zaviranje
26	15:54,10	15:54,26	15:59,52	15:59,70	16:01,48	16:01,72	16:05,56	16:05,72	16:08,86	16:09,00	16:09,98	16:10,20	
28	16:12,84	16:13,04	16:18,64	16:18,82	16:20,92	16:21,24	16:25,92	16:26,16	16:30,04	16:30,22	16:31,38	16:31,60	zaviranje
29	16:44,22	16:44,36	16:49,48	16:49,64	16:51,34	16:51,56	16:55,42	16:55,62	16:59,06	16:59,22	17:00,36	17:00,56	
30	17:04,42	17:04,59	17:09,68	17:09,83	17:11,61	17:11,81	17:15,76	17:15,92	17:19,11	17:19,30	17:19,92	17:20,02	
31	17:24,81	17:25,00	17:30,88	17:31,06	17:33,04	17:33,30	17:37,58	17:37,76	17:41,20	17:41,40	17:42,60	17:42,84	
32	17:48,08	17:48,32	17:55,46	17:55,66	17:58,02	17:58,42	18:04,40	18:04,62	18:08,82	18:09,02	18:10,56	18:10,94	zaviranje
34	18:14,38	18:14,60	18:21,06	18:21,26	18:23,60	18:23,94	18:29,02	18:29,20	18:32,82	18:33,04	18:34,42	18:34,72	
35	18:39,68	18:39,92	18:47,04	18:47,26	18:49,90	18:50,32	18:58,66	18:58,96	19:05,22	19:05,46	19:07,04	19:07,36	zaviranje
37	19:11,72	19:11,92	19:18,08	19:18,28	19:20,60	19:20,98	19:26,76	19:27,00	19:32,00	19:32,34	19:35,34	19:35,86	zaviranje
38	19:38,88	19:39,02	19:44,52	19:44,68	19:46,44	19:46,68	19:50,42	19:50,62	19:53,72	19:53,88	19:54,42	19:54,54	
39	20:00,52	20:00,74	20:07,24	20:07,44	20:09,70	20:10,06	20:14,80	20:15,00	20:18,88	20:19,10	20:20,38	20:20,62	
41	20:25,70	20:25,90	20:32,38	20:32,58	20:34,88	20:35,22	20:39,96	20:40,18	20:44,08	20:44,28	20:45,54	20:45,82	
able b	20:50,06	20:50,28	20:56,68	20:56,86	20:59,26	20:59,60	21:04,34	21:04,52	21:08,08	21:08,26	21:09,42	21:09,70	

KAMERA 4:

- Prva vožnja

št.št	T1	T2	T3	T4	T5	T6	OPOMBA
1	ni rezultata	ni rezultata	24:57,86	24:58,16	25:19,66	25:19,96	
2	25:25,34	25:26,14	25:34,20	25:34,52	26:04,06	26:04,46	padec med T4 in T5
3	26:10,60	26:10,82	26:15,68	26:15,88	ni rezultat;	ni rezultata	padec med T4 in T5 levi zavoj
4	26:31,84	26:32,08	26:37,00	26:37,26	27:01,08	27:01,56	
5	27:08,00	27:08,14	27:11,34	27:11,52	27:24,02	27:24,20	
6	27:27,66	27:27,86	27:31,94	27:32,16	27:47,96	27:48,20	
7	27:52,28	27:52,48	27:56,60	27:56,80	28:11,88	28:12,12	
8	28:15,54	28:15,88	28:27,42	28:27,72	29:12,62	29:13,40	zaviranje
9	29:21,02	29:21,18	29:24,50	29:24,68	29:38,84	29:39,06	
10	29:42,80	29:42,94	29:46,14	29:46,32	29:59,58	29:59,82	
11	30:03,36	30:03,62	30:08,20	30:08,42	30:26,84	30:27,16	
12	30:30,80	30:30,94	30:34,14	30:34,32	30:52,92	30:53,10	padec med T4 in T5 levi zavoj
13	30:57,24	30:57,46	31:01,40	31:01,60	31:15,68	31:15,90	
14	31:19,58	31:19,76	31:23,00	31:23,18	31:43,84	31:44,06	padec med T4 in T5 levi zavoj
40	31:46,90	31:47,10	31:51,62	31:51,82	32:14,60	32:14,84	padec med T4 in T5 levi zavoj
15	32:18,70	32:18,88	32:22,92	32:23,14	32:38,66	32:38,86	
16	32:43,88	32:44,16	32:48,80	32:49,22	33:20,84	33:21,66	padec med T4 in T5 levi zavoj
17	ni rezultata	ni rezultata	33:29,48	33:29,66	33:43,24	33:43,44	
18	ni rezultata	ni rezultata	33:48,28	33:48,44	34:01,30	34:01,52	
19	34:04,52	34:04,66	34:07,66	34:07,82	34:20,00	34:20,17	
20	34:24,28	34:24,67	34:30,28	34:30,54	35:02,00	35:02,38	padec med T4 in T5 levi zavoj
21	ni rezultata	ni rezultata	35:07,52	35:07,68	35:19,38	35:19,56	
22	35:22,98	35:23,22	35:28,34	35:28,64	35:48,96	35:49,26	zaviranje
24	35:53,22	35:53,40	35:56,82	35:57,00	36:10,06	36:10,26	
25	ni rezultata	ni rezultata	36:16,84	36:17,04	ni rezultata	ni rezultata	padec med T4 in T5 levi zavoj
26	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	36:36,08	36:36,26	
28	36:42,60	36:42,78	36:46,30	36:46,50	37:00,16	37:00,38	
29	ni rezultata	ni rezultata	37:06,22	37:06,38	37:24,52	37:24,70	padec med T4 in T5 levi zavoj
30	37:27,54	37:27,68	37:30,54	37:30,70	37:42,18	37:42,36	
31	37:46,68	37:46,88	37:50,44	37:50,64	38:04,50	38:04,70	
32	ni rezultata	ni rezultata	38:18,76	38:19,02	38:36,70	38:36,98	padec pred T1 desni zavoj
34	38:40,92	38:41,10	38:44,50	38:44,70	38:58,98	38:59,22	
35	39:03,16	39:03,40	39:08,62	39:08,82	39:26,36	39:26,62	slaba linija
37	39:29,56	39:29,88	39:34,96	39:35,18	40:02,36	40:02,62	padec med T4 in T5 desni zavoj
38	ni rezultata	ni rezultata	40:07,88	40:08,04	40:19,80	40:19,98	
39	40:23,08	40:23,26	40:26,98	40:27,28	40:50,78	40:51,06	padec pri T4 izhod iz zavoja
41	40:55,58	40:55,80	40:59,52	40:59,72	41:15,92	41:16,18	zaviranje
42	41:20,42	41:20,68	41:29,20	41:29,52	41:59,36	41:59,86	padec med T4 in T5 desni zavoj

- Druga vožnja

št.št	T1	T2	T3	T4	T5	T6	OPOMBA
1	00:09,92	00:10,20	00:16,21	00:16,60	00:39,92	00:40,34	zaviranje
2	00:46,54	00:46,80	00:52,24	00:52,52	01:19,90	01:20,38	zaviranje
3	01:26,74	01:27,02	01:36,58	01:36,88	01:58,48	01:58,78	padec med T2 in T3 desni zavoj
4	02:04,44	02:04,70	02:09,94	02:10,22	02:33,32	02:33,70	zaviranje
5	02:39,70	02:39,82	02:43,10	02:43,28	02:56,56	02:56,74	
6	03:01,66	03:01,88	03:05,60	03:05,80	03:23,96	03:24,20	zaviranje
7	03:28,96	03:29,14	03:32,82	03:33,00	03:57,28	03:57,54	padec med T4 in T5 levi zavoj
8	ni rezultata	ni rezultata	04:13,42	04:13,76	04:58,60	4:59,38	zelo počasi
9	05:06,60	05:06,76	05:10,04	05:10,22	05:23,68	05:23,90	
10	05:28,14	05:28,28	05:31,26	05:31,44	05:45,20	05:45,42	
11	05:49,62	05:49,78	05:53,48	05:53,68	06:13,62	06:13,86	padec med T4 in T5 in po koncu točk
12	06:22,68	06:22,82	06:26,10	06:26,28	06:43,16	06:43,34	padec med T4 in T5 levi zavoj
13	ni rezultata	ni rezultata	06:49,92	06:50,10	07:09,44	07:09,64	padec med T4 in T5 levi zavoj
14	07:13,50	07:13,72	07:17,20	07:17,38	07:31,72	07:31,94	
40	07:35,82	07:35,98	07:39,66	07:39,86	07:57,92	07:58,12	padec med T4 in T5 v levi zavoj
15	08:01,90	08:02,06	08:05,94	08:06,14	08:29,54	08:29,78	padec med T4 in T5 v levi zavoj
16	08:34,90	08:35,08	ni rezultata	ni rezultata	09:13,54	09:13,84	padec med T2 in T3
17	09:18,04	09:18,18	09:21,52	09:21,72	09:41,66	09:41,86	padec med T4 in T5 levi zavoj
18	09:46,28	09:46,40	09:49,34	09:49,50	10:08,90	10:09,12	padec med T4 in T5 desni zavoj
19	10:12,90	10:13,04	10:16,10	10:16,26	10:29,56	10:29,74	
20	10:33,56	10:33,88	10:38,88	10:39,16	11:04,20	11:04,58	zaviranje
21	ni rezultata	ni rezultata	11:13,12	11:13,30	11:25,70	11:25,88	zaviranje
22	11:30,26	11:30,48	11:35,78	11:36,08	11:56,66	11:56,94	zaviranje
24	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	12:17,10	12:17,32	padec med T4 in T5 levi zavoj
25	12:21,70	12:21,96	12:26,24	12:26,42	12:45,32	12:45,56	padec med T4 in T5 v levi zavoj
26	12:49,36	12:49,48	12:52,36	12:52,52	13:04,84	13:05,02	
28	13:08,14	13:08,32	13:11,64	13:11,84	13:26,02	13:26,22	
29	13:29,38	13:29,52	13:32,56	13:32,74	13:50,48	13:50,68	padec med T4 in T5 levi zavoj
30	13:54,04	13:54,18	13:56,98	13:57,14	14:09,08	14:09,24	
31	14:12,50	14:12,70	14:16,28	14:16,46	14:30,04	14:30,26	
32	14:34,26	14:34,48	ni rezultata	ni rezultata	15:11,94	15:12,22	padec med T2 in T3 desni zavoj
34	ni rezultata	ni rezultata	15:17,80	15:18,00	15:32,10	15:32,34	
35	15:36,88	15:37,04	ni rezultata	ni rezultata	16:14,70	16:15,00	padec med T2 in T3 desni zavoj
37	16:19,66	16:19,98	16:25,24	16:25,48	16:44,80	16:45,04	padec med T4 in T5 zaradi hopserja
38	16:49,70	16:49,86	16:52,86	16:53,00	17:04,66	17:04,83	
39	17:08,85	17:09,04	17:12,56	17:12,72	17:27,70	17:27,94	
41	17:32,26	17:32,52	17:36,80	17:37,04	17:58,98	17:59,26	padec med T4 in T5 zaradi hopserja
42	18:04,56	18:04,90	18:11,58	18:11,84	18:41,28	18:41,66	padec med T4 in T5 levi zavoj

- Tretja vožnja

št.št	T1	T2	T3	T4	T5	T6	OPOMBA
1	18:46,04	18:46,30	18:51,78	18:52,04	19:13,82	19:14,14	padec med T4 in T5 levi zavoj
2	19:20,36	19:20,70	19:27,92	19:28,20	19:58,42	19:58,98	zaviranje
3	20:06,00	20:06,22	20:11,18	20:11,44	20:32,44	20:32,72	padec med T4 in T5 levi zavoj
5	ni rezultata	ni rezultata	20:38,60	20:38,78	20:51,14	20:51,34	
6	20:54,92	20:55,16	20:59,32	20:59,50	21:14,44	21:14,68	
7	21:18,60	21:18,86	21:23,32	21:23,52	21:40,10	21:40,34	slaba linija, zaviranje
8	21:47,20	21:47,68	21:59,64	21:59,98	22:52,88	22:54,42	padec med T4 in T5 hopser
9	22:58,04	22:58,18	23:01,26	23:01,44	23:15,10	23:15,30	
10	23:18,64	23:18,78	23:21,72	23:21,88	24:10,56	24:10,80	padec med T4 in T5 hopser
11	24:14,56	24:14,78	24:18,84	24:19,06	24:37,58	24:37,86	zaviranje
12	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	25:00,38	25:00,58	padec med T2 in T3 levi zavoj
13	ni rezultata	ni rezultata	25:08,06	25:08,26	25:26,44	25:26,66	padec med T4 in T5 levi zavoj
14	25:30,92	25:31,08	25:34,34	25:34,52	25:49,36	25:49,60	
15	25:54,52	25:54,74	25:59,32	25:59,56	26:20,10	26:20,36	padec med T4 in T5 levi zavoj
17	26:23,72	26:23,86	26:26,94	26:27,10	26:46,74	26:46,92	padec med T4 in T5 hopser
18	26:50,58	26:50,72	26:53,72	26:53,90	27:10,24	27:10,44	zaviranje
19	27:14,56	27:14,68	27:17,52	27:17,66	27:30,42	27:30,60	
21	27:33,52	27:33,64	27:36,48	27:36,66	27:48,56	27:48,72	zaviranje
24	27:51,68	27:51,82	27:54,72	27:54,90	28:15,40	28:15,60	padec med T4 in T5 hopser
25	28:20,58	28:20,90	28:25,94	28:26,16	28:46,48	28:46,78	padec med T4 in T5 levi zavoj
26	28:51,86	28:52,00	28:54,98	28:55,14	29:07,60	29:07,78	
28	29:12,14	29:12,30	29:15,64	29:15,82	29:29,62	29:29,82	
29	29:34,08	29:34,24	29:37,24	29:37,40	29:50,50	29:50,66	
30	29:53,96	29:54,08	29:56,92	29:57,08	30:09,16	30:09,34	
31	30:12,70	30:12,84	30:15,78	30:15,94	30:28,44	30:28,64	
32	30:34,32	30:34,50	30:38,46	30:38,68	30:54,86	30:55,06	zaviranje
34	30:59,18	30:59,36	31:17,06	31:17,38	31:36,34	31:36,60	padec med T2 in T3 desni zavoj
35	31:41,50	31:41,70	31:46,64	31:47,26	32:09,96	32:10,30	zaviranje
37	32:17,04	32:17,38	32:22,14	32:22,38	32:41,84	32:42,12	zaviranje
39	32:47,16	32:47,36	32:52,46	32:52,76	33:08,78	33:09,04	zaviranje
41	ni rezultata	ni rezultata	33:23,94	33:24,14	33:43,00	33:43,34	padec pred T1 desni zavoj
able b	34:01,12	34:01,28	34:04,44	34:04,62	34:18,28	34:18,50	

KAMERA 5:

- Prva vožnja

št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	OPOMBA
1	13:34,72	13:35,00	13:40,62	13:40,92	13:51,56	13:51,82	13:56,76	13:57,02	13:59,08	13:59,28	14:05,28	14:05,40	zaviranje
2	14:07,62	14:07,90	14:16,08	14:16,52	14:29,28	14:29,58	14:34,16	14:34,38	14:36,22	14:36,44	14:42,44	14:42,62	zaviranje
4	14:44,94	14:45,30	14:55,16	14:55,84	15:09,64	15:09,94	15:14,96	15:15,22	15:17,86	15:18,44	15:30,66	15:30,92	zaviranje
5	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	15:33,10	15:33,24	15:35,72	15:35,84	15:36,90	15:37,02	15:41,36	15:41,46	
6	15:42,96	15:43,16	15:47,72	15:48,02	15:54,90	15:55,06	15:58,12	15:58,26	15:59,60	15:59,76	16:04,72	16:04,84	
7	16:07,54	16:07,72	16:12,16	16:12,42	16:17,34	16:17,50	16:20,32	16:20,46	16:21,74	16:21,88	ni rezultata	ni rezultata	
9	16:28,24	16:28,44	16:32,52	16:32,74	16:39,06	16:39,22	16:41,94	16:42,06	16:43,26	16:43,42	16:48,24	16:48,34	
10	16:49,26	16:49,44	16:53,38	16:53,62	16:59,24	16:59,40	17:02,20	17:02,34	17:03,56	17:03,70	17:08,38	17:08,48	
11	ni rezultata	ni rezultata	17:14,42	17:14,78	17:23,16	17:23,38	17:27,61	17:27,81	17:29,50	17:29,70	17:34,96	17:35,08	
12	17:36,54	17:36,72	17:40,42	17:40,62	17:46,10	17:46,24	17:48,68	17:48,78	17:49,82	17:49,94	17:54,08	17:54,18	
13	17:54,86	17:55,04	17:59,38	17:59,62	18:05,76	18:05,94	ni rezultata	padec med T6 in T7 levi zavoj					
14	18:22,56	18:22,76	18:27,16	18:27,44	18:33,64	18:33,78	18:36,36	18:36,48	18:37,54	18:37,68	18:42,06	18:42,14	
40	18:43,14	18:43,34	18:47,70	18:47,92	18:54,22	18:54,34	18:57,00	18:57,12	18:58,22	18:58,36	19:02,94	19:03,00	
15	ni rezultata	ni rezultata	19:08,76	19:09,00	19:16,28	19:16,46	19:19,56	19:19,68	19:20,96	19:21,12	19:26,04	19:26,12	
17	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	19:29,66	19:29,78	19:32,30	19:32,40	19:33,46	19:33,58	19:37,90	19:38,02	
16	ni rezultata	19:40,72	19:40,90	19:42,60	19:42,80	19:48,72	19:48,90						
18	19:50,54	19:50,74	19:54,50	19:54,66	19:59,94	20:00,06	20:02,46	20:02,56	20:03,58	20:03,72	20:07,88	20:07,98	
19	ni rezultata	ni rezultata	20:12,94	20:13,12	20:18,68	20:18,80	20:21,32	20:21,42	20:22,50	20:22,64	20:26,98	20:27,10	
20	ni rezultata	padec med T4 in T5 skok											
21	ni rezultata	ni rezultata	20:51,72	20:51,92	20:56,90	20:57,02	20:59,44	20:59,56	21:00,62	21:00,74	21:05,12	21:05,24	
22	21:06,48	21:06,82	21:12,14	21:12,48	21:19,94	21:20,16	21:23,76	21:23,94	21:25,66	21:25,88	21:31,46	21:31,60	zaviranje
24	ni rezultata	ni rezultata	21:33,02	21:33,22	21:38,54	21:38,66	21:41,02	21:41,12	21:42,12	21:42,26	21:46,32	21:46,42	
26	21:48,60	21:48,82	21:52,80	21:53,04	21:56,70	21:56,84	21:59,24	21:59,36	22:00,40	22:00,52	22:04,74	22:04,88	zaviranje
25	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	22:08,80	22:08,94	22:12,22	22:12,36	22:13,78	22:13,96	22:19,06	22:19,22	padec med T2 in T3 levi zavoj
28	22:21,16	22:21,38	22:25,36	22:25,58	ni rezultata	padec med T4 in T5 skok							
29	22:48,18	22:48,36	ni rezultata	ni rezultata	22:54,18	22:54,32	22:56,94	22:57,06	22:58,20	22:58,32	23:02,64	23:02,76	padec med T2 in T3 levi zavoj
30	22:05,02	22:05,18	23:08,54	23:08,72	23:13,88	23:14,00	23:16,40	23:16,52	23:17,56	23:17,68	23:21,80	23:21,90	
31	23:24,58	23:24,78	23:28,86	23:29,10	23:35,24	23:35,40	23:37,88	23:38,00	23:39,08	23:39,20	23:43,62	23:43,72	
32	ni rezultata	ni rezultata	23:46,06	23:46,38	23:53,10	23:53,30	23:56,40	23:56,54	23:58,04	23:58,24	24:03,58	24:03,76	
34	ni rezultata	ni rezultata	24:06,06	24:06,34	ni rezultata	padec med T4 in T5 skok							
35	ni rezultata	ni rezultata	24:32,56	24:32,86	24:40,12	24:40,30	24:43,60	24:43,76	24:45,22	24:45,40	24:50,90	24:51,08	zaviranje
37	ni rezultata	ni rezultata	24:53,10	24:53,40	25:01,80	25:02,02	25:05,58	25:05,80	25:07,92	25:08,14	25:13,98	25:14,14	zaviranje
38	ni rezultata	25:17,04	25:17,14	25:18,18	25:18,32	25:22,62	25:22,74						
39	ni rezultata	ni rezultata	25:24,84	25:25,16	25:31,92	25:32,06	25:35,08	25:35,22	25:36,58	25:36,74	25:41,88	25:42,04	
41	ni rezultata	ni rezultata	25:43,76	25:44,10	25:51,40	25:51,56	25:54,60	25:54,74	25:56,06	25:56,24	26:01,22	26:01,38	
42	ni rezultata	26:07,22	26:07,46	26:09,74	26:10,00	26:17,18	26:17,44	zaviranje					

- Druga vožnja

št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	OPOMBA
1	26:20,72	26:21,10	26:29,90	26:30,70	26:44,12	26:44,44	26:49,36	26:49,58	26:51,58	26:51,80	26:58,02	26:58,16	zaviranje
2	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	27:03,84	27:04,08	27:08,76	27:08,98	27:11,22	27:11,46	27:18,12	27:18,30	zaviranje
3	27:21,18	27:21,76	27:27,50	27:27,80	27:36,74	27:36,94	27:40,92	27:41,10	27:42,84	27:43,02	27:48,58	27:48,72	zaviranje
4	27:50,90	27:51,28	27:57,78	27:58,28	28:08,94	28:09,22	28:13,84	28:14,08	28:16,16	28:16,42	ni rezultata	ni rezultata	zaviranje
5	ni rezultata	ni rezultata	28:24,08	28:24,32	28:29,98	28:30,12	28:32,52	28:32,64	28:33,64	28:33,76	28:37,96	28:38,08	
6	28:39,60	28:39,80	28:43,94	28:44,24	28:50,64	28:50,80	28:53,60	28:53,72	28:54,96	28:55,14	29:00,12	29:00,26	
7	ni rezultata	ni rezultata	29:02,80	29:03,12	29:10,04	29:10,22	29:13,02	29:13,16	29:14,40	29:14,56	29:19,48	29:19,62	
8	ni rezultata	padec med T4 in T5 skok											
9	30:23,66	30:23,86	30:27,70	30:28,00	30:33,84	30:34,00	30:36,78	30:36,90	30:38,08	30:38,24	30:42,88	30:43,00	
10	30:45,64	30:45,82	30:49,78	30:50,06	30:55,76	30:55,90	30:58,66	30:58,80	31:00,00	31:00,16	31:04,82	31:04,94	
11	ni rezultata	ni rezultata	31:06,52	31:06,84	31:14,44	31:14,64	31:18,40	31:18,56	31:20,08	31:20,24	31:25,28	31:25,44	zaviranje
12	ni rezultata	ni rezultata	31:27,30	31:27,52	31:32,70	31:32,82	31:35,20	31:35,30	31:36,30	31:36,42	31:40,40	31:40,58	
13	ni rezultata	padec med T6 in T7 levi zavoj											
14	32:11,06	32:11,30	32:15,52	32:15,82	32:22,16	32:22,32	32:25,14	32:25,28	32:26,50	32:26,66	32:31,24	32:31,38	
40	ni rezultata	ni rezultata	32:33,36	32:33,62	32:39,64	32:39,78	32:42,32	32:42,44	32:43,54	32:43,66	32:48,10	32:48,22	
15	ni rezultata	ni rezultata	32:49,90	32:50,24	32:57,54	32:57,72	33:01,00	33:01,16	33:02,58	33:02,74	33:07,86	33:08,00	
16	33:11,78	33:12,06	33:16,80	33:17,10	33:26,06	33:26,32	33:30,32	33:30,48	33:32,08	33:32,28	33:37,52	33:37,64	zaviranje
17	ni rezultata	ni rezultata	33:39,48	33:39,72	33:45,08	33:45,20	33:47,56	33:47,68	33:48,66	33:48,78	33:52,82	33:52,90	
18	33:55,24	33:55,42	33:59,16	33:59,40	34:04,58	34:04,70	34:07,04	34:07,14	34:08,12	34:08,23	34:12,28	34:12,34	
19	34:15,17	34:15,36	34:18,96	34:19,17	34:24,52	34:24,63	34:26,96	34:27,08	34:28,06	34:28,17	34:32,17	34:32,30	
20	34:34,15	34:34,50	ni rezultata	ni rezultata	34:40,60	34:40,80	34:44,48	34:44,73	34:46,82	34:47,06	34:52,98	34:53,13	zaviranje
21	34:55,84	34:56,02	34:59,48	34:59,72	35:04,64	35:04,76	35:07,08	35:07,20	35:08,18	35:08,32	35:12,30	35:12,42	
22	ni rezultata	35:15,60	35:15,84	35:17,66	35:17,86	35:23,34	35:23,46						
24	ni rezultata	35:26,64	35:26,76	35:27,76	35:27,88	35:32,00	35:32,10						
25	35:34,36	35:34,62	35:39,00	35:39,34	35:45,96	35:46,12	35:49,44	35:49,62	35:51,06	35:51,24	35:57,38	35:57,52	slaba linija
26	36:00,20	36:00,38	36:04,00	36:04,20	36:09,40	36:09,54	36:11,84	36:11,96	36:12,96	36:13,08	36:17,08	36:17,18	
28	36:19,58	36:19,78	36:23,66	36:23,92	36:29,20	36:29,32	36:31,72	36:31,84	36:32,86	36:32,98	36:37,08	36:37,18	
29	36:39,64	36:39,82	36:43,96	36:44,22	36:50,10	36:50,24	36:52,62	36:52,74	36:53,74	36:53,86	36:57,88	36:57,98	
30	ni rezultata	ni rezultata	37:02,44	37:02,66	37:07,58	37:07,70	37:09,96	37:10,08	37:11,06	37:11,18	37:15,10	37:15,20	
31	37:18,30	37:18,48	37:22,42	37:22,70	37:28,54	37:28,68	37:31,12	37:31,24	37:32,30	37:32,42	37:36,72	37:36,82	
32	37:38,96	37:39,26	37:43,68	37:43,98	37:50,90	37:51,06	37:54,00	37:54,14	37:55,42	37:55,58	38:00,40	38:00,50	
34	ni rezultata	ni rezultata	38:02,30	38:02,78	38:10,28	38:10,44	38:13,12	38:13,26	38:14,44	38:14,58	38:19,34	38:19,48	
35	ni rezultata	padec med T6 in T7 levi zavoj											
37	ni rezultata	ni rezultata	38:43,82	38:44,14	38:51,98	38:52,18	38:55,84	38:56,06	38:57,96	38:58,18	39:03,72	39:03,84	zaviranje
38	ni rezultata	ni rezultata	39:05,64	39:05,88	39:11,22	39:11,36	39:13,70	39:13,80	39:14,80	39:14,92	39:18,90	39:19,00	
39	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	ni rezultata	39:37,60	39:37,76	39:40,86	39:41,00	39:42,34	39:42,48	39:47,52	39:47,64	padec pred T1 levi zavoj
41	39:50,10	39:50,40	39:56,94	39:57,38	40:04,52	40:04,66	40:07,42	40:07,54	40:08,70	40:08,86	40:13,44	40:13,58	zaviranje
42	ni rezultata	padec med T4 in T5 skok											

- Tretja vožnja

št.	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	OPOMBA
1	40:46,70	40:47,00	40:51,84	40:52,16	41:04,16	41:04,48	41:09,14	41:09,38	41:11,46	41:11,68	41:17,90	41:18,02	padec med T4 in T5 skok
2	41:20,16	41:20,44	41:32,30	41:33,34	41:47,68	41:48,02	41:52,64	41:52,86	41:54,78	41:55,00	ni rezultata ni rezultata zaviranje		
3	41:58,06	41:58,38	42:04,36	42:04,74	42:13,80	42:14,00	42:17,74	42:17,90	42:19,42	42:19,60	42:26,60	42:26,74	zaviranje
5	42:28,76	42:28,94	42:32,66	42:32,92	42:38,40	42:38,52	42:40,88	42:41,00	42:42,00	42:42,12	42:46,22	42:46,32	
6	42:48,78	42:48,98	42:53,40	42:53,72	43:00,36	43:00,52	43:03,42	43:03,56	43:04,80	43:04,96	43:09,72	43:09,84	
7	ni rezultata padec med T6 in T7 levi zavoj												
8	ni rezultata padec med T4 in T5 skok												
9	44:43,68	44:43,86	44:47,82	44:48,10	44:54,06	44:54,20	44:56,84	44:56,98	44:58,14	44:58,28	45:02,94	45:03,06	
10	45:05,70	45:05,98	45:12,94	45:13,48	45:23,74	45:23,92	45:27,62	45:27,80	45:29,36	45:29,54	45:35,20	45:35,38	zaviranje
11	45:38,94	45:39,32	45:44,70	45:45,02	45:53,10	45:53,30	45:57,46	45:57,64	45:59,18	45:59,36	46:04,44	46:04,62	zaviranje
12	46:06,80	46:07,00	46:11,04	46:11,34	46:17,20	46:17,34	46:19,82	46:19,94	46:20,98	46:21,10	46:25,28	46:25,42	
13	46:27,36	46:27,56	46:32,68	46:33,16	46:40,48	46:40,64	46:43,74	46:43,90	46:45,32	46:45,48	46:50,54	46:50,66	
14	46:53,00	46:53,24	46:57,62	46:57,92	47:04,14	47:04,30	47:07,16	47:07,30	47:08,52	47:08,66	47:13,30	47:13,42	
15	47:16,18	47:16,40	47:20,70	47:21,04	47:28,58	47:28,76	47:31,92	47:32,08	47:33,44	47:33,60	47:38,62	47:38,74	slaba linija
17	47:40,88	47:41,06	47:45,14	47:45,42	47:51,14	47:51,30	47:53,66	47:53,78	47:54,78	47:54,90	47:58,94	47:59,04	
18	48:01,22	48:01,42	48:04,98	48:05,20	48:10,14	48:10,26	48:12,52	48:12,64	48:13,58	48:13,70	48:17,58	48:17,78	
19	48:20,20	48:20,38	48:24,08	48:24,34	48:29,66	48:29,80	48:32,18	48:32,28	48:33,30	48:33,44	48:37,46	48:37,56	
21	48:39,94	48:40,12	48:43,52	48:43,76	48:48,72	48:48,86	48:51,14	48:51,26	48:52,24	48:52,36	48:56,32	48:56,42	
24	48:58,46	48:58,68	49:02,76	49:03,06	49:08,52	49:08,66	49:11,00	49:11,12	49:12,14	49:12,26	49:16,34	49:16,46	
25	49:18,92	49:19,20	49:23,98	49:24,34	49:31,50	49:31,66	49:35,24	49:35,44	49:37,02	49:37,20	49:42,36	49:42,50	zaviranje
26	49:45,48	49:45,68	49:49,34	49:49,58	49:54,54	49:54,66	49:56,92	49:57,04	49:58,00	49:58,12	50:01,96	50:02,06	
28	50:05,02	50:05,22	50:09,08	50:09,38	50:14,68	50:14,82	50:17,16	50:17,28	50:18,28	50:18,40	50:22,38	50:22,48	
29	50:24,92	50:25,10	50:29,04	50:29,30	50:34,82	50:34,96	50:37,32	50:37,44	50:38,46	50:38,58	50:42,62	50:42,70	
30	50:44,82	50:44,98	50:48,44	50:48,68	50:53,66	50:53,80	50:56,06	50:56,18	50:57,16	50:57,28	51:01,10	51:01,20	
31	51:03,96	51:04,14	51:07,82	51:08,08	51:13,60	51:13,74	51:16,14	51:16,26	51:17,28	51:17,42	51:21,74	51:21,86	
32	ni rezultata padec pred T1 levi zavoj												
34	51:53,56	51:53,78	51:58,22	51:58,54	52:05,38	52:05,54	52:08,20	52:08,32	52:09,46	52:09,60	52:14,22	52:14,34	
35	ni rezultata padec med T6 in T7 levi zavoj												
37	53:01,30	53:01,58	53:09,66	53:10,48	53:20,60	53:20,82	53:24,84	53:25,06	53:26,76	53:26,94	53:32,06	53:32,20	zaviranje
38	ni rezultata zaviranje												
39	53:47,92	53:48,40	53:55,66	53:56,06	54:03,22	54:03,38	54:06,64	54:06,82	54:08,36	54:08,54	54:14,00	54:14,12	zaviranje
41	54:17,20	54:17,42	54:24,12	54:24,54	54:31,28	54:31,42	54:34,00	54:34,12	54:35,24	54:35,38	54:39,90	54:40,02	zaviranje

Iz podatkov, katere smo dobili zgoraj, sem izračunal čas, ki ga je tekmovalec porabil od ene talne oznake do druge. Čas smo izračunali tako, da smo za primer časovnega intervala med točkama T1 in T2, od časa na točki T2 odšteli čas pri točki T1. To nam bo kasneje koristilo, ko bomo računali vhodne, ter izhodne hitrosti. Čas je izračunan med talnima oznakama T1 in T2, T2 in T3, itd. Vsi časi so izraženi v sekundah, na dve decimalki natančno. Povsod, kjer je namesto časa zapisan izraz »#VREDN!« pomeni, da časa na tisti talni označbi ni bilo moč odčitati, bodisi zaradi slabega posnetka, ali padca.

ČASOVNI INTERVALI MED TOČKAMI

Določili smo časovni interval, čas, ki ga je posamezni tekmovalec porabil od točke 1 do točke 2, od točke 2 do točke 3, itd. To smo izračunali tako, da smo od časa, ki je bil zabeležen na točki 2 odšteli čas zabeležen na točki 1, od časa na točki 3 smo odšteli čas na točki 2, itd. Dobljene čase smo pretvorili v sekunde, na dve decimalki natančno. št-št- startna številka, T-talna označba

KAMERA 1

- Prva vožnja

št.št	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78
1	#VALUE!	#VALUE!	0,28	3,58	0,26	3,08	0,36
2	0,48	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
3	0,42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
4	#VALUE!						
5	0,40	4,40	0,26	3,14	0,22	1,84	0,20
6	0,46	4,56	0,26	3,06	0,22	1,92	0,20
7	0,42	4,62	0,28	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
8	#VALUE!						
9	0,46	4,98	0,26	3,26	0,24	1,92	0,22
10	0,42	4,78	0,24	3,06	0,24	1,92	0,20
11	0,46	5,00	0,28	4,42	0,28	2,52	0,30
12	0,44	5,02	0,28	3,24	0,24	1,82	0,20
13	0,48	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	0,42	4,50	0,26	2,90	0,24	1,88	0,20
40	0,48	4,69	0,26	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
15	0,44	4,74	0,26	3,62	0,42	3,66	0,30
16	0,46	4,88	0,26	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	0,46	5,34	0,30	3,54	0,44	2,64	0,24
18	0,40	4,44	0,28	2,98	0,24	1,88	0,18
19	0,40	4,40	0,26	3,08	0,22	1,82	0,20
20	0,50	5,16	0,26	3,30	0,32	2,78	0,34
21	0,38	4,30	0,26	3,02	0,22	1,80	0,20
22	0,44	4,96	0,32	3,54	0,30	2,42	0,26
24	0,42	4,58	0,26	3,04	0,22	1,94	0,18
25	0,46	5,56	0,32	5,26	0,22	2,02	0,24
26	0,38	4,26	0,26	2,96	0,24	1,78	0,18
28	0,46	5,06	0,28	3,26	0,22	1,78	0,20
29	0,42	4,40	0,26	3,16	0,20	1,76	0,18
30	0,42	4,42	0,28	3,16	0,20	1,70	0,18
31	0,40	4,94	0,26	3,14	0,22	1,92	0,22
32	0,46	6,38	0,28	3,38	0,30	2,48	0,22
34	0,44	5,24	0,28	3,00	0,24	1,86	0,20
35	0,44	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	0,42	4,92	0,28	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
38	0,40	4,28	0,26	3,24	0,22	1,86	0,20
39	0,42	4,76	0,30	3,40	0,28	2,08	0,24
41	0,46	5,16	0,26	3,78	0,24	2,06	0,20
42	0,42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Druga vožnja

Št.št.	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78
1				1,10	2,34	0,22	3,64
2	1,04	26,14	0,38	10,20	0,36	3,34	0,42
3	0,44	5,80	0,34	18,86	0,36	2,74	0,28
4	0,44	10,12	0,40	8,26	0,38	3,12	0,36
5	0,40	4,44	0,28	3,24	0,24	1,74	0,18
6	0,44	4,90	0,26	3,08	0,22	1,86	0,20
7	0,42	5,30	0,28	3,52	0,22	2,14	0,24
8	0,44	37,69	0,71	23,62	0,82	10,80	0,90
9	0,46	5,04	0,26	3,24	0,24	2,06	0,22
10	0,42	4,60	0,26	3,06	0,22	2,04	0,20
11	0,44	4,96	0,26	3,56	0,22	2,32	0,30
12	0,44	4,56	0,24	3,60	0,22	1,82	0,20
13	0,46	6,76	0,70	7,02	0,26	2,10	0,24
14	0,44	4,32	0,26	2,94	0,22	1,88	0,20
40	0,46	4,86	0,28	3,16	0,24	1,90	0,20
15	0,45	4,79	0,41	11,82	0,32	2,48	0,30
16	0,46	4,86	0,40	12,60	0,46	2,84	0,26
17	0,44	5,14	0,28	3,26	0,28	2,14	0,22
18	0,40	4,38	0,26	4,46	0,22	1,78	0,18
19	0,40	4,28	0,28	3,04	0,22	1,82	0,20
20	0,48	5,82	1,64	15,30	0,34	2,92	0,40
21	0,38	4,44	0,24	2,92	0,22	1,78	0,14
22	0,42	5,30	0,28	3,76	0,32	2,50	0,36
24	0,40	4,44	0,26	2,96	0,22	1,84	0,18
25	#VALUE!	5,22	0,30	4,04	0,24	2,04	0,20
26	0,38	4,18	0,26	2,88	0,22	1,80	0,18
28	0,20	4,90	0,28	3,10	0,22	1,72	0,16
29	#VALUE!	#VALUE!	0,24	3,88	0,48	3,02	0,26
30	#VALUE!	4,50	0,26	3,16	0,22	1,88	0,18
31	0,40	4,60	0,28	3,32	0,24	1,88	0,20
32	0,42	6,02	0,30	5,50	0,28	2,24	0,24
34	0,42	4,60	0,26	3,00	0,24	1,90	0,22
35	0,42	4,32	0,30	3,30	0,26	2,08	0,22
37	0,42	4,66	0,30	3,36	0,22	2,10	0,24
38	0,40	4,20	0,26	4,70	0,36	6,88	0,78
39	0,42	4,58	0,26	3,36	0,26	2,09	0,25
41	#VALUE!	#VALUE!	0,48	9,06	0,34	2,76	0,26

- Tretja vožnja

Št.št.	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78
1	0,46	5,12	0,26	3,22	0,26	2,96	0,38
2	0,42	6,00	2,20	24,16	0,36	3,50	0,42
3	#VALUE!	5,16	0,26	3,20	0,28	2,18	0,24
4	0,42	5,22	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
5	0,38	4,40	0,30	3,34	0,24	1,72	0,18
6	0,44	4,90	0,28	3,20	0,34	3,04	0,24
7	0,44	4,70	1,46	9,88	0,30	2,52	0,26
8	#VALUE!	#VALUE!	0,62	20,80	1,56	6,56	#VALUE!
9	#VALUE!	#VALUE!	0,26	3,30	0,24	2,08	0,24
10	#VALUE!	4,72	0,28	3,02	0,22	1,82	0,20
11	0,46	5,46	0,26	3,70	0,24	2,40	0,30
12	0,42	4,58	0,48	12,08	0,22	1,96	0,20
13	0,44	4,48	0,56	11,12	0,24	2,18	0,22
14	0,42	4,52	0,28	11,48	0,28	2,06	0,20
40	#VALUE!	#VALUE!	0,30	3,30	0,24	2,06	0,22
15	0,44	4,48	0,28	3,78	0,30	2,34	0,26
16	0,44	5,58	1,36	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	0,44	4,54	0,30	3,28	0,26	2,14	0,20
18	0,36	4,30	0,24	3,06	0,20	1,70	0,18
19	0,40	4,46	0,26	3,12	0,20	1,76	0,20
21	0,38	4,42	0,26	2,96	0,20	1,72	0,16
24	0,44	4,74	0,26	3,10	0,22	1,84	0,18
25	0,44	6,66	0,30	4,56	0,24	2,38	0,30
26	0,38	4,20	0,26	2,92	0,24	1,84	0,18
28	0,46	4,94	0,26	3,02	0,24	1,86	0,20
29	0,44	4,64	0,28	2,92	0,22	1,74	0,18
30	0,40	4,76	0,28	3,10	0,22	1,72	0,14
31	0,38	4,54	0,28	3,16	0,26	1,84	0,20
32	0,44	5,68	0,30	8,44	0,60	4,24	0,36
34	0,44	5,36	0,26	3,04	0,24	1,90	0,22
35	0,44	5,04	0,56	39,08	0,64	4,44	0,42
37	0,42	4,82	0,26	3,50	0,28	2,36	0,26
38	0,40	4,46	0,28	3,22	0,22	1,84	0,20
39	0,42	4,88	0,28	8,74	0,48	3,72	0,30
41	0,46	4,88	0,28	6,14	0,46	3,09	0,27

KAMERA 2

- Prva vožnja

Št. št.	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78
predt.	0,16	3,02	0,22	2,02	0,24	1,60	0,18
1	0,20	3,46	0,28	2,64	0,34	1,78	0,22
2	0,24	3,92	0,40	3,66	0,48	2,24	0,22
3	0,20	3,02	0,24	2,24	0,28	1,62	0,20
4	0,32	4,66	0,28	2,82	0,38	2,20	0,26
5	0,16	2,46	0,18	1,56	0,18	1,30	0,14
6	0,16	2,92	0,20	1,92	0,22	1,52	0,18
7	0,18	3,66	0,26	2,16	0,28	1,60	0,16
8	#VALUE!						
9	0,18	3,16	0,24	2,26	0,30	1,62	0,20
10	0,14	2,50	0,16	1,64	0,20	1,36	0,16
11	0,22	3,52	0,24	2,46	0,28	1,64	#VALUE!
12	#VALUE!	#VALUE!	0,20	1,86	0,22	1,46	0,16
13	0,20	3,36	0,24	2,18	0,26	#VALUE!	#VALUE!
14	0,18	2,92	0,22	1,98	0,20	1,48	0,16
40	0,16	2,98	0,20	1,96	0,26	1,48	0,18
15	#VALUE!	#VALUE!	0,24	2,42	0,32	1,72	0,20
16	0,20	3,58	0,24	2,32	0,30	1,70	0,20
17	0,14	2,84	0,20	1,84	0,24	1,46	0,16
18	0,14	2,46	0,18	1,50	0,20	1,24	0,14
19	0,16	2,62	0,18	1,68	0,18	1,36	0,14
20	0,36	4,28	0,28	2,70	0,34	1,78	0,30
21	0,14	2,28	0,16	1,50	0,18	1,24	0,16
22	0,26	3,50	0,32	2,70	0,32	1,82	0,28
24	0,16	2,48	0,18	1,66	0,20	1,32	0,16
25	0,20	2,98	0,24	2,08	0,26	1,60	0,22
26	0,14	2,44	0,18	1,56	0,20	1,32	0,16
28	0,14	2,46	0,18	1,58	0,20	1,30	0,16
29	0,14	2,30	0,16	1,48	0,18	1,18	0,16
30	0,18	2,42	0,18	1,68	0,24	1,32	0,16
31	0,16	2,58	0,18	1,76	0,22	1,48	0,18
32	0,24	4,26	0,28	2,42	0,32	1,72	0,30
34	0,16	2,72	0,20	1,84	0,24	1,48	0,18
35	0,20	3,12	0,22	2,10	0,26	1,56	0,20
37	0,28	3,80	0,24	2,28	0,26	1,58	0,20
38	0,16	2,52	0,16	1,64	0,22	1,38	0,16
39	0,20	3,40	0,24	2,12	0,28	1,58	0,24
41	#VALUE!						
42	0,30	4,50	0,30	3,58	0,46	2,30	0,24

- Druga vožnja

Št. št.	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78
1	0,22	3,80	0,28	3,14	0,40	1,94	0,22
2	0,32	4,62	0,34	3,30	0,44	2,16	0,22
3	0,20	3,20	0,24	2,52	0,34	1,78	0,20
4	0,40	5,74	0,46	4,96	0,72	2,52	0,28
5	0,16	2,58	0,18	1,66	0,20	1,36	0,20
6	0,20	2,88	0,22	1,92	0,24	1,50	0,20
7	0,20	2,94	0,20	2,00	0,26	1,60	0,18
8	#VALUE!						
10	0,18	2,64	0,18	1,72	0,22	1,36	0,16
11	0,20	3,36	0,22	2,40	0,28	1,64	0,20
12	0,16	2,78	0,20	1,76	0,20	1,42	0,16
13	0,18	3,36	0,22	2,04	0,24	1,54	0,16
14	0,22	2,92	0,20	1,88	0,22	1,46	0,16
40	0,16	2,90	0,20	1,84	0,22	1,50	0,18
15	0,22	3,44	0,24	2,22	0,26	1,66	0,20
16	#VALUE!						
17	0,16	2,58	0,18	1,70	0,18	1,40	0,16
18	0,14	2,36	0,16	1,46	0,20	1,20	0,14
19	0,14	2,54	0,18	1,64	0,18	1,38	0,16
20	0,37	4,75	0,30	2,91	0,37	1,90	0,21
21	0,16	2,34	0,18	1,48	0,17	#VALUE!	#VALUE!
22	0,27	3,46	0,23	2,50	0,33	2,00	0,21
24	0,16	2,50	0,16	1,62	0,18	1,34	0,14
25	#VALUE!	2,98	0,24	2,38	0,28	1,62	0,26
26	0,12	2,38	0,18	1,52	0,18	1,22	0,14
28	0,14	2,68	0,18	1,66	0,20	1,32	0,16
29	0,16	2,46	0,16	1,52	0,18	1,26	0,18
30	0,16	2,48	0,16	1,70	0,22	1,28	0,14
31	0,18	2,58	0,18	1,70	0,20	1,38	0,14
32	0,16	3,46	0,28	2,26	0,28	#VALUE!	#VALUE!

- Tretja vožnja

Št. št.	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78
1	#VALUE!						
2	0,26	4,12	0,28	3,28	0,44	2,40	0,24
3	0,20	3,36	0,26	2,50	0,32	1,72	0,18
5	0,12	2,44	0,18	1,52	0,20	1,26	0,14
6	0,20	2,80	0,20	1,86	0,24	1,48	0,12
7	0,36	4,64	0,26	2,28	0,28	1,66	0,20
8	#VALUE!						
9	0,16	2,94	0,20	1,98	0,26	1,48	0,18
10	0,18	2,44	0,16	1,64	0,22	1,38	0,10
11	0,32	5,16	0,26	2,36	0,28	1,60	0,20
12	0,14	2,64	0,22	1,96	0,24	1,52	0,16
13	0,20	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	0,22	2,88	0,20	1,86	0,28	1,50	0,18
40	0,12	2,98	0,20	1,86	0,24	1,50	0,18
15	0,24	3,60	0,26	2,20	0,30	1,62	0,20
17	0,18	2,58	0,18	1,70	0,20	1,40	0,18
18	0,16	2,34	0,16	1,46	0,18	1,20	0,16
19	0,14	2,70	0,18	1,76	0,22	1,54	0,14
21	0,18	2,30	0,16	1,56	0,20	1,30	0,18
24	0,20	2,48	0,18	1,64	0,20	1,32	0,18
25	0,36	3,74	0,30	2,58	0,32	1,72	0,22
26	0,16	2,60	0,18	1,60	0,20	1,30	0,12
28	0,16	2,66	0,18	1,82	0,24	1,40	0,16
29	0,18	2,44	0,16	1,62	0,20	1,26	0,16
30	0,16	2,48	0,16	1,66	0,24	1,28	0,14
31	0,18	2,62	0,18	1,74	0,22	1,38	0,18
32	#VALUE!						
34	0,18	2,58	0,18	1,76	0,22	1,42	0,14
35	0,24	3,92	0,28	2,50	0,30	1,68	0,28
37	0,42	4,08	0,24	2,30	0,26	1,66	0,26
38	0,16	2,48	0,16	1,56	0,20	1,34	0,10
??	0,18	3,72	0,24	2,30	0,28	1,66	0,24
41	0,20	2,98	0,20	1,84	0,24	1,50	0,16
able b	0,20	12,92	0,20	1,98	0,24	#VALUE!	#VALUE!

KAMERA 3

- Prva vožnja

št.št	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78	T89	T910	T1011	T1112
1	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	6,60	0,32	6,12	0,28	1,96	0,38
2	0,30	8,02	0,24	2,78	0,48	7,94	0,26	8,06	0,30	2,50	0,52
3	0,10	6,72	0,18	2,22	0,36	5,40	0,26	4,54	0,20	1,42	0,30
4	0,44	8,78	0,26	2,98	0,64	8,68	0,32	6,78	0,26	2,12	0,40
5	0,16	5,52	0,14	1,84	0,24	3,96	0,16	3,54	0,16	1,14	0,24
6	0,18	6,16	0,18	2,10	0,32	4,66	0,24	4,00	0,22	1,48	0,26
7	0,26	6,82	0,20	2,40	0,40	5,36	0,20	3,66	0,22	1,38	0,28
8	#VALUE!										
9	0,24	6,86	0,22	2,48	0,44	5,44	0,22	4,18	0,20	1,44	0,30
10	0,18	5,76	0,20	1,96	0,32	4,48	0,18	3,48	0,20	1,22	0,22
11	0,26	6,76	0,18	2,30	0,38	5,84	0,24	5,36	0,26	1,62	0,34
12	0,16	5,76	0,18	1,90	0,28	4,24	0,18	3,58	0,24	1,48	0,30
13	0,22	6,96	0,22	2,34	0,36	4,70	0,26	4,80	0,22	1,32	0,24
14	0,20	5,88	0,18	1,96	0,24	4,32	0,20	3,86	0,18	1,24	0,26
40	0,20	6,18	0,18	2,18	0,32	4,56	0,20	4,06	0,20	1,34	0,32
15	0,22	6,94	0,18	2,38	0,38	5,30	0,20	4,26	0,24	1,62	0,32
16	0,22	6,58	0,20	2,28	0,38	5,22	0,18	4,06	0,18	1,34	0,26
17	0,20	6,06	0,18	2,02	0,28	4,30	0,18	3,74	0,20	1,30	0,30
18	0,16	5,34	0,16	1,88	0,24	4,26	0,16	3,44	0,16	1,14	0,20
19	0,16	5,56	0,18	1,88	0,24	3,98	0,16	3,36	0,18	1,12	0,24
20	0,34	7,70	0,22	2,50	0,44	5,62	0,32	6,24	0,26	1,62	0,34
21	0,14	5,10	0,16	1,88	0,26	3,96	0,16	3,08	0,14	1,06	0,22
23	0,26	6,78	0,20	2,20	0,38	5,80	0,24	4,80	0,24	1,78	0,32
24	0,16	5,34	0,18	1,76	0,24	4,32	0,22	3,60	0,20	1,12	0,24
25	#VALUE!										
26	0,16	5,28	0,16	1,96	0,28	4,24	0,16	3,14	0,14	1,00	0,18
28	0,18	5,64	0,18	1,96	0,28	4,50	0,18	3,42	0,16	1,08	0,28
29	0,18	5,36	0,18	1,80	0,26	3,88	0,18	3,20	0,16	0,98	0,20
30	0,18	5,28	0,18	1,84	0,24	3,78	0,20	2,98	0,16	1,00	0,22
31	0,22	6,40	0,22	2,14	0,32	4,64	0,18	3,60	0,16	1,20	0,26
32	0,22	6,90	0,22	2,30	0,40	5,84	0,26	4,58	0,24	1,60	0,28
34	0,18	6,18	0,20	2,26	0,36	5,20	0,20	3,88	0,20	1,36	0,22
35	0,26	6,70	0,22	2,36	0,38	5,78	0,22	3,86	0,18	1,22	0,20
37	#VALUE!	#VALUE!	0,22	2,44	0,36	5,06	0,24	5,68	0,26	1,48	0,34
38	0,22	5,84	0,18	1,96	0,26	3,92	0,18	3,16	0,14	1,00	0,24
39	0,22	6,50	0,18	2,28	0,34	4,80	0,20	3,88	0,22	1,32	0,30
41	0,24	7,34	0,22	2,72	0,56	5,88	0,22	5,34	0,38	2,18	0,48
42	#VALUE!										

- Druga vožnja

št.št	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78	T89	T910	T1011	T1112
1	0,12	7,28	0,24	2,76	0,50	6,80	0,42	6,96	0,30	1,92	0,38
2	0,34	8,62	0,24	3,00	0,66	7,98	0,28	6,98	0,44	2,86	0,52
3	0,30	7,46	0,22	2,60	0,46	6,04	0,22	6,20	0,24	1,78	0,36
4	#VALUE!										
5	0,12	5,74	0,18	1,90	0,24	4,04	0,16	3,46	0,18	1,12	0,24
6	0,20	6,22	0,16	2,22	0,36	4,96	0,20	4,28	0,20	1,44	0,30
7	0,20	6,72	0,22	2,36	0,40	5,26	0,20	3,78	0,24	1,48	0,32
8	#VALUE!										
9	#VALUE!	#VALUE!	0,20	2,30	0,38	4,98	0,24	3,60	0,22	1,24	0,24
10	0,24	6,38	0,20	2,18	0,40	4,78	0,18	3,62	0,18	1,28	0,28
11	0,22	6,40	0,18	2,06	0,32	5,38	0,22	4,22	0,22	1,34	0,28
12	0,20	5,64	0,16	1,88	0,28	4,20	0,20	3,50	0,20	1,20	0,28
13	0,22	6,78	0,20	2,28	0,38	4,64	0,20	3,78	0,22	1,76	0,38
14	0,18	5,60	0,18	1,86	0,22	4,34	0,22	4,10	0,18	1,20	0,28
40	0,28	6,40	0,20	2,14	0,30	4,40	0,22	3,92	0,20	1,38	0,30
15	0,24	6,50	0,20	2,26	0,40	5,42	0,24	4,46	0,22	1,48	0,32
16	#VALUE!										
17	0,18	6,00	0,18	1,88	0,24	4,08	0,18	3,44	0,18	1,18	0,32
18	0,18	5,10	0,12	1,78	0,22	3,96	0,16	3,22	0,16	1,04	0,22
19	0,14	5,76	0,16	1,96	0,26	3,94	0,18	3,26	0,14	1,06	0,28
20	0,30	7,26	0,24	2,90	0,62	6,22	0,24	7,46	0,26	1,72	0,36
21	0,24	6,34	0,20	2,70	1,04	5,72	0,18	3,22	0,14	#VALUE!	#VALUE!
23	0,26	6,50	0,20	2,26	0,38	5,42	0,30	4,70	0,22	1,80	0,40
24	0,16	5,20	0,16	1,70	0,24	4,08	0,20	3,30	0,14	1,02	0,20
25	#VALUE!	#VALUE!	0,20	2,44	0,38	5,76	0,26	4,52	0,18	1,46	0,38
26	0,18	5,52	0,16	1,86	0,22	3,80	0,16	3,05	0,15	0,98	0,14
28	0,18	5,22	0,16	1,80	0,24	4,54	0,24	3,96	0,18	1,18	0,22
29	0,14	5,08	0,16	1,70	0,22	3,86	0,20	3,34	0,16	1,06	0,18
30	0,18	5,08	0,16	1,74	0,18	3,92	0,18	3,26	0,12	1,02	0,22
31	0,18	5,92	0,18	1,98	0,28	4,44	0,14	3,32	0,18	1,12	0,24
32	0,30	6,60	0,20	2,22	0,38	5,64	0,24	4,78	0,24	1,64	0,34
34	0,20	6,08	0,22	2,14	0,32	4,82	0,20	3,62	0,16	1,24	0,20
35	0,26	6,14	0,18	2,20	0,38	6,74	0,26	4,86	0,20	1,40	0,28
37	#VALUE!										
38	0,18	5,70	0,16	1,92	0,28	3,94	0,18	3,20	0,16	1,60	0,28
39	0,24	6,32	0,20	2,30	0,38	4,96	0,18	4,04	0,20	1,42	0,22
41	0,20	6,38	0,20	2,32	0,38	5,52	0,28	4,96	0,22	1,80	0,38
42	#VALUE!										

- Tretja vožnja

št.št	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78	T89	T910	T1011	T1112
1	0,22	6,94	0,20	2,50	0,44	6,38	0,26	4,66	0,24	1,72	0,28
2	0,42	8,08	0,22	2,50	0,42	9,28	0,30	6,24	0,30	2,56	0,58
3	0,26	6,90	0,18	2,56	0,42	6,48	0,26	6,38	0,26	1,72	0,28
5	#VALUE!	#VALUE!	0,16	1,80	0,22	3,84	0,18	3,44	0,18	1,12	0,22
6	0,16	5,92	0,18	2,04	0,32	4,74	0,24	3,92	0,24	1,40	0,28
7	0,24	6,44	0,18	2,18	0,34	5,06	0,26	4,04	0,22	1,30	0,24
8	#VALUE!										
9	0,20	6,40	0,20	2,14	0,34	4,62	0,20	3,74	0,20	1,26	0,28
10	0,16	5,42	0,16	1,90	0,24	4,08	0,18	3,48	0,20	1,30	0,22
11	0,34	6,80	0,20	2,30	0,38	6,20	0,26	4,70	0,22	1,44	0,28
12	0,22	5,86	0,18	1,98	0,30	4,30	0,20	3,74	0,18	1,16	0,20
13	0,28	7,14	0,22	2,34	0,38	4,82	0,28	3,92	0,24	1,40	0,26
14	0,22	5,74	0,16	1,96	0,24	4,26	0,20	4,00	0,20	1,16	0,24
40	#VALUE!										
15	#VALUE!										
17	#VALUE!										
18	0,18	5,44	0,18	1,74	0,22	3,96	0,18	3,26	0,16	1,04	0,14
19	0,18	5,78	0,18	1,98	0,26	4,10	0,16	3,36	0,18	1,08	#VALUE!
21	0,18	5,44	0,18	1,80	0,18	3,78	0,16	3,06	0,14	0,56	0,12
24	0,20	5,52	0,18	1,80	0,22	4,30	0,22	3,46	0,16	1,12	0,24
25	0,26	7,18	0,22	2,44	0,38	6,64	0,34	5,56	0,22	1,44	0,30
26	0,16	5,26	0,18	1,78	0,24	3,84	0,16	3,14	0,14	0,98	0,22
28	0,20	5,60	0,18	2,10	0,32	4,68	0,24	3,88	0,18	1,16	0,22
29	0,14	5,12	0,16	1,70	0,22	3,86	0,20	3,44	0,16	1,14	0,20
30	0,17	5,09	0,15	1,78	0,20	3,95	0,16	3,19	0,19	0,62	0,10
31	0,19	5,88	0,18	1,98	0,26	4,28	0,18	3,44	0,20	1,20	0,24
32	0,24	7,14	0,20	2,36	0,40	5,98	0,22	4,20	0,20	1,54	0,38
34	0,22	6,46	0,20	2,34	0,34	5,08	0,18	3,62	0,22	1,38	0,30
35	0,24	7,12	0,22	2,64	0,42	8,34	0,30	6,26	0,24	1,58	0,32
37	0,20	6,16	0,20	2,32	0,38	5,78	0,24	5,00	0,34	3,00	0,52
38	0,14	5,50	0,16	1,76	0,24	3,74	0,20	3,10	0,16	0,54	0,12
39	0,22	6,50	0,20	2,26	0,36	4,74	0,20	3,88	0,22	1,28	0,24
41	0,20	6,48	0,20	2,30	0,34	4,74	0,22	3,90	0,20	1,26	0,28
able b	0,22	6,40	0,18	2,40	0,34	4,74	0,18	3,56	0,18	1,16	0,28

KAMERA 4

- Prva vožnja

št.št	T12	T23	T34	T45	T56
1	#VALUE!	#VALUE!	0,30	21,50	0,30
2	0,80	8,06	0,32	29,54	0,40
3	0,22	4,86	0,20	#VALUE!	#VALUE!
4	0,24	4,92	0,26	23,82	0,48
5	0,14	3,20	0,18	12,50	0,18
6	0,20	4,08	0,22	15,80	0,24
7	0,20	4,12	0,20	15,08	0,24
8	0,34	11,54	0,30	44,90	0,78
9	0,16	3,32	0,18	14,16	0,22
10	0,14	3,20	0,18	13,26	0,24
11	0,26	4,58	0,22	18,42	0,32
12	0,14	3,20	0,18	18,60	0,18
13	0,22	3,94	0,20	14,08	0,22
14	0,18	3,24	0,18	20,66	0,22
40	0,20	4,52	0,20	22,78	0,24
15	0,18	4,04	0,22	15,52	0,20
16	0,28	4,64	0,42	31,62	0,82
17	#VALUE!	#VALUE!	0,18	13,58	0,20
18	#VALUE!	#VALUE!	0,16	12,86	0,22
19	0,14	3,00	0,16	12,18	0,17
20	0,39	5,61	0,26	31,46	0,38
21	#VALUE!	#VALUE!	0,16	11,70	0,18
22	0,24	5,12	0,30	20,32	0,30
24	0,18	3,42	0,18	13,06	0,20
25	#VALUE!	#VALUE!	0,20	#VALUE!	#VALUE!
26	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,18
28	0,18	3,52	0,20	13,66	0,22
29	#VALUE!	#VALUE!	0,16	18,14	0,18
30	0,14	2,86	0,16	11,48	0,18
31	#VALUE!	#VALUE!	0,20	13,86	0,20
32	#VALUE!	#VALUE!	0,26	17,68	0,28
34	0,18	3,40	0,20	14,28	0,24
35	0,24	5,22	0,20	17,54	0,26
37	0,32	5,08	0,22	27,18	0,26
38	#VALUE!	#VALUE!	0,16	11,76	0,18
39	0,18	3,72	0,30	23,50	0,28
41	0,22	3,72	0,20	16,20	0,26
42	0,26	8,52	0,32	29,84	0,50

- Druga vožnja

št.	T12	T23	T34	T45	T56
1	0,28	6,01	0,39	23,32	0,42
2	0,26	5,44	0,28	27,38	0,48
3	0,28	9,56	0,30	21,60	0,30
4	0,26	5,24	0,28	23,10	0,38
5	0,12	3,28	0,18	13,28	0,18
6	0,22	3,72	0,20	18,16	0,24
7	0,18	3,68	0,18	24,28	0,26
8	#VALUE!	#VALUE!	0,34	44,84	#VALUE!
9	0,16	3,28	0,18	13,46	0,22
10	0,14	2,98	0,18	13,76	0,22
11	0,16	3,70	0,20	19,94	0,24
12	0,14	3,28	0,18	16,88	0,18
13	#VALUE!	#VALUE!	0,18	19,34	0,20
14	0,22	3,48	0,18	14,34	0,22
40	0,16	3,68	0,20	18,06	0,20
15	0,16	3,88	0,20	23,40	0,24
16	0,18	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,30
17	0,14	3,34	0,20	19,94	0,20
18	0,12	2,94	0,16	19,40	0,22
19	0,14	3,06	0,16	13,30	0,18
20	0,32	5,00	0,28	25,04	0,38
21	#VALUE!	#VALUE!	0,18	12,40	0,18
22	0,22	5,30	0,30	20,58	0,28
24	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,22
25	0,26	4,28	0,18	18,90	0,24
26	0,12	2,88	0,16	12,32	0,18
28	0,18	3,32	0,20	14,18	0,20
29	0,14	3,04	0,18	17,74	0,20
30	0,14	2,80	0,16	11,94	0,16
31	0,20	3,58	0,18	13,58	0,22
32	0,22	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,28
34	#VALUE!	#VALUE!	0,20	14,10	0,24
35	0,16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,30
37	0,32	5,26	0,24	19,32	0,24
38	0,16	3,00	0,14	11,66	0,17
39	0,19	3,52	0,16	14,98	0,24
41	0,26	4,28	0,24	21,94	0,28
42	0,34	6,68	0,26	29,44	0,38

- Tretja vožnja

št.št	T12	T23	T34	T45	T56
1	0,26	5,48	0,26	21,78	0,32
2	0,34	7,22	0,28	30,22	0,56
3	0,22	4,96	0,26	21,00	0,28
5	#VALUE!	#VALUE!	0,18	12,36	0,20
6	0,24	4,16	0,18	14,94	0,24
7	0,26	4,46	0,20	16,58	0,24
8	0,48	11,96	0,34	52,90	1,54
9	0,14	3,08	0,18	13,66	0,20
10	0,14	2,94	0,16	48,68	0,24
11	0,22	4,06	0,22	18,52	0,28
12	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,20
13	#VALUE!	#VALUE!	0,20	18,18	0,22
14	0,16	3,26	0,18	14,84	0,24
15	0,22	4,58	0,24	20,54	0,26
17	0,14	3,08	0,16	19,64	0,18
18	0,14	3,00	0,18	16,34	0,20
19	0,12	2,84	0,14	12,76	0,18
21	0,12	2,84	0,18	11,90	0,16
24	0,14	2,90	0,18	20,50	0,20
25	0,32	5,04	0,22	20,32	0,30
26	0,14	2,98	0,16	12,46	0,18
28	0,16	3,34	0,18	13,80	0,20
29	0,16	3,00	0,16	13,10	0,16
30	0,12	2,84	0,16	12,08	0,18
31	0,14	2,94	0,16	12,50	0,20
32	0,18	3,96	0,22	16,18	0,20
34	0,18	17,70	0,32	18,96	0,26
35	0,20	4,94	0,62	22,70	0,34
37	0,34	4,76	0,24	19,46	0,28
39	0,20	5,10	0,30	16,02	0,26
41	#VALUE!	#VALUE!	0,20	18,86	0,34
able k	0,16	3,16	0,18	13,66	0,22

KAMERA 5

- Prva vožnja

št.št	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78	T89	T910	T1011	T1112
1	0,28	5,62	0,30	10,64	0,26	4,94	0,26	2,06	0,20	6,00	0,12
2	0,28	8,18	0,44	12,76	0,30	4,58	0,22	1,84	0,22	6,00	0,18
4	0,36	9,86	0,68	13,80	0,30	5,02	0,26	2,64	0,58	12,22	0,26
5	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,14	2,48	0,12	1,06	0,12	4,34	0,10
6	0,20	4,56	0,30	6,88	0,16	3,06	0,14	1,34	0,16	4,96	0,12
7	0,18	4,44	0,26	4,92	0,16	2,82	0,14	1,28	0,14	#VALUE!	#VALUE!
9	0,20	4,08	0,22	6,32	0,16	2,72	0,12	1,20	0,16	4,82	0,10
10	0,18	3,94	0,24	5,62	0,16	2,80	0,14	1,22	0,14	4,68	0,10
11	#VALUE!	#VALUE!	0,36	8,38	0,22	4,23	0,20	1,69	0,20	5,26	0,12
12	0,18	3,70	0,20	5,48	0,14	2,44	0,10	1,04	0,12	4,14	0,10
13	0,18	4,34	0,24	6,14	0,18	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	0,20	4,40	0,28	6,20	0,14	2,58	0,12	1,06	0,14	4,38	0,08
40	0,20	4,36	0,22	6,30	0,12	2,66	0,12	1,10	0,14	4,58	0,06
15	#VALUE!	#VALUE!	0,24	7,28	0,18	3,10	0,12	1,28	0,16	4,92	0,08
17	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,12	2,52	0,10	1,06	0,12	4,32	0,12
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,18	1,70	0,20	5,92	0,18
18	0,20	3,76	0,16	5,28	0,12	2,40	0,10	1,02	0,14	4,16	0,10
19	#VALUE!	#VALUE!	0,18	5,56	0,12	2,52	0,10	1,08	0,14	4,34	0,12
20	#VALUE!										
21	#VALUE!	#VALUE!	0,20	4,98	0,12	2,42	0,12	1,06	0,12	4,38	0,12
22	0,34	5,32	0,34	7,46	0,22	3,60	0,18	1,72	0,22	5,58	0,14
24	#VALUE!	#VALUE!	0,20	5,32	0,12	2,36	0,10	1,00	0,14	4,06	0,10
26	0,22	3,98	0,24	3,66	0,14	2,40	0,12	1,04	0,12	4,22	0,14
25	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,14	3,28	0,14	1,42	0,18	5,10	0,16
28	0,22	3,98	0,22	#VALUE!							
29	0,18	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,14	2,62	0,12	1,14	0,12	4,32	0,12
30	0,16	3,36	0,18	5,16	0,12	2,40	0,12	1,04	0,12	4,12	0,10
31	0,20	4,08	0,24	6,14	0,16	2,48	0,12	1,08	0,12	4,42	0,10
32	#VALUE!	#VALUE!	0,32	6,72	0,20	3,10	0,14	1,50	0,20	5,34	0,18
34	#VALUE!	#VALUE!	0,28	#VALUE!							
35	#VALUE!	#VALUE!	0,30	7,26	0,18	3,30	0,16	1,46	0,18	5,50	0,18
37	#VALUE!	#VALUE!	0,30	8,40	0,22	3,56	0,22	2,12	0,22	5,84	0,16
38	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,10	1,04	0,14	4,30	0,12
39	#VALUE!	#VALUE!	0,32	6,76	0,14	3,02	0,14	1,36	0,16	5,14	0,16
41	#VALUE!	#VALUE!	0,34	7,30	0,16	3,04	0,14	1,32	0,18	4,98	0,16
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,24	2,28	0,26	7,18	0,26

- Druga vožnja

št.št	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78	T89	T910	T1011	T1112
1	0,38	8,80	0,80	13,42	0,32	4,92	0,22	2,00	0,22	6,22	0,14
2	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,24	4,68	0,22	2,24	0,24	6,66	0,18
3	0,58	5,74	0,30	8,94	0,20	3,98	0,18	1,74	0,18	5,56	0,14
4	0,38	6,50	0,50	10,66	0,28	4,62	0,24	2,08	0,26	#VALUE!	#VALUE!
5	#VALUE!	#VALUE!	0,24	5,66	0,14	2,40	0,12	1,00	0,12	4,20	0,12
6	0,20	4,14	0,30	6,40	0,16	2,80	0,12	1,24	0,18	4,98	0,14
7	#VALUE!	#VALUE!	0,32	6,92	0,18	2,80	0,14	1,24	0,16	4,92	0,14
8	#VALUE!										
9	0,20	3,84	0,30	5,84	0,16	2,78	0,12	1,18	0,16	4,64	0,12
10	0,18	3,96	0,28	5,70	0,14	2,76	0,14	1,20	0,16	4,66	0,12
11	#VALUE!	#VALUE!	0,32	7,60	0,20	3,76	0,16	1,52	0,16	5,04	0,16
12	#VALUE!	#VALUE!	0,22	5,18	0,12	2,38	0,10	1,00	0,12	3,98	0,18
13	#VALUE!										
14	0,24	4,22	0,30	6,34	0,16	2,82	0,14	1,22	0,16	4,58	0,14
40	#VALUE!	#VALUE!	0,26	6,02	0,14	2,54	0,12	1,10	0,12	4,44	0,12
15	#VALUE!	#VALUE!	0,34	7,30	0,18	3,28	0,16	1,42	0,16	5,12	0,14
16	0,28	4,74	0,30	8,96	0,26	4,00	0,16	1,60	0,20	5,24	0,12
17	#VALUE!	#VALUE!	0,24	5,36	0,12	2,36	0,12	0,98	0,12	4,04	0,08
18	0,18	3,74	0,24	5,18	0,12	2,34	0,10	0,98	0,11	4,05	0,06
19	0,19	3,60	0,21	5,35	0,11	2,33	0,12	0,98	0,11	4,00	0,13
20	0,35	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,20	3,68	0,25	2,09	0,24	5,92	0,15
21	0,18	3,46	0,24	4,92	0,12	2,32	0,12	0,98	0,14	3,98	0,12
22	#VALUE!	0,24	1,82	0,20	5,48						
24	#VALUE!	0,12	1,00	0,12	4,12						
25	0,26	4,38	0,34	6,62	0,16	3,32	0,18	1,44	0,18	6,14	0,14
26	0,18	3,62	0,20	5,20	0,14	2,30	0,12	1,00	0,12	4,00	0,10
28	0,20	3,88	0,26	5,28	0,12	2,40	0,12	1,02	0,12	4,10	0,10
29	0,18	4,14	0,26	5,88	0,14	2,38	0,12	1,00	0,12	4,02	0,10
30	#VALUE!	#VALUE!	0,22	4,92	0,12	2,26	0,12	0,98	0,12	3,92	0,10
31	0,18	3,94	0,28	5,84	0,14	2,44	0,12	1,06	0,12	4,30	0,10
32	0,30	4,42	0,30	6,92	0,16	2,94	0,14	1,28	0,16	4,82	0,10
34	#VALUE!	#VALUE!	0,48	7,50	0,16	2,68	0,14	1,18	0,14	4,76	0,14
35	#VALUE!										
37	#VALUE!	#VALUE!	0,32	7,84	0,20	3,66	0,22	1,90	0,22	5,54	0,12
38	#VALUE!	#VALUE!	0,24	5,34	0,14	2,34	0,10	1,00	0,12	3,98	0,10
39	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,16	3,10	0,14	1,34	0,14	5,04	0,12
41	0,30	6,54	0,44	7,14	0,14	2,76	0,12	1,16	0,16	4,58	0,14
42	#VALUE!										

- Tretja vožnja

št.št	T12	T23	T34	T45	T56	T67	T78	T89	T910	T1011	T1112
1	0,30	4,84	0,32	12,00	0,32	4,66	0,24	2,08	0,22	6,22	0,12
2	0,28	11,86	1,04	14,34	0,34	4,62	0,22	1,92	0,22	#VALUE!	#VALUE!
3	0,32	5,98	0,38	9,06	0,20	3,74	0,16	1,52	0,18	7,00	0,14
5	0,18	3,72	0,26	5,48	0,12	2,36	0,12	1,00	0,12	4,10	0,10
6	0,20	4,42	0,32	6,64	0,16	2,90	0,14	1,24	0,16	4,76	0,12
7	#VALUE!										
8	#VALUE!										
9	0,18	3,96	0,28	5,96	0,14	2,64	0,14	1,16	0,14	4,66	0,12
10	0,28	6,96	0,54	10,26	0,18	3,70	0,18	1,56	0,18	5,66	0,18
11	0,38	5,38	0,32	8,08	0,20	4,16	0,18	1,54	0,18	5,08	0,18
12	0,20	4,04	0,30	5,86	0,14	2,48	0,12	1,04	0,12	4,18	0,14
13	0,20	5,12	0,48	7,32	0,16	3,10	0,16	1,42	0,16	5,06	0,12
14	0,24	4,38	0,30	6,22	0,16	2,86	0,14	1,22	0,14	4,64	0,12
15	0,22	4,30	0,34	7,54	0,18	3,16	0,16	1,36	0,16	5,02	0,12
17	0,18	4,08	0,28	5,72	0,16	2,36	0,12	1,00	0,12	4,04	0,10
18	0,20	3,56	0,22	4,94	0,12	2,26	0,12	0,94	0,12	3,88	0,20
19	0,18	3,70	0,26	5,32	0,14	2,38	0,10	1,02	0,14	4,02	0,10
21	0,18	3,40	0,24	4,96	0,14	2,28	0,12	0,98	0,12	3,96	0,10
24	0,22	4,08	0,30	5,46	0,14	2,34	0,12	1,02	0,12	4,08	0,12
25	0,28	4,78	0,36	7,16	0,16	3,58	0,20	1,58	0,18	5,16	0,14
26	0,20	3,66	0,24	4,96	0,12	2,26	0,12	0,96	0,12	3,84	0,10
28	0,20	3,86	0,30	5,30	0,14	2,34	0,12	1,00	0,12	3,98	0,10
29	0,18	3,94	0,26	5,52	0,14	2,36	0,12	1,02	0,12	4,04	0,08
30	0,16	3,46	0,24	4,98	0,14	2,26	0,12	0,98	0,12	3,82	0,10
31	0,18	3,68	0,26	5,52	0,14	#VALUE!	#VALUE!	1,02	0,14	#VALUE!	#VALUE!
32	#VALUE!										
34	0,22	4,44	0,32	6,84	0,16	2,66	0,12	1,14	0,14	4,62	0,12
35	#VALUE!										
37	0,28	8,08	0,82	10,12	0,22	4,02	0,22	1,70	0,18	5,12	0,14
38	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	0,12	2,28	0,12	0,96	0,12	3,86	0,10
39	0,48	7,26	0,40	7,16	0,16	3,26	0,18	1,54	0,18	5,46	0,12
41	0,22	6,70	0,42	6,74	0,14	2,58	0,12	1,12	0,14	4,52	0,12

IZRAČUNANE VHODNE IN IZHODNE HITROSTI

Po dobljenih časovnih intervalih med talnimi označbami, smo izračunali vhodne ter izhodne hitrosti na različnih ovirah na progi. Hitrosti so se računale tam, kjer so talne označbe 2 metra narazen, po formuli $v = \frac{x}{t}$. x pomeni pot, katero opravi tekmovalec. V našem primeru 2 metra, ker so talne označbe razmaknjene 2 metra, t pa je čas, katerega porabi deskar, da opravi 2 metra poti. Časi so izračunani v zgornjih preglednicah in nam bodo v veliko pomoč pri računanju vhodnih in izhodnih hitrosti. Vsi rezultati so izraženi v osnovni enoti za hitrost, ki je $(\frac{m}{s})$. št.št- štartna številka, v- hitrost.

KAMERA 1

- Prva vožnja

št.št	v12	v34	v56	v78
1	#VALUE!	7,14	7,69	5,56
2	4,17	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
3	4,76	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
4	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
5	5,00	7,69	9,09	10,00
6	4,35	7,69	9,09	10,00
7	4,76	7,14	617142,86	#VALUE!
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	4,35	7,69	8,33	9,09
10	4,76	8,33	8,33	10,00
11	4,35	7,14	7,14	6,67
12	4,55	7,14	8,33	10,00
13	4,17	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	4,76	7,69	8,33	10,00
40	4,17	7,69	664615,38	#VALUE!
15	4,55	7,69	4,76	6,67
16	4,35	7,69	664615,38	#VALUE!
17	4,35	6,67	4,55	8,33
18	5,00	7,14	8,33	11,11
19	5,00	7,69	9,09	10,00
20	4,00	7,69	6,25	5,88
21	5,26	7,69	9,09	10,00
22	4,55	6,25	6,67	7,69
24	4,76	7,69	9,09	11,11
25	4,35	6,25	9,09	8,33
26	5,26	7,69	8,33	11,11
28	4,35	7,14	9,09	10,00
29	4,76	7,69	10,00	11,11
30	4,76	7,14	10,00	11,11
31	5,00	7,69	9,09	9,09
32	4,35	7,14	6,67	9,09
34	4,55	7,14	8,33	10,00
35	4,55	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	4,76	7,14	617142,86	#VALUE!
38	5,00	7,69	9,09	10,00
39	4,76	6,67	7,14	8,33
41	4,35	7,69	8,33	10,00
42	4,76	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Druga vožnja

Št.št.	v12	v34	v56	v78
1	ni podatka	ni podatka	0,85	0,55
2				
3				
4				
5	5,00	7,14	8,33	11,11
6	4,55	7,69	9,09	10,00
7	4,76	7,14	9,09	8,33
8				
9	4,35	7,69	8,33	9,09
10	4,76	7,69	9,09	10,00
11	4,55	7,69	9,09	6,67
12	4,55	8,33	9,09	10,00
13				
14	4,55	7,69	9,09	10,00
40	4,35	7,14	8,33	10,00
15				
16				
17	4,55	7,14	7,14	9,09
18	5,00	7,69	9,09	11,11
19	5,00	7,14	9,09	10,00
20				
21	5,26	8,33	9,09	14,29
22	4,76	7,14	6,25	5,56
24	5,00	7,69	9,09	11,11
25	ni podatka	6,67	8,33	10,00
26	5,26	7,69	9,09	11,11
28	10,00	7,14	9,09	12,50
29				
30	ni podatka	7,69	9,09	11,11
31	5,00	7,14	8,33	10,00
32	4,76	6,67	7,14	8,33
34	4,76	7,69	8,33	9,09
35	4,76	6,67	7,69	9,09
37	4,76	6,67	9,09	8,33
38				
39	4,76	7,69	7,69	8,00
41				

- Tretja vožnja

Št.št.	v12	v34	v56	v78
1	4,35	7,69	7,69	5,26
2				
3	ni podatka	7,69	7,14	8,33
4				
5	5,26	6,67	8,33	11,11
6	4,55	7,14	5,88	8,33
7				
8				
9	ni podatka	7,69	8,33	8,33
10	ni podatka	7,14	9,09	10,00
11	4,35	7,69	8,33	6,67
12				
13				
14				
40	ni podatka	6,67	8,33	9,09
15	4,55	7,14	6,67	7,69
16				
17	4,55	6,67	7,69	10,00
18	5,56	8,33	10,00	11,11
19	5,00	7,69	10,00	10,00
21	5,26	7,69	10,00	12,50
24	4,55	7,69	9,09	11,11
25	4,55	6,67	8,33	6,67
26	5,26	7,69	8,33	11,11
28	4,35	7,69	8,33	10,00
29	4,55	7,14	9,09	11,11
30	5,00	7,14	9,09	14,29
31	5,26	7,14	7,69	10,00
32				
34	4,55	7,69	8,33	9,09
35				
37	4,76	7,69	7,14	7,69
38	5,00	7,14	9,09	10,00
39				
41				

KAMERA 2

- Prva vožnja

Št. št.	v12	v34	v56	v78
predt.	12,50	9,09	8,33	11,11
1	10,00	7,14	5,88	9,09
2	8,33	5,00	4,17	9,09
3	10,00	8,33	7,14	10,00
4	6,25	7,14	5,26	7,69
5	12,50	11,11	11,11	14,29
6	12,50	10,00	9,09	11,11
7	11,11	7,69	7,14	12,50
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	11,11	8,33	6,67	10,00
10	14,29	12,50	10,00	12,50
11	9,09	8,33	7,14	#####
12	#VALUE!	10,00	9,09	12,50
13	10,00	8,33	7,69	#####
14	11,11	9,09	10,00	12,50
40	12,50	10,00	7,69	11,11
15	#VALUE!	8,33	6,25	10,00
16	10,00	8,33	6,67	10,00
17	14,29	10,00	8,33	12,50
18	14,29	11,11	10,00	14,29
19	12,50	11,11	11,11	14,29
20	5,56	7,14	5,88	6,67
21	14,29	12,50	11,11	12,50
22	7,69	6,25	6,25	7,14
24	12,50	11,11	10,00	12,50
25	10,00	8,33	7,69	9,09
26	14,29	11,11	10,00	12,50
28	14,29	11,11	10,00	12,50
29	14,29	12,50	11,11	12,50
30	11,11	11,11	8,33	12,50
31	12,50	11,11	9,09	11,11
32	8,33	7,14	6,25	6,67
34	12,50	10,00	8,33	11,11
35	10,00	9,09	7,69	10,00
37	7,14	8,33	7,69	10,00
38	12,50	12,50	9,09	12,50
39	10,00	8,33	7,14	8,33
41	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
42	6,67	6,67	4,35	8,33

- Druga vožnja

Št. št.	v12	v34	v56	v78
1	9,09	7,14	5,00	9,09
2	6,25	5,88	4,55	9,09
3	10,00	8,33	5,88	10,00
4	5,00	4,35	2,78	7,14
5	12,50	11,11	10,00	10,00
6	10,00	9,09	8,33	10,00
7	10,00	10,00	7,69	11,11
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
10	11,11	11,11	9,09	12,50
11	10,00	9,09	7,14	10,00
12	12,50	10,00	10,00	12,50
13	11,11	9,09	8,33	12,50
14	9,09	10,00	9,09	12,50
40	12,50	10,00	9,09	11,11
15	9,09	8,33	7,69	10,00
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	12,50	11,11	11,11	12,50
18	14,29	12,50	10,00	14,29
19	14,29	11,11	11,11	12,50
20	5,41	6,67	5,41	9,52
21	12,50	11,11	11,76	#VALUE!
22	7,41	8,70	6,06	9,52
24	12,50	12,50	11,11	14,29
25	#VALUE!	8,33	7,14	7,69
26	16,67	11,11	11,11	14,29
28	14,29	11,11	10,00	12,50
29	12,50	12,50	11,11	11,11
30	12,50	12,50	9,09	14,29
31	11,11	11,11	10,00	14,29
32	12,50	7,14	7,14	#VALUE!

- Tretja vožnja

Št. št.	v12	v34	v56	v78
1	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
2	7,69	7,14	4,55	8,33
3	10,00	7,69	6,25	11,11
5		11,11	10,00	14,29
6	10,00	10,00	8,33	16,67
7	5,56	7,69	7,14	10,00
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	12,50	10,00	7,69	11,11
10	11,11	12,50	9,09	20,00
11	6,25	7,69	7,14	10,00
12	14,29	9,09	8,33	12,50
13	10,00	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	9,09	10,00	7,14	11,11
40	16,67	10,00	8,33	11,11
15	8,33	7,69	6,67	10,00
17	11,11	11,11	10,00	11,11
18	12,50	12,50	11,11	12,50
19	14,29	11,11	9,09	14,29
21	11,11	12,50	10,00	11,11
24	10,00	11,11	10,00	11,11
25	5,56	6,67	6,25	9,09
26	12,50	11,11	10,00	16,67
28	12,50	11,11	8,33	12,50
29	11,11	12,50	10,00	12,50
30	12,50	12,50	8,33	14,29
31	11,11	11,11	9,09	11,11
32	#VALUE!	#VALUE!	11,11	#VALUE!
34	11,11	11,11	9,09	14,29
35	8,33	7,14	6,67	7,14
37	4,76	8,33	7,69	7,69
38	12,50	12,50	10,00	20,00
??	11,11	8,33	7,14	8,33
41	10,00	10,00	8,33	12,50
able b	10,00	10,00	8,33	#VALUE!

KAMERA 3

- Prva vožnja

št.št	v12	v34	v56	v78	v910	v1112
1	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	6,25	7,14	5,26
2	6,67	8,33	4,17	7,69	6,67	3,85
3	20,00	11,11	5,56	7,69	10,00	6,67
4	4,55	7,69	3,13	6,25	7,69	5,00
5	12,50	14,29	8,33	12,50	12,50	8,33
6	11,11	11,11	6,25	8,33	9,09	7,69
7	7,69	10,00	5,00	10,00	9,09	7,14
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	8,33	9,09	4,55	9,09	10,00	6,67
10	11,11	10,00	6,25	11,11	10,00	9,09
11	7,69	11,11	5,26	8,33	7,69	5,88
12	12,50	11,11	7,14	11,11	8,33	6,67
13	9,09	9,09	5,56	7,69	9,09	8,33
14	10,00	11,11	8,33	10,00	11,11	7,69
40	10,00	11,11	6,25	10,00	10,00	6,25
15	9,09	11,11	5,26	10,00	8,33	6,25
16	9,09	10,00	5,26	11,11	11,11	7,69
17	10,00	11,11	7,14	11,11	10,00	6,67
18	12,50	12,50	8,33	12,50	12,50	10,00
19	12,50	11,11	8,33	12,50	11,11	8,33
20	5,88	9,09	4,55	6,25	7,69	5,88
21	14,29	12,50	7,69	12,50	14,29	9,09
23	7,69	10,00	5,26	8,33	8,33	6,25
24	12,50	11,11	8,33	9,09	10,00	8,33
25	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
26	12,50	12,50	7,14	12,50	14,29	11,11
28	11,11	11,11	7,14	11,11	12,50	7,14
29	11,11	11,11	7,69	11,11	12,50	10,00
30	11,11	11,11	8,33	10,00	12,50	9,09
31	9,09	9,09	6,25	11,11	12,50	7,69
32	9,09	9,09	5,00	7,69	8,33	7,14
34	11,11	10,00	5,56	10,00	10,00	9,09
35	7,69	9,09	5,26	9,09	11,11	10,00
37	#VALUE!	9,09	5,56	8,33	7,69	5,88
38	9,09	11,11	7,69	11,11	14,29	8,33
39	9,09	11,11	5,88	10,00	9,09	6,67
41	8,33	9,09	3,57	9,09	5,26	4,17
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Druga vožnja

št.št	v12	v34	v56	v78	v910	v1112
1	16,67	8,33	4,00	4,76	6,67	5,26
2	5,88	8,33	3,03	7,14	4,55	3,85
3	6,67	9,09	4,35	9,09	8,33	5,56
4	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
5	16,67	11,11	8,33	12,50	11,11	8,33
6	10,00	12,50	5,56	10,00	10,00	6,67
7	10,00	9,09	5,00	10,00	8,33	6,25
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	#VALUE!	10,00	5,26	8,33	9,09	8,33
10	8,33	10,00	5,00	11,11	11,11	7,14
11	9,09	11,11	6,25	9,09	9,09	7,14
12	10,00	12,50	7,14	10,00	10,00	7,14
13	9,09	10,00	5,26	10,00	9,09	5,26
14	11,11	11,11	9,09	9,09	11,11	7,14
40	7,14	10,00	6,67	9,09	10,00	6,67
15	8,33	10,00	5,00	8,33	9,09	6,25
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	11,11	11,11	8,33	11,11	11,11	6,25
18	11,11	16,67	9,09	12,50	12,50	9,09
19	14,29	12,50	7,69	11,11	14,29	7,14
20	6,67	8,33	3,23	8,33	7,69	5,56
21	8,33	10,00	1,92	11,11	14,29	#VALUE!
23	7,69	10,00	5,26	6,67	9,09	5,00
24	12,50	12,50	8,33	10,00	14,29	10,00
25	#VALUE!	10,00	5,26	7,69	11,11	5,26
26	11,11	12,50	9,09	12,50	13,33	14,29
28	11,11	12,50	8,33	8,33	11,11	9,09
29	14,29	12,50	9,09	10,00	12,50	11,11
30	11,11	12,50	11,11	11,11	16,67	9,09
31	11,11	11,11	7,14	14,29	11,11	8,33
32	6,67	10,00	5,26	8,33	8,33	5,88
34	10,00	9,09	6,25	10,00	12,50	10,00
35	7,69	11,11	5,26	7,69	10,00	7,14
37	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
38	11,11	12,50	7,14	11,11	12,50	7,14
39	8,33	10,00	5,26	11,11	10,00	9,09
41	10,00	10,00	5,26	7,14	9,09	5,26
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Tretja vožnja

št.št	v12	v34	v56	v78	v910	v1112
1	9,09	10,00	4,55	7,69	8,33	7,14
2	4,76	9,09	4,76	6,67	6,67	3,45
3	7,69	11,11	4,76	7,69	7,69	7,14
5	#VALUE!	12,50	9,09	11,11	11,11	9,09
6	12,50	11,11	6,25	8,33	8,33	7,14
7	8,33	11,11	5,88	7,69	9,09	8,33
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	10,00	10,00	5,88	10,00	10,00	7,14
10	12,50	12,50	8,33	11,11	10,00	9,09
11	5,88	10,00	5,26	7,69	9,09	7,14
12	9,09	11,11	6,67	10,00	11,11	10,00
13	7,14	9,09	5,26	7,14	8,33	7,69
14	9,09	12,50	8,33	10,00	10,00	8,33
40	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
15	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
18	11,11	11,11	9,09	11,11	12,50	14,29
19	11,11	11,11	7,69	12,50	11,11	#####
21	11,11	11,11	11,11	12,50	14,29	16,67
24	10,00	11,11	9,09	9,09	12,50	8,33
25	7,69	9,09	5,26	5,88	9,09	6,67
26	12,50	11,11	8,33	12,50	14,29	9,09
28	10,00	11,11	6,25	8,33	11,11	9,09
29	14,29	12,50	9,09	10,00	12,50	10,00
30	11,76	13,33	10,00	12,50	10,53	20,00
31	10,53	11,11	7,69	11,11	10,00	8,33
32	8,33	10,00	5,00	9,09	10,00	5,26
34	9,09	10,00	5,88	11,11	9,09	6,67
35	8,33	9,09	4,76	6,67	8,33	6,25
37	10,00	10,00	5,26	8,33	5,88	3,85
38	14,29	12,50	8,33	10,00	12,50	16,67
39	9,09	10,00	5,56	10,00	9,09	8,33
41	10,00	10,00	5,88	9,09	10,00	7,14
able b	9,09	11,11	5,88	11,11	11,11	7,14

KAMERA 4

- Prva vožnja

št.št	v12	v34	v56
1	#VALUE!	6,67	6,67
2	2,50	6,25	5,00
3	9,09	10,00	864000,00
4	8,33	7,69	4,17
5	14,29	11,11	11,11
6	10,00	9,09	8,33
7	10,00	10,00	8,33
8	5,88	6,67	2,56
9	12,50	11,11	9,09
10	14,29	11,11	8,33
11	7,69	9,09	6,25
12	14,29	11,11	11,11
13	9,09	10,00	9,09
14	11,11	11,11	9,09
40	10,00	10,00	8,33
15	11,11	9,09	10,00
16	7,14	4,76	2,44
17	#VALUE!	11,11	10,00
18	#VALUE!	12,50	9,09
19	14,29	12,50	11,76
20	5,13	7,69	5,26
21	#VALUE!	12,50	11,11
22	8,33	6,67	6,67
24	11,11	11,11	10,00
25	#VALUE!	10,00	864000,00
26	#VALUE!	#VALUE!	11,11
28	11,11	10,00	9,09
29	#VALUE!	12,50	11,11
30	14,29	12,50	11,11
31	#VALUE!	10,00	10,00
32	#VALUE!	7,69	7,14
34	11,11	10,00	8,33
35	8,33	10,00	7,69
37	6,25	9,09	7,69
38	#VALUE!	12,50	11,11
39	11,11	6,67	7,14
41	9,09	10,00	7,69
42	7,69	6,25	4,00

- Druga vožnja

št.	v12	v34	v56
1	7,14	5,13	4,76
2	7,69	7,14	4,17
3	7,14	6,67	6,67
4	7,69	7,14	5,26
5	16,67	11,11	11,11
6	9,09	10,00	8,33
7	11,11	11,11	7,69
8	#VALUE!	5,88	508235,29
9	12,50	11,11	9,09
10	14,29	11,11	9,09
11	12,50	10,00	8,33
12	14,29	11,11	11,11
13	#VALUE!	11,11	10,00
14	9,09	11,11	9,09
40	12,50	10,00	10,00
15	12,50	10,00	8,33
16	11,11	#VALUE!	6,67
17	14,29	10,00	10,00
18	16,67	12,50	9,09
19	14,29	12,50	11,11
20	6,25	7,14	5,26
21	#VALUE!	11,11	11,11
22	9,09	6,67	7,14
24	#VALUE!	#VALUE!	9,09
25	7,69	11,11	8,33
26	16,67	12,50	11,11
28	11,11	10,00	10,00
29	14,29	11,11	10,00
30	14,29	12,50	12,50
31	10,00	11,11	9,09
32	9,09	#VALUE!	7,14
34	#VALUE!	10,00	8,33
35	12,50	#VALUE!	6,67
37	6,25	8,33	8,33
38	12,50	14,29	11,76
39	10,53	12,50	8,33
41	7,69	8,33	7,14
42	5,88	7,69	5,26

- Tretja vožnja

št.št	v12	v34	v56
1	7,69	7,69	6,25
2	5,88	7,14	3,57
3	9,09	7,69	7,14
5	#VALUE!	11,11	10,00
6	8,33	11,11	8,33
7	7,69	10,00	8,33
8	4,17	5,88	1,30
9	14,29	11,11	10,00
10	14,29	12,50	8,33
11	9,09	9,09	7,14
12	#VALUE!	#VALUE!	10,00
13	#VALUE!	10,00	9,09
14	12,50	11,11	8,33
15	9,09	8,33	7,69
17	14,29	12,50	11,11
18	14,29	11,11	10,00
19	16,67	14,29	11,11
21	16,67	11,11	12,50
24	14,29	11,11	10,00
25	6,25	9,09	6,67
26	14,29	12,50	11,11
28	12,50	11,11	10,00
29	12,50	12,50	12,50
30	16,67	12,50	11,11
31	14,29	12,50	10,00
32	11,11	9,09	10,00
34	11,11	6,25	7,69
35	10,00	3,23	5,88
37	5,88	8,33	7,14
39	10,00	6,67	7,69
41	#VALUE!	10,00	5,88
able b	12,50	11,11	9,09

KAMERA 5

- Prva vožnja

št.št	v12	v34	v56	v78	v910	v1112
1	7,14	6,67	7,69	7,69	10,00	16,67
2	7,14	4,55	6,67	9,09	9,09	11,11
4	5,56	2,94	6,67	7,69	3,45	7,69
5	#VALUE!	#VALUE!	14,29	16,67	16,67	20,00
6	10,00	6,67	12,50	14,29	12,50	16,67
7	11,11	7,69	12,50	14,29	14,29	#VALUE!
9	10,00	9,09	12,50	16,67	12,50	20,00
10	11,11	8,33	12,50	14,29	14,29	20,00
11	#VALUE!	5,56	9,09	10,00	10,00	16,67
12	11,11	10,00	14,29	20,00	16,67	20,00
13	11,11	8,33	11,11	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	10,00	7,14	14,29	16,67	14,29	25,00
40	10,00	9,09	16,67	16,67	14,29	33,33
15	#VALUE!	8,33	11,11	16,67	12,50	25,00
17	#VALUE!	#VALUE!	16,67	20,00	16,67	16,67
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	11,11	10,00	11,11
18	10,00	12,50	16,67	20,00	14,29	20,00
19	#VALUE!	11,11	16,67	20,00	14,29	16,67
20	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
21	#VALUE!	10,00	16,67	16,67	16,67	16,67
22	5,88	5,88	9,09	11,11	9,09	14,29
24	#VALUE!	10,00	16,67	20,00	14,29	20,00
26	9,09	8,33	14,29	16,67	16,67	14,29
25	#VALUE!	#VALUE!	14,29	14,29	11,11	12,50
28	9,09	9,09	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
29	11,11	#VALUE!	14,29	16,67	16,67	16,67
30	12,50	11,11	16,67	16,67	16,67	20,00
31	10,00	8,33	12,50	16,67	16,67	20,00
32	#VALUE!	6,25	10,00	14,29	10,00	11,11
34	#VALUE!	7,14	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
35	#VALUE!	6,67	11,11	12,50	11,11	11,11
37	#VALUE!	6,67	9,09	9,09	9,09	12,50
38	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	20,00	14,29	16,67
39	#VALUE!	6,25	14,29	14,29	12,50	12,50
41	#VALUE!	5,88	12,50	14,29	11,11	12,50
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	8,33	7,69	7,69

- Druga vožnja

št.št	v12	v34	v56	v78	v910	v1112
1	5,26	2,50	6,25	9,09	9,09	14,29
2	#VALUE!	#VALUE!	8,33	9,09	8,33	11,11
3	3,45	6,67	10,00	11,11	11,11	14,29
4	5,26	4,00	7,14	8,33	7,69	#VALUE!
5	#VALUE!	8,33	14,29	16,67	16,67	16,67
6	10,00	6,67	12,50	16,67	11,11	14,29
7	#VALUE!	6,25	11,11	14,29	12,50	14,29
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	10,00	6,67	12,50	16,67	12,50	16,67
10	11,11	7,14	14,29	14,29	12,50	16,67
11	#VALUE!	6,25	10,00	12,50	12,50	12,50
12	#VALUE!	9,09	16,67	20,00	16,67	11,11
13	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	8,33	6,67	12,50	14,29	12,50	14,29
40	#VALUE!	7,69	14,29	16,67	16,67	16,67
15	#VALUE!	5,88	11,11	12,50	12,50	14,29
16	7,14	6,67	7,69	12,50	10,00	16,67
17	#VALUE!	8,33	16,67	16,67	16,67	25,00
18	11,11	8,33	16,67	20,00	18,18	33,33
19	10,53	9,52	18,18	16,67	18,18	12,50
20	5,71	#VALUE!	10,00	8,00	8,33	13,33
21	11,11	8,33	16,67	16,67	14,29	16,67
22	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	8,33	10,00	16,67
24	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	16,67	16,67	20,00
25	7,69	5,88	12,50	11,11	11,11	14,29
26	11,11	10,00	14,29	16,67	16,67	20,00
28	10,00	7,69	16,67	16,67	16,67	20,00
29	11,11	7,69	14,29	16,67	16,67	20,00
30	#VALUE!	9,09	16,67	16,67	16,67	20,00
31	11,11	7,14	14,29	16,67	16,67	20,00
32	6,67	6,67	12,50	14,29	12,50	20,00
34	#VALUE!	4,17	12,50	14,29	14,29	14,29
35	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	#VALUE!	6,25	10,00	9,09	9,09	16,67
38	#VALUE!	8,33	14,29	20,00	16,67	20,00
39	#VALUE!	#VALUE!	12,50	14,29	14,29	16,67
41	6,67	4,55	14,29	16,67	12,50	14,29
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Tretja vožnja

št.št	v12	v34	v56	v78	v910	v1112
1	6,67	6,25	6,25	8,33	9,09	16,67
2	7,14	1,92	5,88	9,09	9,09	#VALUE!
3	6,25	5,26	10,00	12,50	11,11	14,29
5	11,11	7,69	16,67	16,67	16,67	20,00
6	10,00	6,25	12,50	14,29	12,50	16,67
7	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	11,11	7,14	14,29	14,29	14,29	16,67
10	7,14	3,70	11,11	11,11	11,11	11,11
11	5,26	6,25	10,00	11,11	11,11	11,11
12	10,00	6,67	14,29	16,67	16,67	14,29
13	10,00	4,17	12,50	12,50	12,50	16,67
14	8,33	6,67	12,50	14,29	14,29	16,67
15	9,09	5,88	11,11	12,50	12,50	16,67
17	11,11	7,14	12,50	16,67	16,67	20,00
18	10,00	9,09	16,67	16,67	16,67	10,00
19	11,11	7,69	14,29	20,00	14,29	20,00
21	11,11	8,33	14,29	16,67	16,67	20,00
24	9,09	6,67	14,29	16,67	16,67	16,67
25	7,14	5,56	12,50	10,00	11,11	14,29
26	10,00	8,33	16,67	16,67	16,67	20,00
28	10,00	6,67	14,29	16,67	16,67	20,00
29	11,11	7,69	14,29	16,67	16,67	25,00
30	12,50	8,33	14,29	16,67	16,67	20,00
31	11,11	7,69	14,29	#VALUE!	14,29	#VALUE!
32	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
34	9,09	6,25	12,50	16,67	14,29	16,67
35	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	7,14	2,44	9,09	9,09	11,11	14,29
38	#VALUE!	#VALUE!	16,67	16,67	16,67	20,00
39	4,17	5,00	12,50	11,11	11,11	16,67
41	9,09	4,76	14,29	16,67	14,29	16,67

ARITMETIČNE SREDINE

Izračunali smo vhodne in izhodne hitrosti na različnih ovirah po celotni progi. Naslednji korak je računanje aritmetičnih sredin med talnima označbama. Aritmetične sredine nam bodo v veliko pomoč kasneje, pri računanju časa, porablienega na posameznih ovirah. Aritmetične sredine so izražene v (mm:ss,00). Št-št štartna številka, AS-aritmetična sredina.

KAMERA 1

- Prva vožnja

št.št	AS12	AS34	AS56	AS78
1	#VALUE!	08:49,02	08:52,87	08:56,26
2	09:11,44	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
3	09:52,21	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
4	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
5	11:21,68	11:26,41	11:29,79	11:31,84
6	11:44,87	11:49,79	11:53,09	11:55,22
7	12:08,31	12:13,28	#VALUE!	#VALUE!
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	14:17,65	14:22,99	14:26,50	14:28,65
10	14:44,57	14:49,68	14:52,98	14:55,12
11	15:06,15	15:11,52	15:16,22	15:19,03
12	15:31,48	15:36,86	15:40,36	15:42,40
13	16:13,14	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	16:50,15	16:54,99	16:58,14	17:00,24
40	17:09,42	17:14,48	#VALUE!	#VALUE!
15	17:37,74	17:42,83	17:46,79	17:50,81
16	18:07,09	18:12,33	#VALUE!	#VALUE!
17	19:04,99	19:10,71	19:14,62	19:17,60
18	19:28,40	19:33,18	19:36,42	19:38,51
19	19:49,98	19:54,71	19:58,03	20:00,06
20	20:11,67	20:17,21	20:20,80	20:23,91
21	20:40,27	20:44,89	20:48,15	20:50,16
22	21:01,40	21:06,74	21:10,59	21:13,29
24	21:25,63	21:30,55	21:33,83	21:35,97
25	21:49,51	21:55,46	22:00,99	22:03,24
26	22:15,29	22:19,87	22:23,08	22:25,07
28	22:36,09	22:41,52	22:45,03	22:47,02
29	22:55,11	22:59,85	23:03,24	23:05,19
30	23:16,47	23:21,24	23:24,64	23:26,53
31	23:39,40	23:44,67	23:48,05	23:50,19
32	24:02,39	24:09,14	24:12,81	24:15,55
34	24:36,64	24:42,24	24:45,50	24:47,58
35	25:01,36	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	25:42,03	25:47,30	#VALUE!	#VALUE!
38	26:10,78	26:15,39	26:18,87	26:20,94
39	26:32,59	26:37,71	26:41,40	26:43,74
41	26:58,83	27:04,35	27:08,38	27:10,66
42	27:24,65	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Druga vožnja

Št.št.	AR12	AR34	AR56	AR78
1	#VALUE!	#VALUE!	00:06,39	00:09,60
2	00:28,30	00:55,15	01:05,72	01:09,45
3	01:28,34	01:34,53	01:53,74	01:56,80
4	02:11,92	02:22,46	02:31,11	02:34,60
5	02:53,66	02:58,44	03:01,94	03:03,89
6	03:15,72	03:20,97	03:24,29	03:26,36
7	03:40,25	03:45,90	03:49,67	03:52,04
8	04:03,90	04:42,17	05:06,55	05:18,21
9	05:47,09	05:52,49	05:55,98	05:58,27
10	06:11,85	06:16,79	06:20,09	06:22,34
11	06:32,96	06:38,27	06:42,07	06:44,65
12	06:58,94	07:03,84	07:07,67	07:09,70
13	07:19,91	07:27,25	07:34,75	07:37,10
14	07:53,14	07:57,81	08:00,99	08:03,08
40	08:16,59	08:21,82	08:25,24	08:27,36
15	08:37,40	08:42,62	08:54,80	08:57,59
16	09:11,63	09:16,92	09:29,95	09:33,15
17	09:51,52	09:57,02	10:00,56	10:02,95
18	10:13,58	10:18,29	10:22,99	10:24,97
19	10:35,52	10:40,14	10:43,43	10:45,46
20	10:56,86	11:03,74	11:20,03	11:23,32
21	11:39,95	11:44,70	11:47,85	11:49,81
22	12:00,19	12:05,84	12:09,90	12:12,74
24	12:26,58	12:31,35	12:34,55	12:36,59
25	#VALUE!	12:50,13	12:54,44	12:56,70
26	13:11,59	13:16,09	13:19,21	13:21,21
28	13:30,90	13:36,04	13:39,39	13:41,30
29	#VALUE!	13:53,66	13:57,90	14:01,29
30	#VALUE!	14:13,85	14:17,25	14:19,33
31	14:27,46	14:32,40	14:35,98	14:38,08
32	14:49,95	14:56,33	15:02,12	15:04,62
34	15:17,05	15:21,99	15:25,24	15:27,37
35	15:40,37	15:45,05	15:48,63	15:50,95
37	16:04,31	16:09,33	16:12,95	16:15,28
38	16:28,62	16:33,15	16:38,16	16:45,61
39	16:58,05	17:02,97	17:06,59	17:08,94
41	#VALUE!	17:22,80	17:32,27	17:35,33

- Tretja vožnja

Št.št.	AR12	AR34	AR56	AR78
1	17:47,35	17:52,83	17:56,31	17:59,59
2	18:13,29	18:20,60	18:46,04	18:49,93
3	#VALUE!	19:13,23	19:16,70	19:19,14
4	19:32,69	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
5	19:52,65	19:57,39	20:01,00	20:02,93
6	20:14,44	20:19,70	20:23,21	20:26,54
7	20:40,32	20:45,97	20:56,73	20:59,53
8	#VALUE!	21:22,41	21:44,30	#VALUE!
9	#VALUE!	22:26,49	22:30,04	22:32,36
10	#VALUE!	22:46,02	22:49,29	22:51,32
11	23:04,35	23:10,17	23:14,12	23:16,79
12	23:29,19	23:34,22	23:46,65	23:48,82
13	23:58,90	24:03,88	24:15,40	24:17,81
14	24:31,63	24:36,50	24:48,26	24:50,56
40	#VALUE!	25:03,41	25:06,98	25:09,27
15	25:18,54	25:23,38	25:27,45	25:30,07
16	25:46,64	25:53,12	#VALUE!	#VALUE!
17	26:04,98	26:09,89	26:13,45	26:15,82
18	26:24,76	26:29,36	26:32,64	26:34,53
19	26:45,14	26:49,93	26:53,28	26:55,24
21	27:05,43	27:10,17	27:13,36	27:15,26
24	27:22,66	27:27,75	27:31,09	27:33,13
25	27:45,98	27:53,01	27:57,84	28:00,49
26	28:16,45	28:20,97	28:24,14	28:26,19
28	28:36,35	28:41,65	28:44,92	28:47,00
29	28:56,54	29:01,54	29:04,71	29:06,65
30	29:18,36	29:23,46	29:26,81	29:28,71
31	29:40,53	29:45,40	29:48,83	29:50,90
32	30:05,48	30:11,53	30:20,42	30:25,14
34	31:04,90	31:10,61	31:13,90	31:16,03
35	31:29,18	31:34,72	32:14,40	32:19,37
37	32:35,85	32:41,01	32:44,78	32:47,41
38	33:02,62	33:07,42	33:10,89	33:12,94
39	33:22,97	33:28,20	33:37,32	33:41,43
41	33:56,07	34:01,32	34:07,83	34:11,29

KAMERA 2

- Prva vožnja

Št. št.	AS12	AS34	AS56	AS78
predt.	18:56,08	18:59,29	19:01,54	19:03,35
1	19:11,08	19:14,78	19:17,73	19:19,79
2	19:28,16	19:32,40	19:36,50	19:39,09
3	19:48,78	19:52,02	19:54,52	19:56,38
4	20:03,78	20:08,74	20:11,89	20:14,41
5	20:23,18	20:25,81	20:27,55	20:29,01
6	20:35,22	20:38,32	20:40,45	20:42,17
7	20:48,83	20:52,71	20:55,14	20:56,96
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	22:13,31	22:16,68	22:19,21	22:21,08
10	22:25,69	22:28,34	22:30,16	22:31,70
11	22:39,13	22:42,88	22:45,60	#VALUE!
12	#VALUE!	22:55,10	22:57,17	22:58,82
13	23:03,80	23:07,38	23:09,81	#VALUE!
14	23:19,65	23:22,77	23:24,96	23:26,62
40	23:31,02	23:34,18	23:36,37	23:38,07
15	#VALUE!	23:43,30	23:46,00	23:47,98
16	23:54,68	23:58,48	24:01,07	24:03,02
17	24:09,19	24:12,20	24:14,26	24:15,92
18	24:21,97	24:24,59	24:26,28	24:27,69
19	24:33,22	24:36,01	24:37,87	24:39,39
20	24:44,94	24:49,54	24:52,55	24:54,65
21	25:02,47	25:04,90	25:06,57	25:07,98
22	25:13,13	25:16,92	25:19,94	25:22,06
24	25:28,98	25:31,63	25:33,48	25:34,98
25	25:40,36	25:43,56	25:45,89	25:47,73
26	25:54,09	25:56,69	25:58,44	25:59,94
28	26:07,35	26:09,97	26:11,74	26:13,22
29	26:19,37	26:21,82	26:23,47	26:24,82
30	26:30,73	26:33,33	26:35,22	26:36,74
31	26:40,68	26:43,43	26:45,39	26:47,07
32	26:53,02	26:57,54	27:00,26	27:02,29
34	27:08,82	27:11,72	27:13,78	27:15,47
35	27:22,52	27:25,85	27:28,19	27:29,98
37	27:36,44	27:40,50	27:43,03	27:44,84
38	27:51,78	27:54,46	27:56,29	27:57,86
39	28:05,14	28:08,76	28:11,14	28:12,98
41	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
42	28:37,81	28:42,61	28:46,57	28:49,22

- Druga vožnja

Št. št.	AS12	AS34	AS56	AS78
1	28:59,49	29:03,54	29:07,02	29:09,27
2	29:19,40	29:24,35	29:28,04	29:30,53
3	29:40,30	29:43,72	29:46,53	29:48,58
4	29:55,56	30:01,73	30:07,28	30:10,30
5	30:18,02	30:20,77	30:22,62	30:24,18
6	30:30,30	30:33,39	30:35,54	30:37,26
7	30:42,88	30:46,02	30:48,25	30:50,07
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
10	31:37,75	31:40,57	31:42,49	31:44,04
11	31:49,28	31:52,85	31:55,50	31:57,38
12	32:04,46	32:07,42	32:09,38	32:10,98
13	32:16,11	32:19,67	32:21,94	32:23,68
14	32:30,25	32:33,38	32:35,47	32:37,12
40	32:42,16	32:45,24	32:47,29	32:48,99
15	32:54,43	32:58,10	33:00,57	33:02,46
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	33:34,64	33:37,39	33:39,27	33:40,84
18	33:45,63	33:48,14	33:49,78	33:51,15
19	33:58,51	34:01,21	34:03,03	34:04,58
20	34:11,52	34:16,61	34:19,85	34:22,04
21	34:29,40	34:31,91	34:33,56	#VALUE!
22	34:43,32	34:47,04	34:49,82	34:52,09
24	34:59,80	35:02,46	35:04,25	35:05,75
25	#VALUE!	35:12,80	35:15,44	35:17,33
26	35:21,88	35:24,41	35:26,11	35:27,49
28	35:33,57	35:36,41	35:38,26	35:39,76
29	35:47,38	35:50,00	35:51,69	35:53,13
30	35:57,98	36:00,62	36:02,51	36:03,97
31	36:08,33	36:11,09	36:12,98	36:14,53
32	36:17,72	36:21,40	36:23,94	#VALUE!

- Tretja vožnja

Št. št.	AS12	AS34	AS56	AS78
1	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
2	36:59,15	37:03,54	37:07,18	37:09,92
3	37:17,90	37:21,49	37:24,28	37:26,25
5	37:33,64	37:36,23	37:37,94	37:39,37
6	37:42,94	37:45,94	37:48,02	37:49,68
7	37:57,86	38:02,81	38:05,36	38:07,26
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	38:56,90	39:00,02	39:02,23	39:03,93
10	39:11,29	39:13,90	39:15,73	39:17,27
11	39:27,48	39:32,93	39:35,56	39:37,40
12	39:45,03	39:47,85	39:50,04	39:51,76
13	39:59,84	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	40:25,69	40:28,78	40:30,88	40:32,61
40	40:40,40	40:43,54	40:45,62	40:47,33
15	40:57,58	41:01,43	41:03,91	41:05,78
17	41:15,61	41:18,37	41:20,26	41:21,85
18	41:28,68	41:31,18	41:32,81	41:34,18
19	41:41,09	41:43,95	41:45,91	41:47,63
21	41:54,85	41:57,32	41:59,06	42:00,55
24	42:07,12	42:09,79	42:11,62	42:13,13
25	42:21,88	42:25,95	42:28,84	42:30,83
26	42:37,56	42:40,33	42:42,12	42:43,58
28	42:49,14	42:51,97	42:54,00	42:55,60
29	42:59,77	43:02,38	43:04,18	43:05,62
30	43:13,48	43:16,12	43:17,98	43:19,45
31	43:24,89	43:27,69	43:29,63	43:31,21
32	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
34	44:12,67	44:15,43	44:17,39	44:18,99
35	44:27,42	44:31,60	44:34,39	44:36,36
37	44:44,97	44:49,38	44:51,93	44:53,85
38	45:01,52	45:04,16	45:05,90	45:07,39
??	45:13,13	45:17,06	45:19,62	45:21,54
41	45:29,74	45:32,92	45:34,98	45:36,68
able b	45:42,38	45:55,50	45:57,70	#VALUE!

KAMERA 3

- Prva vožnja

št.št	AS12	AS34	AS56	AS78	AS910	AS1112
1	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	01:01,64	01:08,06	01:10,35
2	01:15,81	01:24,10	01:27,24	01:35,55	01:43,89	01:46,80
3	01:50,85	01:57,71	02:00,20	02:05,91	02:10,68	02:12,35
4	02:18,24	02:27,37	02:30,80	02:39,96	02:47,03	02:49,48
5	02:54,10	02:59,77	03:01,80	03:05,96	03:09,66	03:11,00
6	03:16,19	03:22,53	03:24,88	03:29,82	03:34,05	03:35,77
7	03:42,49	03:49,54	03:52,24	03:57,90	04:01,77	04:03,40
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	05:22,88	05:29,97	05:32,78	05:38,55	05:42,94	05:44,63
10	05:48,49	05:54,44	05:56,66	06:01,39	06:05,06	06:06,49
11	06:11,25	06:18,23	06:20,81	06:26,96	06:32,57	06:34,49
12	06:36,88	06:42,81	06:44,94	06:49,41	06:53,20	06:54,95
13	06:59,99	07:07,17	07:09,80	07:14,81	07:19,85	07:21,40
14	07:26,94	07:33,01	07:35,18	07:39,72	07:43,77	07:45,23
40	07:50,78	07:57,15	07:59,58	08:04,40	08:08,66	08:10,26
15	08:16,01	08:23,15	08:25,81	08:31,40	08:35,88	08:37,78
16	08:45,15	08:51,94	08:54,51	09:00,01	09:04,25	09:05,81
17	09:07,44	09:13,69	09:15,94	09:20,47	09:24,40	09:25,95
18	09:29,10	09:34,60	09:36,68	09:41,14	09:44,74	09:46,06
19	09:51,16	09:56,89	09:58,98	10:03,16	10:06,69	10:08,02
20	10:17,63	10:25,61	10:28,44	10:34,44	10:40,97	10:42,89
21	10:50,97	10:56,22	10:58,31	11:02,48	11:05,71	11:06,95
23	11:11,99	11:19,00	11:21,49	11:27,60	11:32,64	11:34,70
24	11:38,46	11:43,97	11:45,94	11:50,49	11:54,30	11:55,64
25	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
26	12:25,68	12:31,12	12:33,30	12:37,76	12:41,05	12:42,21
28	12:46,41	12:52,23	12:54,42	12:59,15	13:02,74	13:04,04
29	13:08,11	13:13,65	13:15,67	13:19,77	13:23,14	13:24,30
30	13:28,39	13:33,85	13:35,90	13:39,90	13:43,06	13:44,25
31	13:48,79	13:55,41	13:57,82	14:02,71	14:06,48	14:07,89
32	14:13,29	14:20,41	14:23,02	14:29,19	14:34,02	14:35,88
34	14:39,11	14:45,48	14:48,02	14:53,50	14:57,58	14:59,15
35	15:01,07	15:08,01	15:10,67	15:16,75	15:20,81	15:22,22
37	#VALUE!	15:31,93	15:34,66	15:40,02	15:45,95	15:47,73
38	15:51,35	15:57,39	15:59,57	16:03,71	16:07,03	16:08,22
39	16:12,83	16:19,53	16:22,07	16:27,14	16:31,23	16:32,81
41	16:38,08	16:45,65	16:48,76	16:55,03	17:00,67	17:03,28
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Druga vožnja

št.št	AS12	AS34	AS56	AS78	AS910	AS1112
1	17:45,78	17:53,24	17:56,37	18:03,63	18:10,95	18:13,21
2	18:19,07	18:27,98	18:31,43	18:39,88	18:47,22	18:50,56
3	18:56,99	19:04,71	19:07,65	19:14,03	19:20,46	19:22,54
4	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
5	20:25,00	20:30,89	20:33,00	20:37,24	20:40,87	20:42,20
6	20:46,98	20:53,38	20:55,86	21:01,10	21:05,58	21:07,27
7	21:12,68	21:19,61	21:22,28	21:27,84	21:31,84	21:33,60
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	#VALUE!	23:07,44	23:10,03	23:15,32	23:19,15	23:20,62
10	23:25,44	23:32,04	23:34,52	23:39,59	23:43,39	23:44,90
11	23:50,39	23:56,99	23:59,30	24:04,95	24:09,39	24:10,98
12	24:15,08	24:20,90	24:23,00	24:27,44	24:31,14	24:32,58
13	24:38,09	24:45,08	24:47,65	24:52,58	24:56,57	24:58,63
14	25:03,05	25:08,83	25:10,89	25:15,45	25:19,75	25:21,18
40	25:25,96	25:32,60	25:34,99	25:39,65	25:43,78	25:45,41
15	25:50,48	25:57,20	25:59,76	26:05,50	26:10,19	26:11,94
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	26:43,43	26:49,61	26:51,70	26:55,99	26:59,61	27:01,04
18	27:04,87	27:10,12	27:12,07	27:16,22	27:19,60	27:20,83
19	27:25,39	27:31,30	27:33,47	27:37,63	27:41,05	27:42,32
20	27:48,13	27:55,66	27:58,99	28:05,64	28:13,35	28:15,38
21	28:24,92	28:31,48	28:34,80	28:41,13	28:44,51	#VALUE!
23	28:53,53	29:00,26	29:02,81	29:08,57	29:13,53	29:15,64
24	29:18,48	29:23,84	29:25,74	29:30,04	29:33,51	29:34,70
25	#VALUE!	29:42,02	29:44,75	29:50,83	29:55,57	29:57,31
26	00:01,51	00:07,20	00:09,25	00:13,24	00:16,44	00:17,57
28	00:20,85	00:26,24	00:28,24	00:33,02	00:37,19	00:38,57
29	00:42,11	00:47,34	00:49,23	00:53,30	00:56,82	00:58,05
30	01:02,91	01:08,16	01:10,07	01:14,17	01:17,58	01:18,77
31	01:23,23	01:29,33	01:31,54	01:36,19	01:39,67	01:41,00
32	01:46,09	01:52,94	01:55,45	02:01,40	02:06,42	02:08,35
34	02:13,24	02:19,53	02:21,94	02:27,02	02:30,82	02:32,24
35	02:37,59	02:43,95	02:46,43	02:53,49	02:58,58	03:00,22
37	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
38	03:31,45	03:37,32	03:39,46	03:43,63	03:47,00	03:48,82
39	03:53,28	03:59,82	04:02,41	04:07,65	04:11,88	04:13,51
41	04:18,40	04:24,98	04:27,59	04:33,44	04:38,65	04:40,75
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Tretja vožnja

št.št	AS12	AS34	AS56	AS78	AS910	AS1112
1	05:39,91	05:47,06	05:49,88	05:56,61	06:01,52	06:03,50
2	06:10,99	06:19,39	06:22,21	06:31,85	06:38,39	06:41,39
3	06:46,71	06:53,83	06:56,69	07:03,51	07:10,15	07:12,14
5	#VALUE!	07:17,96	07:19,95	07:23,99	07:27,61	07:28,93
6	07:33,38	07:39,47	07:41,76	07:46,78	07:50,94	07:52,60
7	07:58,56	08:05,21	08:07,65	08:13,01	08:17,29	08:18,82
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	10:04,96	10:11,56	10:13,97	10:18,86	10:22,80	10:24,30
10	10:27,94	10:33,52	10:35,62	10:39,91	10:43,58	10:45,09
11	10:50,79	10:57,86	11:00,45	11:06,97	11:11,91	11:13,60
12	11:18,29	11:24,35	11:26,57	11:31,12	11:35,05	11:36,40
13	11:42,30	11:49,69	11:52,33	11:57,48	12:01,66	12:03,31
14	12:06,93	12:12,86	12:15,02	12:19,50	12:23,70	12:25,08
40	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
15	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
18	14:01,39	14:07,01	14:08,95	14:13,11	14:16,54	14:17,73
19	14:21,93	14:27,89	14:30,09	14:34,40	14:37,93	#VALUE!
21	14:43,09	14:48,71	14:50,69	14:54,64	14:57,85	14:58,54
24	15:03,00	15:08,71	15:10,71	15:15,23	15:18,88	15:20,20
25	15:25,29	15:32,71	15:35,45	15:42,45	15:48,29	15:49,99
26	15:54,18	15:59,61	16:01,60	16:05,64	16:08,93	16:10,09
28	16:12,94	16:18,73	16:21,08	16:26,04	16:30,13	16:31,49
29	16:44,29	16:49,56	16:51,45	16:55,52	16:59,14	17:00,46
30	17:04,51	17:09,75	17:11,71	17:15,84	17:19,20	17:19,97
31	17:24,91	17:30,97	17:33,17	17:37,67	17:41,30	17:42,72
32	17:48,20	17:55,56	17:58,22	18:04,51	18:08,92	18:10,75
34	18:14,49	18:21,16	18:23,77	18:29,11	18:32,93	18:34,57
35	18:39,80	18:47,15	18:50,11	18:58,81	19:05,34	19:07,20
37	19:11,82	19:18,18	19:20,79	19:26,88	19:32,17	19:35,60
38	19:38,95	19:44,60	19:46,56	19:50,52	19:53,80	19:54,48
39	20:00,63	20:07,34	20:09,88	20:14,90	20:18,99	20:20,50
41	20:25,80	20:32,48	20:35,05	20:40,07	20:44,18	20:45,68
able b	20:50,17	20:56,77	20:59,43	21:04,43	21:08,17	21:09,56

KAMERA 4

- Prva vožnja

št.št	AS12	AS34	AS56
1	#VALUE!	24:58,01	25:19,81
2	25:25,74	25:34,36	26:04,26
3	26:10,71	26:15,78	#VALUE!
4	26:31,96	26:37,13	27:01,32
5	27:08,07	27:11,43	27:24,11
6	27:27,76	27:32,05	27:48,08
7	27:52,38	27:56,70	28:12,00
8	28:15,71	28:27,57	29:13,01
9	29:21,10	29:24,59	29:38,95
10	29:42,87	29:46,23	29:59,70
11	30:03,49	30:08,31	30:27,00
12	30:30,87	30:34,23	30:53,01
13	30:57,35	31:01,50	31:15,79
14	31:19,67	31:23,09	31:43,95
40	31:47,00	31:51,72	32:14,72
15	32:18,79	32:23,03	32:38,76
16	32:44,02	32:49,01	33:21,25
17	#VALUE!	33:29,57	33:43,34
18	#VALUE!	33:48,36	34:01,41
19	34:04,59	34:07,74	34:20,09
20	34:24,48	34:30,41	35:02,19
21	#VALUE!	35:07,60	35:19,47
22	35:23,10	35:28,49	35:49,11
24	35:53,31	35:56,91	36:10,16
25	#VALUE!	36:16,94	#VALUE!
26	#VALUE!	#VALUE!	36:36,17
28	36:42,69	36:46,40	37:00,27
29	#VALUE!	37:06,30	37:24,61
30	37:27,61	37:30,62	37:42,27
31	#VALUE!	37:50,54	38:04,60
32	#VALUE!	38:18,89	38:36,84
34	38:41,01	38:44,60	38:59,10
35	39:03,28	39:08,72	39:26,49
37	39:29,72	39:35,07	40:02,49
38	#VALUE!	40:07,96	40:19,89
39	40:23,17	40:27,13	40:50,92
41	40:55,69	40:59,62	41:16,05
42	41:20,55	41:29,36	41:59,61

- Druga vožnja

št.	AS12	AS34	AS56
1	00:10,06	00:16,40	00:40,13
2	00:46,67	00:52,38	01:20,14
3	01:26,88	01:36,73	01:58,63
4	02:04,57	02:10,08	02:33,51
5	02:39,76	02:43,19	02:56,65
6	03:01,77	03:05,70	03:24,08
7	03:29,05	03:32,91	03:57,41
8	#VALUE!	04:13,59	#VALUE!
9	05:06,68	05:10,13	05:23,79
10	05:28,21	05:31,35	05:45,31
11	05:49,70	05:53,58	06:13,74
12	06:22,75	06:26,19	06:43,25
13	#VALUE!	06:50,01	07:09,54
14	07:13,61	07:17,29	07:31,83
40	07:35,90	07:39,76	07:58,02
15	08:01,98	08:06,04	08:29,66
16	08:34,99	#VALUE!	09:13,69
17	09:18,11	09:21,62	09:41,76
18	09:46,34	09:49,42	10:09,01
19	10:12,97	10:16,18	10:29,65
20	10:33,72	10:39,02	11:04,39
21	#VALUE!	11:13,21	11:25,79
22	11:30,37	11:35,93	11:56,80
24	#VALUE!	#VALUE!	12:17,21
25	12:21,83	12:26,33	12:45,44
26	12:49,42	12:52,44	13:04,93
28	13:08,23	13:11,74	13:26,12
29	13:29,45	13:32,65	13:50,58
30	13:54,11	13:57,06	14:09,16
31	14:12,60	14:16,37	14:30,15
32	14:34,37	#VALUE!	15:12,08
34	#VALUE!	15:17,90	15:32,22
35	15:36,96	#VALUE!	16:14,85
37	16:19,82	16:25,36	16:44,92
38	16:49,78	16:52,93	17:04,74
39	17:08,94	17:12,64	17:27,82
41	17:32,39	17:36,92	17:59,12
42	18:04,73	18:11,71	18:41,47

- Tretja vožnja

št.	AS12	AS34	AS56
1	18:46,17	18:51,91	19:13,98
2	19:20,53	19:28,06	19:58,70
3	20:06,11	20:11,31	20:32,58
5	#VALUE!	20:38,69	20:51,24
6	20:55,04	20:59,41	21:14,56
7	21:18,73	21:23,42	21:40,22
8	21:47,44	21:59,81	22:53,65
9	22:58,11	23:01,35	23:15,20
10	23:18,71	23:21,80	24:10,68
11	24:14,67	24:18,95	24:37,72
12	#VALUE!	#VALUE!	25:00,48
13	#VALUE!	25:08,16	25:26,55
14	25:31,00	25:34,43	25:49,48
15	25:54,63	25:59,44	26:20,23
17	26:23,79	26:27,02	26:46,83
18	26:50,65	26:53,81	27:10,34
19	27:14,62	27:17,59	27:30,51
21	27:33,58	27:36,57	27:48,64
24	27:51,75	27:54,81	28:15,50
25	28:20,74	28:26,05	28:46,63
26	28:51,93	28:55,06	29:07,69
28	29:12,22	29:15,73	29:29,72
29	29:34,16	29:37,32	29:50,58
30	29:54,02	29:57,00	30:09,25
31	30:12,77	30:15,86	30:28,54
32	30:34,41	30:38,57	30:54,96
34	30:59,27	31:17,22	31:36,47
35	31:41,60	31:46,95	32:10,13
37	32:17,21	32:22,26	32:41,98
39	32:47,26	32:52,61	33:08,91
41	#VALUE!	33:24,04	33:43,17
able k	34:01,20	34:04,53	34:18,39

KAMERA 5

- Prva vožnja

št.št	AS12	AS34	AS56	AS78	AS910	AS1112
1	13:34,86	13:40,77	13:51,69	13:56,89	13:59,18	14:05,34
2	14:07,76	14:16,30	14:29,43	14:34,27	14:36,33	14:42,53
4	14:45,12	14:55,50	15:09,79	15:15,09	15:18,15	15:30,79
5	#VALUE!	#VALUE!	15:33,17	15:35,78	15:36,96	15:41,41
6	15:43,06	15:47,87	15:54,98	15:58,19	15:59,68	16:04,78
7	16:07,63	16:12,29	16:17,42	16:20,39	16:21,81	#VALUE!
9	16:28,34	16:32,63	16:39,14	16:42,00	16:43,34	16:48,29
10	16:49,35	16:53,50	16:59,32	17:02,27	17:03,63	17:08,43
11	#VALUE!	17:14,60	17:23,27	17:27,71	17:29,60	17:35,02
12	17:36,63	17:40,52	17:46,17	17:48,73	17:49,88	17:54,13
13	17:54,95	17:59,50	18:05,85	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	18:22,66	18:27,30	18:33,71	18:36,42	18:37,61	18:42,10
40	18:43,24	18:47,81	18:54,28	18:57,06	18:58,29	19:02,97
15	#VALUE!	19:08,88	19:16,37	19:19,62	19:21,04	19:26,08
17	#VALUE!	#VALUE!	19:29,72	19:32,35	19:33,52	19:37,96
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	19:40,81	19:42,70	19:48,81
18	19:50,64	19:54,58	20:00,00	20:02,51	20:03,65	20:07,93
19	#VALUE!	20:13,03	20:18,74	20:21,37	20:22,57	20:27,04
20	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
21	#VALUE!	20:51,82	20:56,96	20:59,50	21:00,68	21:05,18
22	21:06,65	21:12,31	21:20,05	21:23,85	21:25,77	21:31,53
24	#VALUE!	21:33,12	21:38,60	21:41,07	21:42,19	21:46,37
26	21:48,71	21:52,92	21:56,77	21:59,30	22:00,46	22:04,81
25	#VALUE!	#VALUE!	22:08,87	22:12,29	22:13,87	22:19,14
28	22:21,27	22:25,47	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
29	22:48,27	#VALUE!	22:54,25	22:57,00	22:58,26	23:02,70
30	22:05,10	23:08,63	23:13,94	23:16,46	23:17,62	23:21,85
31	23:24,68	23:28,98	23:35,32	23:37,94	23:39,14	23:43,67
32	#VALUE!	23:46,22	23:53,20	23:56,47	23:58,14	24:03,67
34	#VALUE!	24:06,20	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
35	#VALUE!	24:32,71	24:40,21	24:43,68	24:45,31	24:50,99
37	#VALUE!	24:53,25	25:01,91	25:05,69	25:08,03	25:14,06
38	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	25:17,09	25:18,25	25:22,68
39	#VALUE!	25:25,00	25:31,99	25:35,15	25:36,66	25:41,96
41	#VALUE!	25:43,93	25:51,48	25:54,67	25:56,15	26:01,30
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	26:07,34	26:09,87	26:17,31

- Druga vožnja

št.št	AS12	AS34	AS56	AS78	AS910	AS1112
1	26:20,91	26:30,30	26:44,28	26:49,47	26:51,69	26:58,09
2	#VALUE!	#VALUE!	27:03,96	27:08,87	27:11,34	27:18,21
3	27:21,47	27:27,65	27:36,84	27:41,01	27:42,93	27:48,65
4	27:51,09	27:58,03	28:09,08	28:13,96	28:16,29	#VALUE!
5	#VALUE!	28:24,20	28:30,05	28:32,58	28:33,70	28:38,02
6	28:39,70	28:44,09	28:50,72	28:53,66	28:55,05	29:00,19
7	#VALUE!	29:02,96	29:10,13	29:13,09	29:14,48	29:19,55
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	30:23,76	30:27,85	30:33,92	30:36,84	30:38,16	30:42,94
10	30:45,73	30:49,92	30:55,83	30:58,73	31:00,08	31:04,88
11	#VALUE!	31:06,68	31:14,54	31:18,48	31:20,16	31:25,36
12	#VALUE!	31:27,41	31:32,76	31:35,25	31:36,36	31:40,49
13	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	32:11,18	32:15,67	32:22,24	32:25,21	32:26,58	32:31,31
40	#VALUE!	32:33,49	32:39,71	32:42,38	32:43,60	32:48,16
15	#VALUE!	32:50,07	32:57,63	33:01,08	33:02,66	33:07,93
16	33:11,92	33:16,95	33:26,19	33:30,40	33:32,18	33:37,58
17	#VALUE!	33:39,60	33:45,14	33:47,62	33:48,72	33:52,86
18	33:55,33	33:59,28	34:04,64	34:07,09	34:08,17	34:12,31
19	34:15,27	34:19,07	34:24,57	34:27,02	34:28,12	34:32,24
20	34:34,33	#VALUE!	34:40,70	34:44,61	34:46,94	34:53,06
21	34:55,93	34:59,60	35:04,70	35:07,14	35:08,25	35:12,36
22	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	35:15,72	35:17,76	35:23,40
24	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	35:26,70	35:27,82	35:32,05
25	35:34,49	35:39,17	35:46,04	35:49,53	35:51,15	35:57,45
26	36:00,29	36:04,10	36:09,47	36:11,90	36:13,02	36:17,13
28	36:19,68	36:23,79	36:29,26	36:31,78	36:32,92	36:37,13
29	36:39,73	36:44,09	36:50,17	36:52,68	36:53,80	36:57,93
30	#VALUE!	37:02,55	37:07,64	37:10,02	37:11,12	37:15,15
31	37:18,39	37:22,56	37:28,61	37:31,18	37:32,36	37:36,77
32	37:39,11	37:43,83	37:50,98	37:54,07	37:55,50	38:00,45
34	#VALUE!	38:02,54	38:10,36	38:13,19	38:14,51	38:19,41
35	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	#VALUE!	38:43,98	38:52,08	38:55,95	38:58,07	39:03,78
38	#VALUE!	39:05,76	39:11,29	39:13,75	39:14,86	39:18,95
39	#VALUE!	#VALUE!	39:37,68	39:40,93	39:42,41	39:47,58
41	39:50,25	39:57,16	40:04,59	40:07,48	40:08,78	40:13,51
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Tretja vožnja

št.	AS12	AS34	AS56	AS78	AS910	AS1112
1	40:46,85	40:52,00	41:04,32	41:09,26	41:11,57	41:17,96
2	41:20,30	41:32,82	41:47,85	41:52,75	41:54,89	#VALUE!
3	41:58,22	42:04,55	42:13,90	42:17,82	42:19,51	42:26,67
5	42:28,85	42:32,79	42:38,46	42:40,94	42:42,06	42:46,27
6	42:48,88	42:53,56	43:00,44	43:03,49	43:04,88	43:09,78
7	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	44:43,77	44:47,96	44:54,13	44:56,91	44:58,21	45:03,00
10	45:05,84	45:13,21	45:23,83	45:27,71	45:29,45	45:35,29
11	45:39,13	45:44,86	45:53,20	45:57,55	45:59,27	46:04,53
12	46:06,90	46:11,19	46:17,27	46:19,88	46:21,04	46:25,35
13	46:27,46	46:32,92	46:40,56	46:43,82	46:45,40	46:50,60
14	46:53,12	46:57,77	47:04,22	47:07,23	47:08,59	47:13,36
15	47:16,29	47:20,87	47:28,67	47:32,00	47:33,52	47:38,68
17	47:40,97	47:45,28	47:51,22	47:53,72	47:54,84	47:58,99
18	48:01,32	48:05,09	48:10,20	48:12,58	48:13,64	48:17,68
19	48:20,29	48:24,21	48:29,73	48:32,23	48:33,37	48:37,51
21	48:40,03	48:43,64	48:48,79	48:51,20	48:52,30	48:56,37
24	48:58,57	49:02,91	49:08,59	49:11,06	49:12,20	49:16,40
25	49:19,06	49:24,16	49:31,58	49:35,34	49:37,11	49:42,43
26	49:45,58	49:49,46	49:54,60	49:56,98	49:58,06	50:02,01
28	50:05,12	50:09,23	50:14,75	50:17,22	50:18,34	50:22,43
29	50:25,01	50:29,17	50:34,89	50:37,38	50:38,52	50:42,66
30	50:44,90	50:48,56	50:53,73	50:56,12	50:57,22	51:01,15
31	51:04,05	51:07,95	51:13,67	#VALUE!	51:17,35	#VALUE!
32	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
34	51:53,67	51:58,38	52:05,46	52:08,26	52:09,53	52:14,28
35	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	53:01,44	53:10,07	53:20,71	53:24,95	53:26,85	53:32,13
38	#VALUE!	#VALUE!	53:37,00	53:39,40	53:40,48	53:44,45
39	53:48,16	53:55,86	54:03,30	54:06,73	54:08,45	54:14,06
41	54:17,31	54:24,33	54:31,35	54:34,06	54:35,31	54:39,96

ČAS PORABLJEN NA POSAMEZNIH OVIRAH

Po izračunanih aritmetičnih sredinah med talnima označbama, smo izračunali porabljen čas na posameznih ovirah tako, da smo od časa izmerjenega na točki za oviro, odšteli čas izmerjen pred oviro. Vsi časi so izraženi v sekundah, na dve decimalki natančno.

KAMERA 1

- Prva vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)
1	#VALUE!	3,85	3,39
2	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
3	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
4	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
5	4,73	3,38	2,05
6	4,92	3,30	2,13
7	4,97	#VALUE!	#VALUE!
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	5,34	3,51	2,15
10	5,11	3,30	2,14
11	5,37	4,70	2,81
12	5,38	3,50	2,04
13	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	4,84	3,15	2,10
40	5,06	#VALUE!	#VALUE!
15	5,09	3,96	4,02
16	5,24	#VALUE!	#VALUE!
17	5,72	3,91	2,98
18	4,78	3,24	2,09
19	4,73	3,32	2,03
20	5,54	3,59	3,11
21	4,62	3,26	2,01
22	5,34	3,85	2,70
24	4,92	3,28	2,14
25	5,95	5,53	2,25
26	4,58	3,21	1,99
28	5,43	3,51	1,99
29	4,74	3,39	1,95
30	4,77	3,40	1,89
31	5,27	3,38	2,14
32	6,75	3,67	2,74
34	5,60	3,26	2,08
35	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	5,27	#VALUE!	#VALUE!
38	4,61	3,48	2,07
39	5,12	3,69	2,34
41	5,52	4,03	2,28
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Druga vožnja

Št.št.	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)
1	#VALUE!	#VALUE!	3,21
2	26,85	10,57	3,73
3	6,19	19,21	3,06
4	10,54	8,65	3,49
5	4,78	3,50	1,95
6	5,25	3,32	2,07
7	5,65	3,77	2,37
8	38,26	24,39	11,66
9	5,40	3,49	2,29
10	4,94	3,30	2,25
11	5,31	3,80	2,58
12	4,90	3,83	2,03
13	7,34	7,50	2,35
14	4,67	3,18	2,09
40	5,23	3,42	2,12
15	5,22	12,18	2,79
16	5,29	13,03	3,20
17	5,50	3,54	2,39
18	4,71	4,70	1,98
19	4,62	3,29	2,03
20	6,88	16,29	3,29
21	4,75	3,15	1,96
22	5,65	4,06	2,84
24	4,77	3,20	2,04
25	#VALUE!	4,31	2,26
26	4,50	3,12	2,00
28	5,14	3,35	1,91
29	#VALUE!	4,24	3,39
30	#VALUE!	3,40	2,08
31	4,94	3,58	2,10
32	6,38	5,79	2,50
34	4,94	3,25	2,13
35	4,68	3,58	2,32
37	5,02	3,62	2,33
38	4,53	5,01	7,45
39	4,92	3,62	2,35
41	#VALUE!	9,47	3,06

- Tretja vožnja

Št.št.	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)
1	5,48	3,48	3,28
2	7,31	25,44	3,89
3	#VALUE!	3,47	2,44
4	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
5	4,74	3,61	1,93
6	5,26	3,51	3,33
7	5,65	10,76	2,80
8	#VALUE!	21,89	#VALUE!
9	#VALUE!	3,55	2,32
10	#VALUE!	3,27	2,03
11	5,82	3,95	2,67
12	5,03	12,43	2,17
13	4,98	11,52	2,41
14	4,87	11,76	2,30
40	#VALUE!	3,57	2,29
15	4,84	4,07	2,62
16	6,48	#VALUE!	#VALUE!
17	4,91	3,56	2,37
18	4,60	3,28	1,89
19	4,79	3,35	1,96
21	4,74	3,19	1,90
24	5,09	3,34	2,04
25	7,03	4,83	2,65
26	4,52	3,17	2,05
28	5,30	3,27	2,08
29	5,00	3,17	1,94
30	5,10	3,35	1,90
31	4,87	3,43	2,07
32	6,05	8,89	4,72
34	5,71	3,29	2,13
35	5,54	39,68	4,97
37	5,16	3,77	2,63
38	4,80	3,47	2,05
39	5,23	9,12	4,11
41	5,25	6,51	3,46

KAMERA 2

- Prva vožnja

Št. št. T1(12-34) T2 (34-56) T3 (56-78)

predt.	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)
1	3,21	2,25	1,81
2	3,70	2,95	2,06
3	4,24	4,10	2,59
4	3,24	2,50	1,86
5	4,96	3,15	2,52
6	2,63	1,74	1,46
7	3,10	2,13	1,72
8	3,88	2,43	1,82
9	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
10	3,37	2,53	1,87
11	2,65	1,82	1,54
12	3,75	2,72	#VALUE!
13	#VALUE!	2,07	1,65
14	3,58	2,43	#VALUE!
15	3,12	2,19	1,66
40	3,16	2,19	1,70
15	#VALUE!	2,70	1,98
16	3,80	2,59	1,95
17	3,01	2,06	1,66
18	2,62	1,69	1,41
19	2,79	1,86	1,52
20	4,60	3,01	2,10
21	2,43	1,67	1,41
22	3,79	3,02	2,12
24	2,65	1,85	1,50
25	3,20	2,33	1,84
26	2,60	1,75	1,50
28	2,62	1,77	1,48
29	2,45	1,65	1,35
30	2,60	1,89	1,52
31	2,75	1,96	1,68
32	4,52	2,72	2,03
34	2,90	2,06	1,69
35	3,33	2,34	1,79
37	4,06	2,53	1,81
38	2,68	1,83	1,57
39	3,62	2,38	1,84
41	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
42	4,80	3,96	2,65

- Druga vožnja

Št. št.	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)
1	4,05	3,48	2,25
2	4,95	3,69	2,49
3	3,42	2,81	2,05
4	6,17	5,55	3,02
5	2,75	1,85	1,56
6	3,09	2,15	1,72
7	3,14	2,23	1,82
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
10	2,82	1,92	1,55
11	3,57	2,65	1,88
12	2,96	1,96	1,60
13	3,56	2,27	1,74
14	3,13	2,09	1,65
40	3,08	2,05	1,70
15	3,67	2,47	1,89
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	2,75	1,88	1,57
18	2,51	1,64	1,37
19	2,70	1,82	1,55
20	5,08	3,25	2,19
21	2,51	1,66	#VALUE!
22	3,71	2,78	2,27
24	2,66	1,79	1,50
25	#VALUE!	2,64	1,89
26	2,53	1,70	1,38
28	2,84	1,85	1,50
29	2,62	1,69	1,44
30	2,64	1,89	1,46
31	2,76	1,89	1,55
32	3,68	2,54	#VALUE!

- Tretja vožnja

Št. št.	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)
1	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
2	4,39	3,64	2,74
3	3,59	2,79	1,97
5	2,59	1,71	1,43
6	3,00	2,08	1,66
7	4,95	2,55	1,90
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	3,12	2,21	1,70
10	2,61	1,83	1,54
11	5,45	2,63	1,84
12	2,82	2,19	1,72
13	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	3,09	2,10	1,73
40	3,14	2,08	1,71
15	3,85	2,48	1,87
17	2,76	1,89	1,59
18	2,50	1,63	1,37
19	2,86	1,96	1,72
21	2,47	1,74	1,49
24	2,67	1,83	1,51
25	4,07	2,89	1,99
26	2,77	1,79	1,46
28	2,83	2,03	1,60
29	2,61	1,80	1,44
30	2,64	1,86	1,47
31	2,80	1,94	1,58
32	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
34	2,76	1,96	1,60
35	4,18	2,79	1,97
37	4,41	2,55	1,92
38	2,64	1,74	1,49
??	3,93	2,56	1,92
41	3,18	2,06	1,70
able b	13,12	2,20	#VALUE!

KAMERA 3

- Prva vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)	T4 (78-910	T5 (910-1112)
1	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	6,42	2,29
2	8,29	3,14	8,31	8,34	2,91
3	6,86	2,49	5,71	4,77	1,67
4	9,13	3,43	9,16	7,07	2,45
5	5,67	2,03	4,16	3,70	1,34
6	6,34	2,35	4,94	4,23	1,72
7	7,05	2,70	5,66	3,87	1,63
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	7,09	2,81	5,77	4,39	1,69
10	5,95	2,22	4,73	3,67	1,43
11	6,98	2,58	6,15	5,61	1,92
12	5,93	2,13	4,47	3,79	1,75
13	7,18	2,63	5,01	5,04	1,55
14	6,07	2,17	4,54	4,05	1,46
40	6,37	2,43	4,82	4,26	1,60
15	7,14	2,66	5,59	4,48	1,90
16	6,79	2,57	5,50	4,24	1,56
17	6,25	2,25	4,53	3,93	1,55
18	5,50	2,08	4,46	3,60	1,32
19	5,73	2,09	4,18	3,53	1,33
20	7,98	2,83	6,00	6,53	1,92
21	5,25	2,09	4,17	3,23	1,24
23	7,01	2,49	6,11	5,04	2,06
24	5,51	1,97	4,55	3,81	1,34
25	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
26	5,44	2,18	4,46	3,29	1,16
28	5,82	2,19	4,73	3,59	1,30
29	5,54	2,02	4,10	3,37	1,16
30	5,46	2,05	4,00	3,16	1,19
31	6,62	2,41	4,89	3,77	1,41
32	7,12	2,61	6,17	4,83	1,86
34	6,37	2,54	5,48	4,08	1,57
35	6,94	2,66	6,08	4,06	1,41
37	#VALUE!	2,73	5,36	5,93	1,78
38	6,04	2,18	4,14	3,32	1,19
39	6,70	2,54	5,07	4,09	1,58
41	7,57	3,11	6,27	5,64	2,61
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Druga vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)	T4 (78-910	T5 (910-1112)
1	7,46	3,13	7,26	7,32	2,26
2	8,91	3,45	8,45	7,34	3,34
3	7,72	2,94	6,38	6,43	2,08
4	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
5	5,89	2,11	4,24	3,63	1,33
6	6,40	2,48	5,24	4,48	1,69
7	6,93	2,67	5,56	4,00	1,76
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	#VALUE!	2,59	5,29	3,83	1,47
10	6,60	2,48	5,07	3,80	1,51
11	6,60	2,31	5,65	4,44	1,59
12	5,82	2,10	4,44	3,70	1,44
13	6,99	2,57	4,93	3,99	2,06
14	5,78	2,06	4,56	4,30	1,43
40	6,64	2,39	4,66	4,13	1,63
15	6,72	2,56	5,74	4,69	1,75
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	6,18	2,09	4,29	3,62	1,43
18	5,25	1,95	4,15	3,38	1,23
19	5,91	2,17	4,16	3,42	1,27
20	7,53	3,33	6,65	7,71	2,03
21	6,56	3,32	6,33	3,38	#VALUE!
23	6,73	2,55	5,76	4,96	2,11
24	5,36	1,90	4,30	3,47	1,19
25	#VALUE!	2,73	6,08	4,74	1,74
26	5,69	2,05	3,99	3,21	1,12
28	5,39	2,00	4,78	4,17	1,38
29	5,23	1,89	4,07	3,52	1,23
30	5,25	1,91	4,10	3,41	1,19
31	6,10	2,21	4,65	3,48	1,33
32	6,85	2,51	5,95	5,02	1,93
34	6,29	2,41	5,08	3,80	1,42
35	6,36	2,48	7,06	5,09	1,64
37	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
38	5,87	2,14	4,17	3,37	1,82
39	6,54	2,59	5,24	4,23	1,63
41	6,58	2,61	5,85	5,21	2,10
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Tretja vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)	T4 (78-910	T5 (910-1112)
1	7,15	2,82	6,73	4,91	1,98
2	8,40	2,82	9,64	6,54	3,00
3	7,12	2,86	6,82	6,64	1,99
5	#VALUE!	1,99	4,04	3,62	1,32
6	6,09	2,29	5,02	4,16	1,66
7	6,65	2,44	5,36	4,28	1,53
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	6,60	2,41	4,89	3,94	1,50
10	5,58	2,10	4,29	3,67	1,51
11	7,07	2,59	6,52	4,94	1,69
12	6,06	2,22	4,55	3,93	1,35
13	7,39	2,64	5,15	4,18	1,65
14	5,93	2,16	4,48	4,20	1,38
40	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
15	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
17	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
18	5,62	1,94	4,16	3,43	1,19
19	5,96	2,20	4,31	3,53	#VALUE!
21	5,62	1,98	3,95	3,21	0,69
24	5,71	2,00	4,52	3,65	1,32
25	7,42	2,74	7,00	5,84	1,70
26	5,43	1,99	4,04	3,29	1,16
28	5,79	2,35	4,96	4,09	1,36
29	5,27	1,89	4,07	3,62	1,32
30	5,25	1,95	4,13	3,36	0,77
31	6,07	2,20	4,50	3,63	1,42
32	7,36	2,66	6,29	4,41	1,83
34	6,67	2,61	5,34	3,82	1,64
35	7,35	2,96	8,70	6,53	1,86
37	6,36	2,61	6,09	5,29	3,43
38	5,65	1,96	3,96	3,28	0,68
39	6,71	2,54	5,02	4,09	1,51
41	6,68	2,57	5,02	4,11	1,50
able b	6,60	2,66	5,00	3,74	1,39

KAMERA 4

- Prva vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)
1	#VALUE!	21,80
2	8,62	29,90
3	5,07	#VALUE!
4	5,17	24,19
5	3,36	12,68
6	4,29	16,03
7	4,32	15,30
8	11,86	45,44
9	3,49	14,36
10	3,36	13,47
11	4,82	18,69
12	3,36	18,78
13	4,15	14,29
14	3,42	20,86
40	4,72	23,00
15	4,24	15,73
16	4,99	32,24
17	#VALUE!	13,77
18	#VALUE!	13,05
19	3,15	12,35
20	5,94	31,78
21	#VALUE!	11,87
22	5,39	20,62
24	3,60	13,25
25	#VALUE!	#VALUE!
26	#VALUE!	#VALUE!
28	3,71	13,87
29	#VALUE!	18,31
30	3,01	11,65
31	#VALUE!	14,06
32	#VALUE!	17,95
34	3,59	14,50
35	5,44	17,77
37	5,35	27,42
38	#VALUE!	11,93
39	3,96	23,79
41	3,93	16,43
42	8,81	30,25

- Druga vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)
1	#VALUE!	0,00
2	48,00	0,00
3	48,00	#VALUE!
4	48,00	36,00
5	24,00	12,00
6	36,00	12,00
7	48,00	0,00
8	24,00	36,00
9	36,00	24,00
10	24,00	48,00
11	48,00	36,00
12	24,00	12,00
13	0,00	36,00
14	48,00	24,00
40	48,00	0,00
15	36,00	12,00
16	36,00	36,00
17	#VALUE!	48,00
18	#VALUE!	0,00
19	0,00	0,00
20	36,00	12,00
21	#VALUE!	48,00
22	36,00	48,00
24	0,00	0,00
25	#VALUE!	#VALUE!
26	#VALUE!	#VALUE!
28	24,00	48,00
29	#VALUE!	24,00
30	24,00	0,00
31	#VALUE!	24,00
32	#VALUE!	0,00
34	36,00	0,00
35	36,00	48,00
37	0,00	48,00
38	#VALUE!	12,00
39	24,00	36,00
41	12,00	12,00
42	24,00	0,00

- Tretja vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)
1	5,74	22,07
2	7,53	30,64
3	5,20	21,27
5	#VALUE!	12,55
6	4,37	15,15
7	4,69	16,80
8	12,37	53,84
9	3,24	13,85
10	3,09	48,88
11	4,28	18,77
12	#VALUE!	#VALUE!
13	#VALUE!	18,39
14	3,43	15,05
15	4,81	20,79
17	3,23	19,81
18	3,16	16,53
19	2,97	12,92
21	2,99	12,07
24	3,06	20,69
25	5,31	20,58
26	3,13	12,63
28	3,51	13,99
29	3,16	13,26
30	2,98	12,25
31	3,09	12,68
32	4,16	16,39
34	17,95	19,25
35	5,35	23,18
37	5,05	19,72
39	5,35	16,30
41	#VALUE!	19,13
able b	3,33	13,86

KAMERA 5

- Prva vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)	T4 (78-910)	T5 (910-1112)
1	5,91	10,92	5,20	2,29	6,16
2	8,54	13,13	4,84	2,06	6,20
4	10,38	14,29	5,30	3,06	12,64
5	#VALUE!	#VALUE!	2,61	1,18	4,45
6	4,81	7,11	3,21	1,49	5,10
7	4,66	5,13	2,97	1,42	#VALUE!
9	4,29	6,51	2,86	1,34	4,95
10	4,15	5,82	2,95	1,36	4,80
11	#VALUE!	8,67	4,44	1,89	5,42
12	3,89	5,65	2,56	1,15	4,25
13	4,55	6,35	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	4,64	6,41	2,71	1,19	4,49
40	4,57	6,47	2,78	1,23	4,68
15	#VALUE!	7,49	3,25	1,42	5,04
17	#VALUE!	#VALUE!	2,63	1,17	4,44
16	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	1,89	6,11
18	3,94	5,42	2,51	1,14	4,28
19	#VALUE!	5,71	2,63	1,20	4,47
20	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
21	#VALUE!	5,14	2,54	1,18	4,50
22	5,66	7,74	3,80	1,92	5,76
24	#VALUE!	5,48	2,47	1,12	4,18
26	4,21	3,85	2,53	1,16	4,35
25	#VALUE!	#VALUE!	3,42	1,58	5,27
28	4,20	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
29	#VALUE!	#VALUE!	2,75	1,26	4,44
30	3,53	5,31	2,52	1,16	4,23
31	4,30	6,34	2,62	1,20	4,53
32	#VALUE!	6,98	3,27	1,67	5,53
34	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
35	#VALUE!	7,50	3,47	1,63	5,68
37	#VALUE!	8,66	3,78	2,34	6,03
38	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	1,16	4,43
39	#VALUE!	6,99	3,16	1,51	5,30
41	#VALUE!	7,55	3,19	1,48	5,15
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	2,53	7,44

- Druga vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)	T4 (78-910)	T5 (910-1112)
1	9,39	13,98	5,19	2,22	6,40
2	#VALUE!	#VALUE!	4,91	2,47	6,87
3	6,18	9,19	4,17	1,92	5,72
4	6,94	11,05	4,88	2,33	#VALUE!
5	#VALUE!	5,85	2,53	1,12	4,32
6	4,39	6,63	2,94	1,39	5,14
7	#VALUE!	7,17	2,96	1,39	5,07
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	4,09	6,07	2,92	1,32	4,78
10	4,19	5,91	2,90	1,35	4,80
11	#VALUE!	7,86	3,94	1,68	5,20
12	#VALUE!	5,35	2,49	1,11	4,13
13	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
14	4,49	6,57	2,97	1,37	4,73
40	#VALUE!	6,22	2,67	1,22	4,56
15	#VALUE!	7,56	3,45	1,58	5,27
16	5,03	9,24	4,21	1,78	5,40
17	#VALUE!	5,54	2,48	1,10	4,14
18	3,95	5,36	2,45	1,08	4,14
19	3,80	5,51	2,45	1,09	4,12
20	#VALUE!	#VALUE!	3,91	2,33	6,12
21	3,67	5,10	2,44	1,11	4,11
22	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	2,04	5,64
24	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	1,12	4,23
25	4,68	6,87	3,49	1,62	6,30
26	3,81	5,37	2,43	1,12	4,11
28	4,11	5,47	2,52	1,14	4,21
29	4,36	6,08	2,51	1,12	4,13
30	#VALUE!	5,09	2,38	1,10	4,03
31	4,17	6,05	2,57	1,18	4,41
32	4,72	7,15	3,09	1,43	4,95
34	#VALUE!	7,82	2,83	1,32	4,90
35	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	#VALUE!	8,10	3,87	2,12	5,71
38	#VALUE!	5,53	2,46	1,11	4,09
39	#VALUE!	#VALUE!	3,25	1,48	5,17
41	6,91	7,43	2,89	1,30	4,73
42	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!

- Tretja vožnja

št.št	T1(12-34)	T2 (34-56)	T3 (56-78)	T4 (78-910)	T5 (910-1112)
1	5,15	12,32	4,94	2,31	6,39
2	12,52	15,03	4,90	2,14	#VALUE!
3	6,33	9,35	3,92	1,69	7,16
5	3,94	5,67	2,48	1,12	4,21
6	4,68	6,88	3,05	1,39	4,90
7	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
8	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
9	4,19	6,17	2,78	1,30	4,79
10	7,37	10,62	3,88	1,74	5,84
11	5,73	8,34	4,35	1,72	5,26
12	4,29	6,08	2,61	1,16	4,31
13	5,46	7,64	3,26	1,58	5,20
14	4,65	6,45	3,01	1,36	4,77
15	4,58	7,80	3,33	1,52	5,16
17	4,31	5,94	2,50	1,12	4,15
18	3,77	5,11	2,38	1,06	4,04
19	3,92	5,52	2,50	1,14	4,14
21	3,61	5,15	2,41	1,10	4,07
24	4,34	5,68	2,47	1,14	4,20
25	5,10	7,42	3,76	1,77	5,32
26	3,88	5,14	2,38	1,08	3,95
28	4,11	5,52	2,47	1,12	4,09
29	4,16	5,72	2,49	1,14	4,14
30	3,66	5,17	2,39	1,10	3,93
31	3,90	5,72	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
32	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
34	4,71	7,08	2,80	1,27	4,75
35	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!	#VALUE!
37	8,63	10,64	4,24	1,90	5,28
38	#VALUE!	#VALUE!	2,40	1,08	3,97
39	7,70	7,44	3,43	1,72	5,61
41	7,02	7,02	2,71	1,25	4,65

